

TERCER SECTOR

**CAMPO ALEGRE Y VEREDA LA VIRGEN
EN LA LÍNEA LIMÍTROFE EN EL ORIENTE DE CÓRDOBA.**

TERCER SECTOR

CAMPO ALEGRE Y VEREDA LA VIRGEN EN LA LÍNEA LIMÍTROFE EN EL ORIENTE DE CÓRDOBA.

Como ya se dijo al comienzo de este análisis, también en este sector, el límite determinado por el mapa y la geografía resultantes de los trabajos realizados por la Comisión Corográfica, y el límite acordado por la Comisión Demarcadora en 1960, son coincidentes.

En efecto, en la descripción del límite del Estado de Bolívar con el de Antioquia, en la parte pertinente, página 614, se lee:

□ ... la cordillera, en donde nace el río Pegadó, la cual separa las aguas del Cauca de las del San Jorge. Sirve después de límite la cumbre de esta larga cordillera en dirección N-E, hasta perderse en las llanuras desiertas i selvosas medianeras entre aquellos ríos. Demarca luego el límite general una línea imaginaria tirada al través de estas selvas en la dirección que traía la cordillera, hasta encontrar la ciénaga de San Lorenzo. Después de esta ciénaga, toma la línea el caño Aguaclara, aguas arriba, hasta el camino que va de Ayapel a Santa Lucía, i luego todo el camino hasta dicho punto sobre la ribera del Cauca. □ (Memoria p. 4 y Anexo No. 1)

En la segunda Acta de la ciudad de Montería, de 25 de julio de 1960, que viene a ser el último soporte jurídico, histórico y geográfico en este procedo de deslinde, quedó plasmado el acuerdo de Alfredo Cock Arango, en representación del Departamento de Antioquia y Eugenio Giraldo, en representación del Departamento de Córdoba, precisando la línea divisoria en el sector oriental de Córdoba:

"C) Línea limítrofe en el Oriente de Córdoba.— El límite parte desde el punto donde termina la línea recta que va del Alto de Carrizal a la Serranía de Ayapel, pasando por los cerros donde nace el río Pegadó; de aquí sigue por toda la cresta de la dicha Serranía que constituye el divortium aquarum de los ríos San Jorge y Cauca, hasta la margen occidental de la Ciénaga de San Lorenzo; y más o menos desde la mitad de la margen occidental de dicha Ciénaga hacia el Nor-Oeste para torcer luego hacia el Este y terminar en el punto en donde

confluyen los límites de los Departamentos de Antioquia, Bolívar y Córdoba. □ (Memoria p. 18 y Anexo No. 6)

Sin embargo, ya desde la primera Acta, la de 22 de junio de 1954, firmada por los cuatro Comisionados para el amojonamiento, dejaban constancia de que el límite en este sector ya estaba definido:

"Región de la Serranía de Ayapel.- Los mismos doctores Cock y Burgos, como comisionados, en su orden, del Departamento de Antioquia y del Departamento de Córdoba, estudiaron esta región y rindieron informe, el día siete (7) de abril de mil novecientos cincuenta y tres (1953), y en ese informe se indica la línea limítrofe en la referida región. □
(Memoria p. 11 y Anexo No. 4)

Ciertamente, en el informe que rinden los integrantes de la Comisión Senatorial Demarcadora, en abril de 1953, a los gobernadores de la época, Dionisio Arango Ferrer, de Antioquia, y Manuel Antonio Buelvas, de Córdoba, dejaban definido, con meridiana claridad, el límite en este sector:

□ *Muy atentamente pasamos a informar acerca del problema de límites que se ha presentado entre los dos departamentos en la región de Santa Rosita, asunto que hemos estudiado sobre el terreno, por honrosa designación hecha por SS. SS.*

Conforme a los mapas, textos y antecedentes históricos del límite entre los dos departamentos en este sector, lo determina la barra o filo de la Serranía de Ayapel, o sea que los territorios situados en la vertiente de dicha Serranía, cuyas aguas van al río San Jorge, pertenecen al departamento de Córdoba; y los que se encuentran ubicados en la vertiente de la misma serranía, cuyas aguas van hacia el Cauca, están en jurisdicción del departamento de Antioquia.

Al estudiar el terreno de acuerdo con este criterio, hemos encontrado que el Caserío de Santa Rosita se halla sobre una estribación que se desprende de la Serranía de Ayapel en dirección hacia el departamento de Antioquia y cuyas aguas van a desembocar al río Man, afluente del Cauca. El caserío de que se trata, dista aproximadamente cuatrocientos metros

en línea recta de la barra o filo de la Serranía de Ayapel, que separa los dos Departamentos. De acuerdo con lo anterior conceptuamos que el caserío de Santa Rosita está en territorio del Departamento de Antioquia. ... □ (Anexo No. 5)

Es interesante transcribir aquí la anotación del senador Remberto Burgos Puche, en su libro, porque es una muestra de la seriedad y honestidad con las que se manejaban los asuntos y las relaciones administrativas.

□ABRIL 8.- Ayer regresé a Montería y hoy mismo entregué tal informe al doctor Manuel Antonio Buelvas, Gobernador de Córdoba, quien inmediatamente ordenó al Inspector de Policía de Montelíbano, que retire al Comisario que había nombrado para el Caserío de Santa Rosita, por haberse establecido que este Caserío está en jurisdicción de Antioquia. El doctor Cock debió haber entregado hoy el mismo informe al gobernador de ese departamento. □ (Anexo No. 5)

Continuando con el Acta de junio de 1954, firmada por los comisionados que convinieron el procedimiento para amojonar las líneas limítrofes y colocar los respectivos mojones, algo más de un año después de haber definido la situación de Santa Rosita, se lee:

□Después de estudiados estos antecedentes, los representantes de los dos Departamentos acordaron proceder primero al amojonamiento en el sector de la Serranía de Ayapel, en el punto donde la cruza la carretera Troncal de Occidente.- De acuerdo con este plan, los representantes viajaron a Planeta Rica el veintitrés (23) del presente mes.-- Allí pernoctaron y el día siguiente visitaron el sector que se va a amojonar. Situados en ese sector, los representantes de los dos Departamentos estudiaron el informe que habían rendido anteriormente los señores doctores Alfredo Cock y Remberto Burgos; consultaron mapas; oyeron el testimonio de varias personas muy conocedoras de la región, e hicieron una detenida inspección ocular sobre el terreno. □Con todos estos elementos de juicio, los representantes localizaron el punto preciso donde la carretera Troncal de Occidente cruza la Serranía de Ayapel y allí colocaron un mojón de concreto a cada uno de los lados de la carretera.- Estos mojones tienen una altura de ochenta (0,80) centímetros y un diámetro de

cincuenta (0,50) centímetros.- Fueron enterrados a una profundidad de sesenta centímetros (0,60) y marcados, por cada una de sus caras, con las letras A (Antioquia) y C (Córdoba).- Tales mojones quedan situados a las siguientes distancias, según las abscisas de la carretera Troncal de Occidente: Cinco kilómetros con novecientos ochenta y cuatro metros y setenta centímetros (5.984.70) a partir de cero de la carretera en Caucasia, sobre la margen izquierda del río Cauca.-- Catorce kilómetros con sesenta metros y treinta centímetros (14.060.30) a partir de cero en el estribo derecho del puente sobre el río San Jorge, en su margen derecha.-- Sesenta y un kilómetros con quince metros y treinta centímetros (61.015.30) a partir de cero en Planeta Rica.--- Fijados de esta manera los mojones, se observó que el retén que tiene el Departamento de Antioquia, sobre la carretera Troncal de Occidente, está situado dentro del Departamento de Córdoba y debe ser movido de allí de modo que quede en jurisdicción del primero de esos Departamentos.□
(Memoria p. 11 a 12 y Anexo No. 6)

Tan solo dos años después de haberse firmado y protocolizado el acta que definió el límite en el sector de la serranía de Ayapel, se tiene la primera noticia sobre problemas en esta divisoria, cuando la gobernación de Antioquia, a través de su Secretario General, escribe al IGAC, en agosto de 1962:

□En dicha acta, cuyo ejemplar me permito acompañarle, se estableció como línea divisoria toda la cresta de la Serranía de Ayapel que constituye el □Divortium aquarum□ de los ríos San Jorge y Cauca. No obstante lo anterior, dicho principio ha resultado en la práctica inoperante, porque la serranía, desde el sitio en donde se encuentra ubicado el retén con Córdoba, en el punto denominado □Campoalegre□ jurisdicción del Mpio. de Caucasia, hacia el Corregimiento de Nechí, se hace imperceptible, lo cual ocasiona que tanto en las épocas normales, como en las invernosas, las corrientes de aguas busquen la salida hacia la Ciénaga de San Lorenzo y de ésta a la de Ayapel, y, consecuentemente, al río San Jorge en el Depto. de Córdoba.□ (Memoria p. 24 a 25 y Anexo No. 9)

Cuando se efectuó el deslinde entre los municipios de Ayapel y Montelíbano, en la respectiva acta levantada el 14 de julio de 1969, se describe que el límite entre sus territorios llega hasta el mojón interdepartamental situado en el caserío de Campo Alegre, sobre el costado suroccidental de la carretera troncal de occidente.

Como queda consignado en la primera parte de estudio, la Memoria, en 1992 el Presidente del Concejo de Caucasia solicitó a la Procuraduría Provincial de Caucasia, intervenir ante los problemas presentados por causa de los límites con los municipios de Ayapel y Montelíbano, la cual a su vez solicitó al IGAC respaldo técnico para adelantar una Inspección Ocular.

La relación de lo actuado en esta diligencia y sus resultados quedaron contenidos en el acta levantada en esta primera inspección:

□ *PROCURADURÍA PROVINCIAL DE CAUCASIA*

ACTA DE INSPECCIÓN OCULAR

Caucasia, Abril veintidós de mil novecientos noventa y dos. En la fecha y hora del auto que antecede, se traslada la suscrita abogada visitadora en asocio de los doctores EDMUNDO MAFLA VELASCO Ingeniero Geógrafo del Instituto Geográfico Agustín Codazzi, JOHN JAIRO BOTERO, Secretario de Desarrollo Municipal de Caucasia, ADOLFO LEÓN DÍAZ, Personero Municipal de Montelíbano-Córdoba, SIGIFREDO CÓRDOBA JULIO, Personero Municipal de Caucasia, SALUSTIANO MESA NÚÑEZ, Secretario de Obras Públicas de Montelíbano-Córdoba y de GUSTAVO ARDILA RUIZ, Secretario de la Procuraduría Provincial de Caucasia, quienes se trasladan al sitio motivo de la queja presentada por el señor Mario Holguín Guzmán, sitio conocido como Campo=Alegre, límites entre los Departamentos de Antioquia y Córdoba. Una vez en el sitio de la diligencia se procede conforme a lo expresado en el acta de julio 22 de 1954 en lo referente a los mojones de la carretera troncal de Occidente, en armonía con el acta del 25 de julio de 1960 referente a la línea limítrofe del Sur de Córdoba y precisión de la línea en el sector oriental entre Córdoba y Antioquia, motivo por el cual nos trasladamos desde Campo=Alegre hasta el puente sobre el río San Jorge, con el fin de hacer las mediciones de rigor; en el puente de San Jorge se inicia nueva medida, vale decir, desde el estribo mismo del mencionado puente hasta

totalizar la suma de 14 kilómetros 60 metros, esta medida total fue al frente de la vivienda ocupada por la señora Silvia Carrascal identificada con la cédula número 25.825.197 de Buenavista - Córdoba, inmueble ubicado en la invasión de Campo=Alegre. Desde este lugar al retén de Rentas Departamentales de Córdoba dio la cantidad de 98.00 metros y del lugar adonde están los mojones da un total de 18.00 metros, para un gran total de 116.00 metros, vale decir, de la casa de la señora Carrascal hasta el mojón divisorio. Tanto las medidas del puente San Jorge al mojón de Campo Alegre y de Caucasia hasta Campo=Alegre, no tienen un punto común. El señor Personero de Montelíbano hace la siguiente aclaración: □De Caucasia para el puente de San Jorge, partiendo del kilómetro cero (0) hacia el kilómetro cinco de Campo=Alegre y de acuerdo a lo del acta de 1954 y agregando la suma de 984 metros con 70 centímetros, nos adentramos casi al kilómetro seis (6) o sea en la vía hacia la Apartada de Ayapel y en sentido inverso la distancia es más próxima a los mojones, ...□. Se pudo constatar el desorden administrativo existente, por cuanto las personas que habitan el barrio de invasión manifiestan que los mojones actuales pertenecen a Montelíbano, estas personas cancelan los impuestos de aseo, energía eléctrica al Municipio de Caucasia y se cancelaron por parte de los señores Roberto Benito Gómez, con cédula número 70.161.767 de San Carlos-Antioquia, el recibo número 00937360 por valor de \$2.446.00 expedido por las Empresas Públicas de Caucasia; ...

Recibo número 0097342 por valor de \$90.356.00 expedido a nombre de Javier Ocampo, propietario del Estadero los LÍMITES; recibo número 0097310 por la suma de \$102.217.00 expedido a nombre del Retén de Rentas Departamentales de Córdoba, enseñado por el funcionario JULIO VARGAS, con cédula número 815.010 de Barranquilla. Se enseñaron y analizaron por parte del doctor Mafla Velasco las cartas 82-II-CD y 82-IV-ABCD, escala 1 a 25.000, así mismo las actas ya referenciadas al principio de esta acta especial de visita con la ayuda de aerofotografías. En vista de que no existe la claridad suficiente en la determinación de linderos entre Antioquia y Córdoba en el lugar conocido como Campo=Alegre

sobre la carretera troncal de Occidente, los comparecientes consideran que es necesario conformar las comisiones de que trata el art. 2º. de la Ley 62 de 1939 y el art. 10 del Decreto 1222 de 1986. Se hace la aclaración en el sentido de que no se está definiendo linderos, sino analizando la queja presentada por el señor Holguín Guzmán, presidente del Concejo Municipal de Caucasia. Copias auténticas de esta diligencia serán enviadas a los señores Gobernadores de Antioquia y Córdoba, Procurador General de la Nación, Procuradores Departamentales de los departamentos ya mencionados para lo de su competencia y jurisdicción. No siendo otro el motivo de la presente actuación se termina y firma por todos, siendo la hora de las cuatro (4) de la tarde. ... □ (Memoria p. 26 a 28 y Anexo No. 15)

Al iniciar el acta manifiestan que se trasladan al sitio motivo de la queja presentada por el Presidente del Concejo Municipal de Caucasia, pero no se indica cuál es el motivo de la queja, y en seguida indican que en el sitio conocido como Campo Alegre están los límites entre los Departamentos de Antioquia y Córdoba.

Luego se refieren a la mediciones efectuadas de Caucasia a Campo Alegre y del río San Jorge a Campo Alegre para confrontar con las que están señaladas en el acta de amojonamiento de 1960, expresan que no tienen un punto común y concluyen, sin analizar otros elementos de juicio, que no existe la claridad suficiente en la determinación de linderos entre Antioquia y Córdoba en el lugar conocido como Campo Alegre sobre la carretera troncal de Occidente y que es necesario conformar las comisiones de que trata el artículo 2º. de la Ley 62 de 1939 y el artículo 10 del Decreto 1222 de 1986.

En parte pertinente del informe del Ingeniero del IGAC, de 21 de mayo de 1992, en relación con esta diligencia, dice:

2.1. TRABAJO DE CAMPO

De paso hacia Caucasia la comisión del IGAC se entrevistó en el caserío de Campoalegre con el señor Mario Holguín Guzmán, con C.C.No. 6.630.332 de Caucasia, presidente del Concejo Municipal de Caucasia, quien manifestó que los mojones indicativos del límite departamental entre Antioquia y Córdoba habían sido corridos en detrimento del primero de estos departamentos; y con el señor Julio Vargas de la Rosa, identificado con C.C.No. 815.010 de Barranquilla, Jefe del retén

del Resguardo de Rentas Departamentales de Córdoba, quien expresó que ha estado en Campoalegre desde 1958, cuando era guarda, y que conoce desde esa fecha los mojones que indican el límite interdepartamental colocados en el mismo sitio.

En compañía de la doctora Helena Castillo Pérez, con C.C.No. 37.816.349 de Bucaramanga, abogada visitadora de la Procuraduría Provincial de Cauca; doctor Jhon Jairo Botero, ... se localizó el mojón indicativo del K-0 de la carretera Cauca - Planeta Rica en el barrio La Ye de Cauca, frente a la casa de Eduardo Enrique Castro, situada en la Calle 30 No. 22-72 y frente también al predio de Mario Arrieta, pero distante de la margen izquierda del río Cauca, en tanto que el K-5 fue localizado en el caserío de Campoalegre un poco adelante de la carretera que conduce a Nechí.

... En compañía de los comisionados fueron interrogados varios habitantes del caserío de Campoalegre y además de los indicados anteriormente están los siguientes: Pedro Manuel Ramos Arroyo, con C:C.No. 2.784.211 de Ayapel, quien dice conocer los mojones hace 20 años y que está en jurisdicción del departamento de Córdoba; Arellis Bettín Quiroz, hija de Arellis Quiroz, quien dice pertenecer al departamento de Antioquia; Fidelia Valeta, cuyo recibo de energía del 29 de marzo de 1992 aparece pagado en Cauca; Javier Ocampo, dueño del estadero Los Límites y de quien se supo que el recibo No. 0097342 de energía del 26 de abril de 1992 fue pagado en Cauca; Rengifo Ramos, con C:C.No. 70.161.767 de San Carlos, Antioquia, con el recibo No. 00937360 de las Empresas Públicas de Cauca y en fin otros habitantes, quienes manifestaron a los comisionados que en general existe desorden administrativo. Luego se procedió a inspeccionar los mojones interdepartamentales: El primero se encuentra en el costado suroccidental de la carretera troncal de Occidente, frente al lindero entre el predio de Pedro Manuel Ramos y el predio de Arellis Quiroz; el segundo se encuentra frente al primero en el borde nororiental de la misma carretera y frente también al predio denominado Estadero Los Límites.

Leída y analizada la documentación respectiva se procedió a medir las distancias a las cuales hace referencia el acta de amojonamiento de 1954. A partir de cero (0) en el estribo suroccidental del puente de la troncal de occidente sobre el río San Jorge, la comisión midió catorce kilómetros con sesenta metros y treinta centímetros (14.060.30), pero no se llegó hasta los mojones sino hasta frente a la casa de Silvia Carrascal de la invasión 9 de julio, con C.C.No. 25.825.197 de Buenavista, situada en el costado suroccidental de la mencionada carretera e identificada con el contador de energía No. 3-018020; los 14 km. dieron hasta una cañada anterior al mencionado predio y que pasa por la finca Aguabonita de Oscar Mejía. Del punto situado frente a la puerta de la casa de Silvia Carrascal se midieron 98 metros hasta el retén del Resguardo de Rentas Departamentales de Córdoba y 18 metros más hasta donde están los mojones, lo cual da un faltante de 116 metros en las condiciones actuales de la carretera y de los mojones anteriores hasta el K-5 de la carretera Caucasia - Planeta Rica hay una distancia de 47 metros con 90 centímetros (47.90) o sea que desde el K-0 en Caucasia hasta los mojones interdepartamentales, en las condiciones actuales de la carretera, la distancia es de cinco kilómetros con cuarenta y siete metros y noventa centímetros (5Km. - 47 Mts. - 90 Cms) o sea que sobrarían 936,8 metros y no existe convergencia para las dos medidas.

En cuanto a los trabajos realizados por la Seccional de Catastro de Córdoba y en vista de la inquietud de los comisionados de Caucasia, se les informó que la formación del catastro del municipio de Ayapel se ha efectuado hasta la carretera que del caserío de Campoalegre conduce al municipio de Nechí (Antioquia), la cual en un buen trayecto sigue aproximadamente por la divisoria de aguas entre los ríos Cauca y San Jorge mencionada en el acta del 25 de julio de 1960, pero en otros lugares se aparta. Finalmente en el sector de las haciendas El Uruguay y El Recreo, el lindero del levantamiento catastral del municipio de Ayapel deja la carretera que conduce a Nechí y sigue a buscar la ciénaga de San Lorenzo.

Terminada la diligencia de inspección ocular, se acordó dejar los mojones donde están y se suscribió en Caucaasia el acta del 22 de abril de 1992 con copia a los Gobernadores de Antioquia y Córdoba, a las Asambleas Departamentales y a los Procuradores tanto Nacional como Departamental donde se aclara que la comisión no está definiendo linderos, sino analizando la queja presentada por el presidente del Concejo Municipal de Caucaasia, departamento de Antioquia.□

(Memoria p. 30 a 32 y Anexo No. 16)

En este informe del Ingeniero del IGAC, queda explicada la queja del Presidente del Concejo de Caucaasia: que los mojones habían sido corridos en detrimento de Antioquia, y lo declarado por el Jefe del retén del Resguardo de Rentas de Córdoba: que desde 1958 cuando era guarda en Campo Alegre conoce los mojones colocados en el mismo sitio.

A continuación el Ingeniero del IGAC expone en su informe que se localizó el mojón indicativo del K-0 de Caucaasia a Planeta Rica, pero distante de la margen izquierda del río Cauca.

Copiamos aquí la parte pertinente a la medida tomada desde Caucaasia hasta Campo Alegre en el acta de amojonamiento, para más facilidad en su comparación:

□ *... Tales mojones quedan situados a las siguientes distancias, según las abscisas de la carretera Troncal de Occidente: Cinco kilómetros con novecientos ochenta y cuatro metros y setenta centímetros (5.984.70) a partir de cero de la carretera en Caucaasia, sobre la margen izquierda del río Cauca. ... □*

(Memoria p. 12 y Anexo No. 4)

Como se puede apreciar, los integrantes de la Comisión de amojonamiento midieron casi seis (6) kilómetros de carretera, pero desde la margen izquierda del río Cauca, mientras que en la inspección ocular se midió distante de la margen izquierda del río Cauca, se midió desde un punto ubicado dentro del área urbanizada de Caucaasia, calle 30 con carrera 22, razón por la cual no podía pretenderse que la distancia coincidiera.

En el mismo informe del Ingeniero, cuando se refiere a la distancia medida a partir de cero (0) en el puente sobre el río San Jorge hasta los mojones, expresa que da un faltante de 116 metros en las condiciones actuales de la carretera, y luego cuando se refiere a la medida a partir del K-0 en Caucaasia hasta los mojones, expresa nuevamente que en las condiciones actuales de la carretera, sobrarían 936,8 metros y no existe convergencia para las dos medidas.

Aquí el Ingeniero del IGAC está dejando claro que las condiciones de la carretera no pueden ser iguales, en 1992 cuando se efectúa esta diligencia, a las de 1954 cuando se colocaron los mojones. En efecto, indagando sobre el particular en la vista practicada al sector, pudimos conocer que la carretera troncal de occidente, en diferentes trayectos y épocas, ha tenido ensanchamientos y rectificaciones, las cuales necesariamente han modificado las distancias tomadas con 38 años de diferencia.

A continuación en el informe que venimos analizando, se lee:

"En cuanto a los trabajos realizados por la Seccional de Catastro de Córdoba y en vista de la inquietud de los comisionados de Caucasia, se les informó que la formación del catastro del municipio de Ayapel se ha efectuado hasta la carretera que del caserío de Campoalegre conduce al municipio de Nechí (Antioquia), la cual en un buen trayecto sigue aproximadamente por la divisoria de aguas entre los ríos Cauca y San Jorge mencionada en el acta del 25 de julio de 1960, pero en otros lugares se aparta. Finalmente en el sector de las haciendas El Uruguay y El Recreo, el lindero del levantamiento catastral del municipio de Ayapel deja la carretera que conduce a Nechí y sigue a buscar la ciénaga de San Lorenzo." (Memoria p. 32 y Anexo No. 16)

Y más adelante terminando el informe, en el punto de conclusiones y recomendaciones, escribe:

"Mientras se ratifica o se modifica la posición de los mojones en el caserío de Campoalegre, se recomienda mantener las inscripciones del catastro del municipio de Ayapel, siguiendo por la carretera que conduce a Nechí hasta el sector de la hacienda El Uruguay." (Memoria p. 33 y Anexo No. 16)

Debe tenerse en cuenta que la inspección ocular se realizó en abril de 1992 y que cuando se expone sobre los trabajos realizados para la formación del catastro del municipio de Ayapel efectuados hasta la carretera, se está refiriendo a trabajos desarrollados con bastante anterioridad porque estos levantamientos requieren que se les dedique tiempo para su implementación.

Se observa también, que ni en el acta de la inspección ocular, ni en el informe del Ingeniero del IGAC, se menciona que respecto a la formación del catastro de Ayapel se hubiera presentado algún reparo, observación o reclamación, como tampoco lo ha habido posteriormente.

Aquí el Ingeniero del IGAC está dejando claro que las condiciones de la carretera no pueden ser iguales, en 1992 cuando se efectúa esta diligencia, a las de 1954 cuando se colocaron los mojones. En efecto, indagando sobre el particular en la vista practicada al sector, pudimos conocer que la carretera troncal de occidente, en diferentes trayectos y épocas, ha tenido ensanchamientos y rectificaciones, las cuales necesariamente han modificado las distancias tomadas con 38 años de diferencia.

A continuación en el informe que venimos analizando, se lee:

"En cuanto a los trabajos realizados por la Seccional de Catastro de Córdoba y en vista de la inquietud de los comisionados de Caucasia, se les informó que la formación del catastro del municipio de Ayapel se ha efectuado hasta la carretera que del caserío de Campoalegre conduce al municipio de Nechí (Antioquia), la cual en un buen trayecto sigue aproximadamente por la divisoria de aguas entre los ríos Cauca y San Jorge mencionada en el acta del 25 de julio de 1960, pero en otros lugares se aparta. Finalmente en el sector de las haciendas El Uruguay y El Recreo, el lindero del levantamiento catastral del municipio de Ayapel deja la carretera que conduce a Nechí y sigue a buscar la ciénaga de San Lorenzo." (Memoria p. 32 y Anexo No. 16)

Y más adelante terminando el informe, en el punto de conclusiones y recomendaciones, escribe:

"Mientras se ratifica o se modifica la posición de los mojones en el caserío de Campoalegre, se recomienda mantener las inscripciones del catastro del municipio de Ayapel, siguiendo por la carretera que conduce a Nechí hasta el sector de la hacienda El Uruguay." (Memoria p. 33 y Anexo No. 16)

Debe tenerse en cuenta que la inspección ocular se realizó en abril de 1992 y que cuando se expone sobre los trabajos realizados para la formación del catastro del municipio de Ayapel efectuados hasta la carretera, se está refiriendo a trabajos desarrollados con bastante anterioridad porque estos levantamientos requieren que se les dedique tiempo para su implementación.

Se observa también, que ni en el acta de la inspección ocular, ni en el informe del Ingeniero del IGAC, se menciona que respecto a la formación del catastro de Ayapel se hubiera presentado algún reparo, observación o reclamación, como tampoco lo ha habido posteriormente.

Otro aspecto importante a tener en cuenta aquí, es el hecho de que los funcionarios de catastro que a través de los años han desarrollado labores de campo en todo el país, han sido instruidos para tener muy en cuenta lo referente a tener siempre en claro los límites entre las diferentes entidades territoriales, y además, que al recorrer las regiones en cumplimiento de su trabajo, utilizando mapas y aerofotografías, son las personas más capacitadas para identificar los elementos topográficos y las características de cada región.

Del informe del Procurador Provincial a su superior el Procurador General de la Nación, en junio de 1992, extractamos:

" ... De todo esto se derivan graves consecuencias, por ejemplo en las materias de jurisdicción, competencia, obligaciones catastrales, impuestos, servicios públicos, educación, salud, transporte, etc., y lo que es más importante o tan importante como lo anterior, en asuntos policivos.

Hoy existe en el límite objeto de controversia, un extendido caserío conocido con el nombre de Campo Alegre, donde continuamente se generan conflictos de todos los órdenes sin que las autoridades de los Municipios vecinos hayan podido definir a quién corresponde el conocimiento de los hechos. La prestación de los servicios públicos y también la protección policiva entre otros tampoco se sabe. Es decir que hoy día, nadie sabe a ciencia cierta en este lugar y en los demás aledaños, de quiénes son los derechos y a quiénes corresponden las obligaciones.

La oportuna colaboración de las autoridades para la oportuna resolución de esta controversia evitará que se caldeen aun más los ánimos a lo largo de la franja divisoria alterada a lo largo del tiempo y de hecho. La procuraduría Provincial promoverá todas las acciones tendientes a la verificación de esos límites.□ (Memoria p. 35 a 36 y Anexo No. 16)

En mayo de 1995, el Gobernador del departamento de Antioquia, ALVARO URIBE VÉLEZ, solicita al Ministro de Gobierno proceder para iniciar el proceso de deslinde, mediante el siguiente oficio:

□ *Medellín, 15 Mayo 1995*

Doctor
HORACIO SERPA URIBE
Ministro de Gobierno

... Desde la creación del Departamento de Córdoba, se ha presentado confusión en los límites que éste posee con Antioquia por falta de demarcación, causando problemas a sus comunidades, que en aspectos administrativos no tienen claro a que localidad pertenecen y ante la cual deben realizar gestiones como: Pago de impuestos, prestación de los servicios públicos, autoridad policiva, licencias o permisos, y en general donde deben efectuar o solicitar la prestación de la función pública encomendada a las entidades seccionales y por supuesto las locales.

Esta situación ha generado quejas constantes de los pobladores de dichas zonas, sus autoridades, y de los miembros de la Honorable Asamblea Departamental ... que a motivado la intervención de la Procuraduría General de la Nación y del Instituto Geográfico Agustín Codazzi, documentación cuyas copias se anexan.

Por lo expuesto respetuosamente, Señor Ministro, solicito se den las ordenes pertinentes para que se proceda a iniciar el proceso de deslinde de los dos (2) Departamentos, conforme a lo señalado por la Constitución Política de Colombia de 1991 (A. 151) y el Decreto 1222 de 1986 o Código de Régimen Departamental, con el propósito de entrar a brindar solución a los problemas que han presentado las comunidades localizadas en la zona limítrofe.

Finalmente, el Departamento de Antioquia estará siempre pronto a facilitar el desarrollo de tal actividad, porque somos conscientes de que sólo eliminando cualquier factor que pueda perturbar la paz de las regiones de Urabá, Norte y Bajo Cauca, se da un paso significativo en la búsqueda de la convivencia pacífica de la Nación Colombiana.

Atentamente,

ALVARO URIBE VÉLEZ

Gobernador de Antioquia □ (Memoria p. 36 a 37 y Anexo No. 17)

En estos dos últimos documentos se confirma un aspecto que ya hemos mencionado a lo largo de este análisis y especialmente refiriéndose al problema que existe tanto en Puerto Rey como en Campo Alegre, el aspecto social, porque realmente son los pobladores, las familias que habitan en estos lugares, quienes sufren las consecuencias de no recibir atención en todas sus necesidades básicas por el hecho de que no se les ha definido la demarcación de su hábitat y por lo tanto, no se ha definido la identidad del pequeño territorio en donde les ha correspondido convivir.

En la visita que nosotros practicamos al sector de Campo Alegre, por ejemplo, el señor HUMBERTO MORALES DELGADO, identificado con cédula de ciudadanía No. 15'307.639, quien es el Presidente de la Junta de Acción Comunal del Corregimiento de Campo Alegre, jurisdicción del municipio de La Apartada, manifestaba que se presentan problemas entre las Juntas de Acción Comunal por la utilización del tanque de agua de la comunidad y en general por la administración y uso de los servicios. También está afectada toda la población infantil, porque no se han podido adelantar las reformas y reparación de techos que necesitan las escuelas, así como la instalación de comedores y la adecuación de las mismas con elementos tan necesarios hoy como computadores para quienes se están educando, todo esto debido a que aún no se ha definido la aclaración de los límites.

Continuando con lo actuado, para adelantar el proceso de deslinde y por solicitud del Ministerio de Gobierno, durante los días 12 al 19 de julio de 1995, el IGAC comisiona al mismo ingeniero geógrafo que actuó en la inspección ocular, en abril de 1992, con el propósito de inspeccionar los mojones de concreto colocados por las Comisiones Departamentales de 1954 y 1960.

Del informe presentado luego de cumplida esta diligencia, copiamos lo referente a esta parte de la divisoria, transcurridos algo más de tres años de la inspección ocular efectuada preliminarmente:

SECTOR DE CAMPOALEGRE

Según reza en el acta de 1954, los doctores Fernando Isaza y Alfredo Molina Lince; Remberto Burgos y Eugenio Giraldo, comisionados en su orden por los Gobernadores de Antioquia y Córdoba, localizaron el punto donde la carretera Troncal de Occidente cruza la Serranía de Ayapel y allí colocaron un mojón de concreto en cada uno de los bordes de la carretera, pero cuya distancia a los puntos de referencia no concuerdan con las medidas descritas en el acta de 1954 en las

condiciones actuales de la carretera y así quedó consignado en el informe que el IGAC presentó a la Procuraduría Provincial de Cauca en mayo de 1992.

En la presente diligencia se observó que el mojón de concreto situado en el costado nororiental de la mencionada carretera ha sido removido del punto en donde fue colocado en 1954, en tanto que el mojón que fue situado en el costado suroccidental de esta misma carretera está en el punto que se ha venido observando hace varios años, frente al lindero entre el predio de Pedro Manuel Ramos y el predio de Arellis Quiroz, más cerca al borde de la carretera porque fue removido de su posición inicial, con permiso del departamento de Córdoba, pero sin alterar su dirección y amarrándolo con una hilada de cemento al punto inicial de 1954, traslado que se hizo para poder construir la medianía entre los dos predios. Este mojón está situado en dirección noroeste (NW) a 48,82 metros aproximadamente, medidos desde la proyección del borde noroccidental (alcantarilla) de la carretera que conduce a Nechí, sobre el costado suroccidental de la carretera Troncal de Occidente. Por los motivos expuestos anteriormente, no se tomó la distancia desde la carretera de Nechí al mojón que reposa en el costado nororiental de la carretera Troncal de Occidente, frente al Estadero Los Límites.

Posteriormente se hizo una inspección ocular a lo largo de la carretera que conduce a Nechí hasta llegar a la hacienda El Uruguay, observándose que el límite fiscal del municipio de Ayapel está determinado por la carretera de Nechí hasta las haciendas El Uruguay y El Recreo y que esta vía, en partes, sigue por la divisoria de aguas entre los ríos Cauca y San Jorge, según lo acordado por el acta de julio de 1960 suscrita por los delegados de Córdoba y Antioquia y aprobada por decretos departamentales, y que en otros sectores se aparta del mismo divortium aquarum.

No se obtuvo información del Catastro del Municipio de Cauca, pero el señor Personero manifestó que estaría lista la información cuando se realizare el trabajo de campo.□

(Memoria p. 39 a 41 y Anexo No. 18)

Llegados a este punto es importante aclarar que, tanto en el acta de 1954 en donde convinieron el procedimiento para amojonar, como en el acta de 1960 en donde precisaron la línea limítrofe en el sector oriental de Córdoba, no se menciona en ningún momento la población de Campo Alegre.

En efecto, en la primera acta expresan que *“acordaron proceder primero al amojonamiento en el sector de la serranía de Ayapel, en el punto donde la cruza la carretera Troncal de Occidente”* y más adelante que *“localizaron el punto preciso donde la carretera Troncal de Occidente cruza la serranía de Ayapel y allí colocaron un mojón de concreto a cada uno de los lados de la carretera”*, y en la segunda acta en donde se refieren a la línea limítrofe en el Oriente de Córdoba, se lee: *“... de aquí sigue por toda la cresta de la dicha serranía que constituye el divortium aquarum de los ríos San Jorge y Cauca, hasta la margen occidental de la ciénaga de San Lorenzo ...”* (Anexos Nos. 4 y 6)

En la primera acta se menciona: *“... el retén que tiene el Departamento de Antioquia, sobre la carretera Troncal de Occidente, está situado dentro del Departamento de Córdoba y debe ser movido de allí de modo que quede en jurisdicción del primero de esos Departamentos.”*

Cuando la Comisión Demarcadora localizó los puntos a lado y lado de la carretera en donde ésta cruzaba la serranía, aún no existía allí la población de Campo Alegre, porque de lo contrario la habrían mencionado en las respectivas actas, y mucho menos existía alguna edificación frente a los mojones allí ubicados, porque si así fuera los habrían desplazado de ese sitio, o hubieran mencionado la edificación como referencia.

En el último informe del IGAC encontramos que el mojón del costado nororiental de la carretera, frente al Estadero Los Límites, nombre muy apropiado para el lugar en donde está ubicado, fue removido con permiso del departamento de Córdoba, más cerca al borde de la carretera sin alterar su dirección, y que el otro mojón, el del costado suroccidental está en el mismo lugar en donde se ha venido observando hace años, frente a dos predios.

En la visita realizada a Campo Alegre, constatamos el sitio en donde se encontraban los mojones, frente a edificaciones, y el sitio a donde fue trasladado y en donde funcionó un tiempo el retén mencionado en el acta de 1954. Se nos informó que la Presidenta de una Junta de Acción Comunal de Antioquia, hace un tiempo, sin precisarlo, había ordenado

tumbar el retén y los mojones, y que estos se encuentran abandonados en la propiedad de un señor Ricardo.

En la División Político Administrativa de Colombia, elaborada por el DANE, está registrado Campo Alegre como Corregimiento, con 15 manzanas, en jurisdicción del municipio de Caucaasia, y también aparece registrado Campo Alegre como Caserío, con 12 manzanas, lo mismo que Caserío La Virgen, los dos en jurisdicción de La Apartada.

No nos fue posible obtener información respecto a como se encuentran delimitados el Corregimiento con 15 manzanas en territorio de Antioquia, y el Caserío Campo Alegre con 12 manzanas en territorio de Córdoba.

Por estar directamente relacionado con el límite en este sector, transcribimos el Artículo 12 del Decreto No. 803 de 1940 (abril 23), por el cual se reglamentó la Ley 62 de 1939, página 82, el cual ordena:

□ Los límites territoriales de las secciones deben seguir las líneas topográficas naturales o artificiales del terreno, tales como cordilleras, corrientes de agua, thalwegs, vías de comunicación, canales, límites de propiedades, etc. en la medida de lo posible. Por lo tanto el Ingeniero Catastral deberá proponer siempre la rectificación de los límites cuando los textos legales estén en desacuerdo con los principios generales anteriores y con los siguientes en particular:

... c) Cuando una vía de comunicación sirva de límite entre dos secciones, la línea limítrofe seguirá uno de sus bordes;
d) En ningún caso se podrá hacer pasar un límite seccional a través de un edificio. ... □

Como ya se mencionó, cuando los mojones fueron localizaron en el punto preciso donde la carretera Troncal de Occidente cruza la serranía de Ayapel, en cada uno de los lados de la misma no había ninguna construcción y por lo tanto la línea divisoria no encontraba ningún obstáculo. Con la situación presentada años después, que persiste en la actualidad, no es posible con la línea divisoria cruzar las edificaciones en los predios del borde suroccidental y luego cruzar la edificación del estadero en el borde nororiental. Por ello, para dar cumplimiento al literal d) de la norma citada se hace necesario precisar el límite en la forma que más adelante proponemos.

En el acta correspondiente a la reunión de funcionarios de los municipios de Ayapel, Montelíbano y Caucaasia, en noviembre de 1996, el alcalde de Caucaasia expresaba:

"... Tendrán nuestro apoyo para el desarrollo pero no toleramos la violencia para someter a nadie. Le solicito mucha cordura

a la Junta de Acción Comunal. La demolición de la Caseta fue un acto de la comunidad. □ (Memoria p. 54 y Anexo No. 23)

A pesar de la remoción de los mojones, pudimos observar que, a todas las personas que allí habitan a quienes se les preguntaba si conocían en donde estaban ubicados los mojones, contestaban que si y mostraban el mismo sitio.

En lo referente a la formación del catastro, en el informe de la inspección ocular de abril de 1992, el mismo ingeniero del IGAC expresaba: *"se recomienda mantener las inscripciones del catastro del municipio de Ayapel, siguiendo por la carretera que conduce a Nechí hasta el sector de la hacienda El Uruguay."* y en el último informe que estamos analizando corrobora que: *"Posteriormente se hizo una inspección ocular a lo largo de la carretera que conduce a Nechí hasta llegar a la hacienda El Uruguay, observándose que el límite fiscal del municipio de Ayapel está determinado por la carretera de Nechí hasta las haciendas El Uruguay y El Recreo ..."* □

Ahora bien, analizando lo relativo al divorcio de aguas en este sector encontramos que, si bien es cierto que la serranía de Ayapel viene disminuyendo la altura de su cima, destacándose perfectamente después de partir del nudo Paramillo para ir perdiendo altura y desvaneciéndose a medida que se dirige hacia el Noreste (N.E), también es cierto que el divorcio de aguas si es identificable para efectos de solucionar la línea divisoria.

En efecto, en la aerofotografía de verificación y clasificación de campo No. 0132 del vuelo C-2028, correspondiente a la plancha 82, levantada en marzo de 1983 por el IGAC, está ubicada la población de Campo Alegre y partiendo de allí, hacia el Noreste (N.E) un tramo de la carretera que conduce a Nechí clasificada con el número 2, carretera de doble vía sin pavimentar; y hacia el Suroeste (S.O) un tramo de la que conduce a Santa Rosita y Montelíbano clasificada con el número 6, carretable transitable en tiempo seco, clasificación que corresponde al año citado. A lado y lado de las dos carreteras se encuentran iluminadas las corrientes de agua, con lo cual se puede observar que unas aguas se dirigen en un sentido a tributar al río Cauca y las otras en el otro sentido, dirigiéndose a tributar sus aguas al río San Jorge. Se puede apreciar con claridad que las carreteras fueron trazadas a lo largo del divorcio de aguas existente en la región. (Ver Índice Cartográfico)

Por otra parte, en la cartografía correspondiente a este sector, encontramos: En el mapa 82-IV-B, de 1992, la localización de la población de Campo Alegre y tramos de las dos carreteras mencionadas. (Ver Índice Cartográfico)

En los mapas 82-II-D, de 1991, 83-I-C y 83-I-D, de 1983 está localizada la carretera que conduce a Nechí, la cual se dirige hacia el Este (E), y en ellos están trazadas las divisorias

de los predios catastrales mostrando que el límite fiscal llega hasta la carretera, a todo lo largo de ésta, hasta la divisoria de la hacienda El Uruguay y luego la divisoria de la hacienda El Recreo. (Ver Índice Cartográfico)

En el mapa 83-II-A se encuentra localizada la ciénaga de San Lorenzo y cerca de ésta finaliza el límite entre Córdoba y Antioquia, encontrándose con el territorio del departamento de Bolívar. (Ver Índice Cartográfico).

En el mapa 82-IV-C de 1992 se encuentra ubicada la población de Santa Rosita.

Continuando con lo actuado, tal como había sido programado, a finales del mes de septiembre de 1995, se reunieron en la alcaldía de Caucasia, el personero de este municipio con representantes del gobierno departamental de Córdoba, de los municipios de Montelíbano y Ayapel, y un delegado del IGAC.

Luego de tres días de deliberaciones se levantó y firmó el acta que se transcribe a continuación:

□ ACTA DE CLARIFICACIÓN DE LÍMITES
DE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CÓRDOBA
POR EL SECTOR ORIENTAL.

Los abajo firmantes, representantes de los Municipios de Ayapel, Caucasia y Montelíbano, IGAC de Córdoba, Catastro Departamental de Antioquia y Gobernación de Córdoba, reunidos en la Alcaldía de Caucasia durante los días 27, 28 y 29 de septiembre del presente año con el propósito de iniciar la clarificación de límites de los Departamentos de Antioquia y Córdoba en el sector Oriental,

CONSIDERAMOS

1. Que la clarificación definitiva de los límites en el sector indicado es de importancia y necesidad para los dos Departamentos por la administración del caserío de Campoalegre, el pago de impuesto predial de viviendas, establecimientos comerciales y haciendas y la armonía de los habitantes situados a uno y otro lado.

2. Que iniciar este proceso requiere manejar la máxima información posible, proceder con responsabilidad y estar dispuestos a buscar soluciones equitativas.

EN CONSECUENCIA

Los abajo firmantes revisamos varios documentos, mapas, planchas básicas y prediales y fotografías aéreas; inspeccionamos los mojones situados en Campoalegre e hicimos recorrido por la carretera Campoalegre-Nechí hasta la hacienda La Habana y La Leyenda; medimos las distancias desde el puente sobre el río San Jorge hasta Campoalegre y desde el punto donde terminó hacia la población de Caucasia en dos direcciones, hacia el río Cauca y la ciudad de Medellín.

ACORDAMOS

La clarificación de límites en una primera etapa nos exige:

- Verificar las medidas contenidas en el acta oficial de 1954.
- Revisar los mojones existentes y otras referencias de utilidad.
- Revisar la cartografía necesaria para la determinación de relieve y verificación en terreno mediante inspección ocular.
- Tener en cuenta la tradición de pertenencia de los habitantes del área a clarificar.

Sobre las medidas de 1954

El acta de delimitación de límites Córdoba-Antioquia de 1954 fijan tres puntos cero: en Planeta Rica, puente sobre el río San Jorge y Caucasia.

Sobre el particular podemos decir que la Comisión de 1992 solicitada por la Procuraduría Provincial de Caucasia también midió, sin indicar cómo la efectuaron y por qué tomaron el punto cero de la actual carretera sin previa demostración de que corresponde con el punto cero de 1954 y encontró que no coincide.

La medición nuestra, llevada a cabo durante los días 27 y 28, se hizo con cinta métrica por el borde derecho de la carretera que viene del puente a Caucasia. Se encontró que la medida de 14.060.30 kilómetros queda 228 metros antes del sitio donde se hallan los mojones en Campoalegre.

Teniendo en cuenta que los puntos cero de Planeta Rica y Caucasia no han sido localizados, optamos por medir desde el lugar donde terminaron los 14.060.30 hacia Caucasia y la medida de 5.984.70 kilómetros contenida en el acta de 1954 correspondió al sitio ubicado en la carrera 30 con calles 27 y 28, diagonal a la Inspección fluvial. Es decir, no es convergente con las dos medidas anteriores.

Estas divergencias con el acta de 1954 se explican de distinta manera: la construcción y rectificación de la carretera troncal, la falta de claridad de los sitios -donde están los puntos ceros en las poblaciones anotadas, el tipo de medición que emplearon y las condiciones de entonces.

RECOMENDAMOS

1. Continuar buscando mayor información sobre las medidas de 1954.
2. Una Comisión especializada determine el punto exacto de la intersección entre la carretera y la divisoria de aguas de la serranía, tomando como base la cresta de la misma.
3. La Comisión especializada debe pronunciarse sobre las cuencas para establecer la divisoria de aguas desde Santa Rosita en Montelíbano hasta el límite con Nechí.
4. Las Alcaldías de Ayapel, Caucasia y Nechí procedan a nombrar una Comisión que clarifique los límites desde la margen Occidental de la ciénaga de San Lorenzo hasta la confluencia de los límites de los Departamentos de Antioquia, Bolívar y Córdoba.

5. Mientras se acuerdan los límites definitivos las Alcaldías de Ayapel, Caucaasia y Montelíbano y la Gobernación de Córdoba acordarán un plan de acción que beneficie a la población de Campoalegre en la satisfacción de sus necesidades básicas.

6. Mientras se acuerdan los límites definitivos se presume la legalidad de los límites hasta ahora conocidos.

7. Copia de esta acta será enviada a la Presidencia de la República, Gobernadores y Asambleas de Córdoba y Antioquia, IGAC, Catastro de Antioquia, Alcaldías y Concejos de Caucaasia, Montelíbano, Ayapel y Nechí.

Dado en Caucaasia el día 29 de septiembre de 1995.
(Memoria p. 45 a 48 y Anexo No. 20)

Solo hasta el 18 de noviembre de 1996 vuelve a efectuarse una reunión para tratar asuntos referentes a los límites. Se realiza en Campo Alegre, con la participación de funcionarios de la Gobernación de Córdoba y los municipios de Ayapel, Montelíbano y Caucaasia.

□ ACTA DE LA REUNIÓN REALIZADA EN CAMPO ALEGRE,
CORREGIMIENTO DE LOS MUNICIPIOS DE MONTELÍBANO, AYAPEL Y
CAUCASIA, ENTRE FUNCIONARIOS DE LA GOBERNACIÓN DE
CÓRDOBA, LOS MUNICIPIOS DE AYAPEL, MONTELÍBANO Y
CAUCASIA Y MIEMBROS DE LA POBLACIÓN.

Fecha: 18 de Noviembre de 1996.

Hora: 3.P.M.

Lugar: Campo Alegre (Centro Chambacú).

ORDEN DEL DÍA:

- 1°. Himno Nacional.
- 2°. Autopresentación de los funcionarios presentes.
- 3°. Intervención de la Gobernación.
- 4°. Intervención de la Alcaldía de Caucaasia.
- 5°. Informe de la Comisión de Ordenamiento Territorial C.O.T. y la Personería de Caucaasia.
- 6°. Preguntas y aclaraciones.
- 7°. Conclusiones.

DESARROLLO:

1°. Se canta el Himno Nacional.

2°. La reunión se inicia con la autopresentación de los siguientes Funcionarios: Víctor Negrete B, Asesor de la Gobernación, Iván Berrocal F, Gobernación, Sigifredo Córdoba, Personero; Hernán Córdoba E, Director IGAC, Daniel Alfonso Paz, Director Ejecutivo de la Asociación de municipios del San Jorge; Benito Osorio Villadiego, Gobernación; Gilberto Furnieles, Alcaldía de Montelíbano; Luis Alfredo Garavito B, Alcaldía de Montelíbano; Javier Vuelvas Macea, Secretario de Agricultura de Córdoba, CS. Osvaldo Díaz B, Comandante de Policía de La Apartada; CP Edainer Rafael García F, Comandante de Policía Montelíbano; Jairo Galeano Trujillo, Inspector Departamental; Gustavo Herrera Rojas, Concejal del Municipio de Montelíbano, Mayor Jorge Vargas Peña, Policía Nacional.

3°. El Doctor Benito Osorio Villadiego habló en representación del Señor Gobernador de Córdoba, Doctor Carlos Buelvas Aldana. Luego del saludo protocolario a los asistentes, manifestó sus deseos de que esta reunión se realice con la mayor fraternidad digna entre pueblos vecinos y hermanos, dado el origen de los pobladores de este corregimiento. Con tranquilidad y serenidad vamos a encontrar solución a nuestras diferencias.

Desde el inicio de esta administración, el señor Gobernador enterado de los distintos problemas limítrofes que tenemos con Antioquia y Sucre, se creó la Comisión de Ordenamiento Territorial de Córdoba C.O.T.. Esta Comisión visitó los sitios donde se presenta confusión de límites y rindieron los respectivos informes al señor Gobernador. Estos informes sirvieron de base para que el señor Gobernador oficiara a las autoridades encargadas de definir estos límites Mininterior-Minhacienda y el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC). A la fecha de hoy no ha habido una respuesta positiva.

Yo le solicito que mientras se define esta situación por la Comisión Nacional, conformada por estas tres entidades

apliquemos la política del buen vecino: que es la de ayudarnos mutuamente.

3°. El señor Alcalde de Caucasia, Dr. Jaime Quintero después del saludo protocolario, resalta la importancia que para la administración tiene la presente reunión. Hace votos porque la tranquilidad y la paz reine en esta comarca. Existen muchas quejas que no deben existir. Necesitamos tranquilidad para nuestra comunidad. No es competencia nuestra definir límites, sino una instancia superior. Esta reunión es de común acuerdo gobernación-alcaldía. No podemos hacer feria con esto para perjudicar a la comunidad. Con Ayapel tenemos las mejores relaciones, con Montelíbano existen ciertos problemas, por agitación de algunos líderes. Se ha trabajado en armonía, sin discriminación. Hoy queremos que no se haga delimitación forzada.

1o. Que la Comisión determine los límites para el pago de impuestos, que algunos se excusan en no saber donde están para no pagar.

2o. Es fundamental clarificar la delimitación para asumir la responsabilidad que a cada uno nos compete.

3o. No sabía que estos terrenos son de Córdoba. Se refirió al sitio donde se encuentra la población.- Hace 10 años fui alcalde de Caucasia y no existían estos problemas.

Tendrán nuestro apoyo para el desarrollo pero no toleramos la violencia para someter a nadie. Le solicito mucha cordura a la Junta de Acción Comunal. La demolición de la Caseta fue un acto de la comunidad.

Víctor Negrete B, rinde el informe de la C.O.T. Hace un recuento de todo lo que ha realizado la C.O.T. Los cruces de correspondencia con las diferentes entidades a las que le compete definir este caso. Explica los alcances del Acta firmada entre las partes interesadas en este problema en Septiembre de 1995.

El personero de Caucaasia doctor Sigifredo Córdoba, explica la preocupación que ha tenido la Personería en este caso, ya que se han presentado agresiones entre miembros de la comunidad. Las obras de beneficio comunitario no tienen dueños particulares, ni color político, por tanto nadie puede oponerse a que se realicen.

El alcalde de Montelíbano después del saludo protocolario informa que hay suficiente aclaración sobre el tema. Solicita armonía en la comunidad y manifiesta su extrañeza que por unas obras que van a beneficiar a la comunidad haya enfrentamiento entre éstos.

El personero de Ayapel llama a la cordura y apoya las recomendaciones que se han hecho.

Por último se acogen las siguientes propuestas.

- 1o. Que se elabore un Plan de Acción-*
- 2o. Que se escojan los funcionarios que van a elaborar el Plan.*
- 3o. Solicitar a las autoridades competentes abrir el proceso de clarificación de límites entre los dos departamentos.*

El Presidente del Concejo de Caucaasia acoge los acuerdos y se compromete a gestionar para que llegue lo más pronto la Comisión Nacional.

La Comisión de elaboración del Plan queda conformada por: Secretarios de Planeación, Personeros de los tres municipios y los presidentes de las Juntas de Acción Comunal del corregimiento. Se acuerda reunión de trabajo para el lunes 25 a las 3.P.M.

Por la gobernación, el doctor Víctor Negrete B..

Siendo las 6.P.M. agotado el tema concluye la reunión.

IVÁN BERROCAL FONSECA

Secretario de la reunión del C.O.T. □

(Memoria p. 51 a 55 y Anexo No. 23)

Finalizado el análisis de toda la documentación y de lo actuado en lo referente al sector de Campo Alegre, teniendo en cuenta lo considerado y las recomendaciones contenidos en el acta de clarificación de los representantes de los municipios de Ayapel, Caucasia y Montelíbano, reunidos en septiembre de 1995: la importancia y necesidad para los dos departamentos de la clarificación definitiva de los límites; el estar dispuestos a buscar soluciones equitativas; que mientras se acuerdan los límites definitivos las alcaldías y la gobernación acordarán un plan para beneficiar a la población de Campo Alegre; y que mientras se acuerdan los límites definitivos se presume la legalidad de los hasta ahora conocidos; y teniendo en cuenta el espíritu de fraternidad y de ayuda mutua que prevaleció en la reunión posterior, cuya acta se firmó en noviembre de 1996, presentamos la propuesta que consideramos cumple con todos estos requisitos.

Por otra parte, consideramos que diferentes aspectos que inducían a no ver con claridad los límites acordados desde 1960, han sido suficientemente aclarados y demostrados en este análisis, tales como: Cuando los mojones fueron ubicados a lado y lado de la carretera no existía ninguna edificación frente a ellos y la parte urbana de Campo Alegre tampoco llegaba hasta donde se hallaban; los mojones nunca fueron corridos de su sitio con la intención de aumentar o disminuir el área territorial de uno u otro departamento; solamente uno de los mojones fue desplazado, con permiso de las autoridades departamentales, acercándolo al borde de la carretera; los mojones fueron derribados años más tarde de su sitio, pero los habitantes de Campo Alegre dan testimonio del lugar en donde se encontraban; las medidas desde Caucasia y desde el puente sobre el río San Jorge, señaladas en el acta de amojonamiento difieren de las que se tomaron posteriormente, bien porque no fueron tomadas desde el mismo punto de partida como en el caso de Caucasia, o porque fueron tomadas después de que la carretera troncal de occidente ha sido ensanchada y rectificadas varias veces; la serranía de Ayapel bien definida desde su parte inicial, al ir perdiendo altura y desvaneciéndose, en su parte final no presenta alturas apreciables, pero el divorcio de aguas existente ha venido a ser visualizado con el trazado de las carreteras que cruzan la región; y que las inscripciones del catastro y el límite fiscal se han conservado durante muchos años a lo largo de la carretera que conduce desde Campo Alegre hasta Nechí, hasta donde se encuentra la hacienda El Uruguay, sin que se hubiera presentado nunca ninguna reclamación u observación al respecto.

Como consecuencia del análisis de todos los aspectos mencionados y de las consideraciones y recomendaciones plasmadas por representantes de los dos departamentos en diferentes actas, la descripción de la línea divisoria que proponemos en el sector Oriente de Córdoba, para precisar este límite, es la siguiente:

“Desde la cima de la serranía de Ayapel, punto de coordenadas planas aproximadas 1'301.800 metros Norte y 1'135.500 metros Este, se sigue por el filo de la serranía de Ayapel en dirección general Noreste (N.E) hasta encontrar, al Norte (N) del corregimiento Santa Rosita, el sitio donde se conectan las vías

carreteables que de Montelíbano conduce a Campo Alegre y de Santa Rosita conduce a Campo Alegre, de coordenadas planas aproximadas 1'370.320 metros Norte y 862.270 metros Este; se continúa por el borde Norte (N) de esta vía carreteable en dirección general Noreste (N.E) hasta donde conecta con la carretera troncal de occidente en Campo Alegre, lugar en donde se colocará un mojón; por la carretera troncal de occidente, en dirección general Sureste (S.E) hasta donde conecta con la carretera que conduce a Nechí, sitio en donde se colocará un mojón; por el borde Norte (N) de esta carretera se continúa primero en dirección general Noreste (N.E) y luego en dirección general Este (E), hasta seguir la divisoria de la carretera con las haciendas El Uruguay, predio 01-030-0005, y El Recreo, predio 01-030-0006 y encontrar la divisoria de El Recreo con el departamento de Antioquia, coordenadas planas aproximadas 1'384.475 metros Norte y 909.840 metros Este, en donde se colocará un mojón; se sigue en dirección general Norte (N), por la divisoria de la hacienda El Recreo, predio 01-030-0006, predio 01-030-0007, predio 01-030-0008 y predio 01-030-0009, y luego en dirección Noreste (N.E) hasta llegar a la ciénaga San Lorenzo; por el borde occidental primero y luego por el borde Norte (N) de la ciénaga San Lorenzo, continuando en dirección Este (E) hasta el lugar en donde concurren los territorios de los departamentos de Antioquia, Córdoba y Bolívar."

**LÍNEA LIMÍTROFE COMPLETA
ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA Y ANTIOQUIA.**

LÍNEA LÍMITROFE COMPLETA ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA Y ANTIOQUIA.

Con respecto a la línea limítrofe en el Occidente de Córdoba, tanto el análisis de toda la documentación y de lo actuado, como la presentación de la propuesta, se efectuó únicamente en lo referente al sector de Puerto Rey, primer sector en donde no ha habido claridad en la línea divisoria, es decir, desde inmediaciones de Punta Arboletes hasta el alto Las Lajas.

El segundo sector estudiado y con solución propuesta, el cual va del alto Carrizal, pasando por el cerro Pegadó hasta la serranía de Ayapel, corresponde a la línea divisoria en el Sur de Córdoba y comprende la totalidad de la línea limítrofe.

El tercer sector analizado y también con solución propuesta, el cual va desde la cima de la serranía de Ayapel, por el filo de ésta, por una vía carreteable, por un trayecto de la carretera a Nechí, por la divisoria de predios a la ciénaga San Lorenzo hasta encontrar el límite con el departamento de Bolívar, corresponde a la línea divisoria en el Oriente de Córdoba y comprende, igual que en el segundo sector, la totalidad de la línea limítrofe.

El punto final de la línea divisoria del tercer sector, al Este (E) de la ciénaga San Lorenzo, no queda identificado asignándole coordenadas porque no es un sitio plenamente conocido. Por tratarse de un punto tripartito, en donde concurren los territorios de los departamentos de Córdoba, Antioquia y Bolívar, corresponde al IGAC su identificación oficial.

Es por esto que consideramos conveniente incluir la descripción de la línea divisoria en el sector restante del Occidente de Córdoba, esto es, desde el alto Las Lajas hasta el alto Carrizal, no obstante que se encuentra perfectamente definido y reconocido por los dos entes territoriales.

El objetivo que se persigue es reunir la descripción propuesta, referente al sector que requería aclaración, con la descripción del sector definido y aceptado, para que también comprenda la totalidad de la línea limítrofe en este sector y, por ende, la totalidad de la línea divisoria de los departamentos de Antioquia y Córdoba.

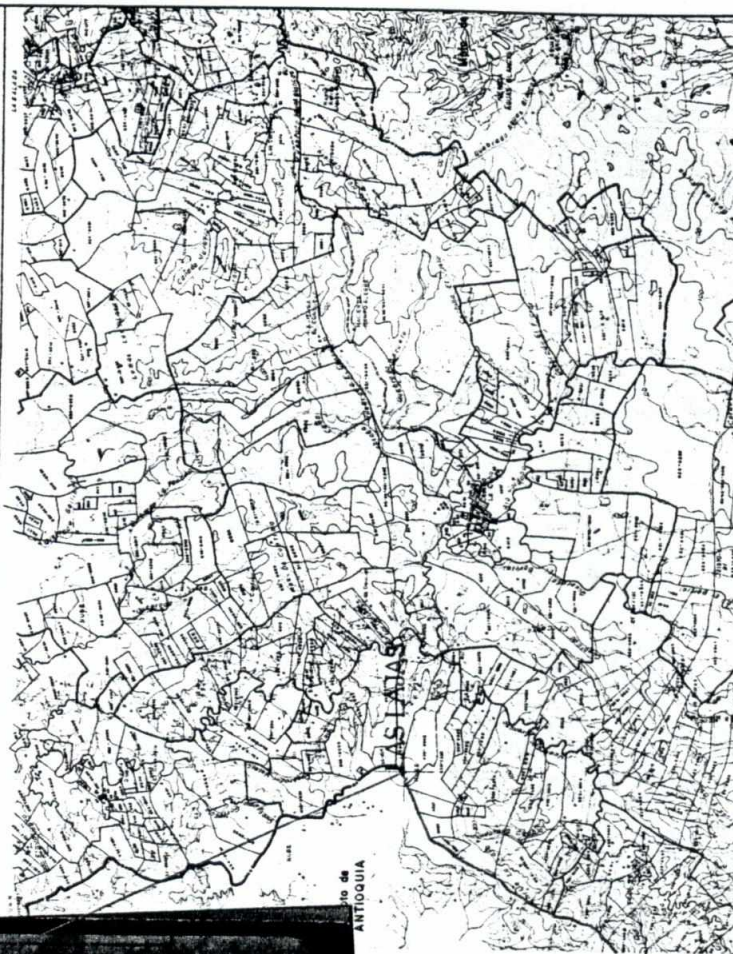
Para ello, complementamos la descripción aprobada por el Senado de la República, incluyendo algunas referencias conocidas que servirán para darle mayor consistencia e identificación a esta línea divisoria.

DOCUMENTOS ANEXOS



CARTA PRELIMINAR CATASTRAL

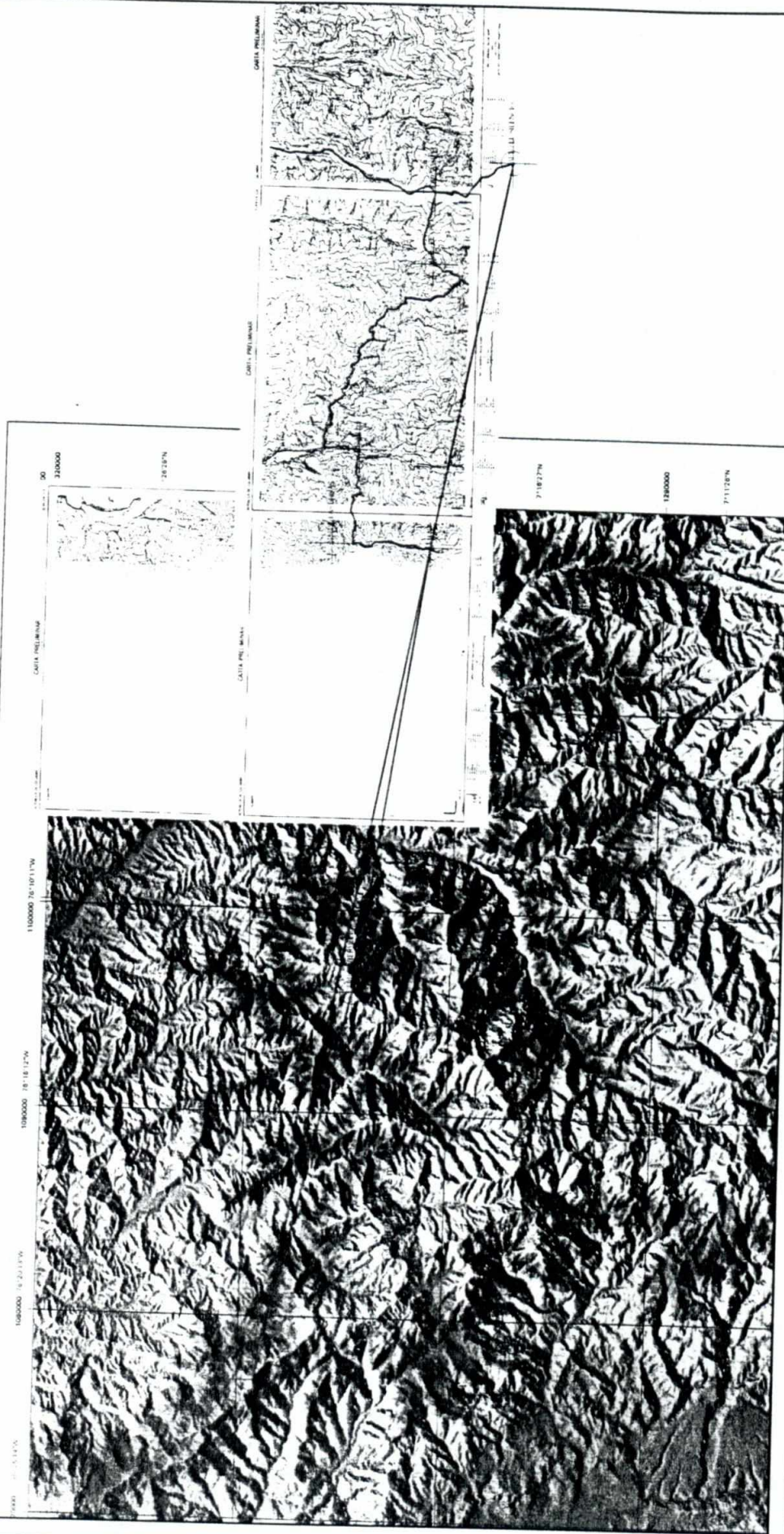
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA



<p>Corredor</p> <p>MELQUIEDEC NERA PARRA INGENIERO CATASTRAL</p> <p>Cop. 121 No. 21, 11 Pcs. 2 Tomas. 1, 2, 25, 26</p> <p>ERNESTO FERNANDEZ INGENIERO ESPECIALISTA EN DESLINDOS</p> <p>DESGO</p> <p>JUAN FRIEDGO GOMEZ INGENIERO CATASTRAL</p>	<p>Nombre</p> <p>PRIMER SECTOR</p> <p>PUERTO REY EN PUNTA ARBOLETES (Barrio El Minuto de Dios) AL ALTO DE LAS LAJAS EN LA LINEA DIVISORIA QUE VA DESDE PUNTA ARBOLETES HASTA EL ALTO CARRIZAL</p> <p>Esc. 1: 1:100,000</p> <p>Esc. 2: 1:25,000</p> <p>Esc. 3: 1:10,000</p> <p>Esc. 4: 1:5,000</p> <p>Esc. 5: 1:2,500</p> <p>Esc. 6: 1:1,250</p> <p>Esc. 7: 1:625</p> <p>Esc. 8: 1:312.5</p> <p>Esc. 9: 1:156.25</p> <p>Esc. 10: 1:78.125</p> <p>Esc. 11: 1:39.0625</p> <p>Esc. 12: 1:19.53125</p> <p>Esc. 13: 1:9.765625</p> <p>Esc. 14: 1:4.8828125</p> <p>Esc. 15: 1:2.44140625</p> <p>Esc. 16: 1:1.220703125</p> <p>Esc. 17: 1:610.3515625</p> <p>Esc. 18: 1:305.17578125</p> <p>Esc. 19: 1:152.587890625</p> <p>Esc. 20: 1:76.2939453125</p> <p>Esc. 21: 1:38.14697265625</p> <p>Esc. 22: 1:19.073486328125</p> <p>Esc. 23: 1:9.5367431640625</p> <p>Esc. 24: 1:4.76837158203125</p> <p>Esc. 25: 1:2.384185791015625</p> <p>Esc. 26: 1:1.1920928955078125</p> <p>Esc. 27: 1:596.04644775390625</p> <p>Esc. 28: 1:298.023223876953125</p> <p>Esc. 29: 1:149.0116119384765625</p> <p>Esc. 30: 1:74.50580596923828125</p> <p>Esc. 31: 1:37.252902984619140625</p> <p>Esc. 32: 1:18.6264514923095703125</p> <p>Esc. 33: 1:9.31322574615478515625</p> <p>Esc. 34: 1:4.656612873077392578125</p> <p>Esc. 35: 1:2.3283064365386962890625</p> <p>Esc. 36: 1:1.16415321826934814453125</p> <p>Esc. 37: 1:582.07660913467407265625</p> <p>Esc. 38: 1:291.038304567337036328125</p> <p>Esc. 39: 1:145.5191522836685181640625</p> <p>Esc. 40: 1:72.75957614183425908203125</p> <p>Esc. 41: 1:36.379788070917129541015625</p> <p>Esc. 42: 1:18.1898940354585647705078125</p> <p>Esc. 43: 1:9.0949470177292823885234375</p> <p>Esc. 44: 1:4.54747350886464119426171875</p> <p>Esc. 45: 1:2.273736754432320597130859375</p> <p>Esc. 46: 1:1.1368683772161602985654296875</p> <p>Esc. 47: 1:568.43418860808014928271484375</p> <p>Esc. 48: 1:284.217094304040074641357421875</p> <p>Esc. 49: 1:142.1085471520200373206787109375</p> <p>Esc. 50: 1:71.05427357601001866033935546875</p> <p>Esc. 51: 1:35.527136788005009330169677734375</p> <p>Esc. 52: 1:17.7635683940025046650848388671875</p> <p>Esc. 53: 1:8.88178419700125233254241943359375</p> <p>Esc. 54: 1:4.440892098500626166271209716796875</p> <p>Esc. 55: 1:2.2204460492503130831356048583984375</p> <p>Esc. 56: 1:1.11022302462515654156780242919921875</p> <p>Esc. 57: 1:555.111512312515654156780242919921875</p> <p>Esc. 58: 1:277.5557561562578270783901214599609375</p> <p>Esc. 59: 1:138.77787807812891353919506072998046875</p> <p>Esc. 60: 1:69.388939039064456769597530364990234375</p> <p>Esc. 61: 1:34.6944695195322283847987651824951171875</p> <p>Esc. 62: 1:17.34723475976611419239938259124755859375</p> <p>Esc. 63: 1:8.673617379883057096119691295623779296875</p> <p>Esc. 64: 1:4.3368086899415285480598456478118896484375</p> <p>Esc. 65: 1:2.16840434497076427402992282390594482421875</p> <p>Esc. 66: 1:1.084202172485382137014961411952972412109375</p> <p>Esc. 67: 1:542.101086236241068507248055976486206046875</p> <p>Esc. 68: 1:271.0505431181205342536240279882431030234375</p> <p>Esc. 69: 1:135.52527155906026712681201399412155151171875</p> <p>Esc. 70: 1:67.762635779530133563406006997060775755859375</p> <p>Esc. 71: 1:33.8813178897650667817030034985303878779296875</p> <p>Esc. 72: 1:16.94065894488253339085150174926519393896484375</p> <p>Esc. 73: 1:8.4703294724412666954257508746325969694822421875</p> <p>Esc. 74: 1:4.23516473622063334771287543731629848474112109375</p> <p>Esc. 75: 1:2.11758236811031667385643771865814924237056046875</p> <p>Esc. 76: 1:1.058791184055158336928218859329074621185280234375</p> <p>Esc. 77: 1:529.395592042027668464109429659537310587640625</p> <p>Esc. 78: 1:264.6977960210138342320497148297686552938203125</p> <p>Esc. 79: 1:132.34889801050691711602485741488432764691015625</p> <p>Esc. 80: 1:66.174449005253458558012428707442163823455078125</p> <p>Esc. 81: 1:33.0872245026267292790062143537210819117275390625</p> <p>Esc. 82: 1:16.54361225131336463950310717686054095586376953125</p> <p>Esc. 83: 1:8.2718061256566823197750535888342704777931884375</p> <p>Esc. 84: 1:4.13590306282834115988752679441713523889659421875</p> <p>Esc. 85: 1:2.067951531414170579943763397208567619448297109375</p> <p>Esc. 86: 1:1.0339757657070852899718816986042838097241485546875</p> <p>Esc. 87: 1:516.9878828535426449859408493021419048623740625</p> <p>Esc. 88: 1:258.49394142677132249297042465107095243118703125</p> <p>Esc. 89: 1:129.246970713385661246485212325535476215593515625</p> <p>Esc. 90: 1:64.6234853566928306232426061627677381077967578125</p> <p>Esc. 91: 1:32.31174267834641531162130308138386905389837890625</p> <p>Esc. 92: 1:16.155871339173207655810651540691934526949189453125</p> <p>Esc. 93: 1:8.0779356695866038279053257703459672634724594765625</p> <p>Esc. 94: 1:4.03896783479330191395266288517298363173622973828125</p> <p>Esc. 95: 1:2.019483917396650956976331442586491815868114869140625</p> <p>Esc. 96: 1:1.0097419586983254784881657212932459079340574345703125</p> <p>Esc. 97: 1:504.87097439916273924440286064662295396702871875</p> <p>Esc. 98: 1:252.435487199581369622201430323311476983514359375</p> <p>Esc. 99: 1:126.2177435997906848111007151616557384917571796875</p> <p>Esc. 100: 1:63.10887179989534240555035758082786924587858984375</p> <p>Esc. 101: 1:31.554435899947671202775178790413934622939294921875</p> <p>Esc. 102: 1:15.7772179499738356013875893952069673114696474609375</p> <p>Esc. 103: 1:7.88860897498691780069379469760348365573482373046875</p> <p>Esc. 104: 1:3.944304487493458900346897348801741827867411865234375</p> <p>Esc. 105: 1:1.9721522437467294501734486744008709139337059326171875</p> <p>Esc. 106: 1:986.07612187186472508672233720043545696685296875</p> <p>Esc. 107: 1:493.038060935932362543361168600217728483426484375</p> <p>Esc. 108: 1:246.5190304679661812716805843001088642417132421875</p> <p>Esc. 109: 1:123.25951523398309063584029215005443212085662109375</p> <p>Esc. 110: 1:61.629757616991545317920146075027216060428310546875</p> <p>Esc. 111: 1:30.8148788084957726589600730375136080302141552734375</p> <p>Esc. 112: 1:15.40743940424788632948003651875680401510707763671875</p> <p>Esc. 113: 1:7.703719702123943164724001825937902007553538818359375</p> <p>Esc. 114: 1:3.8518598510619715823620009129689510037767694091796875</p> <p>Esc. 115: 1:1.92592992553098579118100045648447550188838470458984375</p> <p>Esc. 116: 1:962.964962565177155590500228242237750944192351875</p> <p>Esc. 117: 1:481.4824812825885777952501141211188754720961759375</p> <p>Esc. 118: 1:240.74124064129428889762505706055943773604808796875</p> <p>Esc. 119: 1:120.370620320647144448812528530279718868024043984375</p> <p>Esc. 120: 1:60.1853101603235722244062642651398594340120219921875</p> <p>Esc. 121: 1:30.09265508016178611220313213256992971700601099609375</p> <p>Esc. 122: 1:15.046327540080893056101566066284964858503005498046875</p> <p>Esc. 123: 1:7.523163770040446528050783033142482429275150274921875</p> <p>Esc. 124: 1:3.7615818850202232640253915165712412146375751374609375</p> <p>Esc. 125: 1:1.88079094251011163201269575828562060731878756873046875</p> <p>Esc. 126: 1:940.395471255055816006347879142810303659393784375</p> <p>Esc. 127: 1:470.1977356275279080031739395714051518296968921875</p> <p>Esc. 128: 1:235.09886781376395400158696978570257591484844609375</p> <p>Esc. 129: 1:117.549433906881977000793484892851287957424223046875</p> <p>Esc. 130: 1:58.7747169534409885003967424464256439787121115234375</p> <p>Esc. 131: 1:29.38735847672049425019837122321282198935605576171875</p> <p>Esc. 132: 1:14.693679238360247125099185611606410944678027880859375</p> <p>Esc. 133: 1:7.3468396191801235625049592805532054723390139404296875</p> <p>Esc. 134: 1:3.67341980959006178125247964027660273616950697021484375</p> <p>Esc. 135: 1:1.836709904795030890626239820138301368084753485107421875</p> <p>Esc. 136: 1:918.354952397515445313119910015640684042376940625</p> <p>Esc. 137: 1:459.1774761987577226565599550078203420211884703125</p> <p>Esc. 138: 1:229.58873809937886132827997750391017101059423515625</p> <p>Esc. 139: 1:114.794369049689430664139988751955085505297117578125</p> <p>Esc. 140: 1:57.3971845248447153320699943759775427526485587890625</p> <p>Esc. 141: 1:28.69859226242235766603499718798877137632427939453125</p> <p>Esc. 142: 1:14.349296131211178833017498593994385688162139697265625</p> <p>Esc. 143: 1:7.1746480656055894165087492969971928440810698486328125</p> <p>Esc. 144: 1:3.58732403280279470825437464849859642204053492431640625</p> <p>Esc. 145: 1:1.793662016401397354127187324249298211020267462158203125</p> <p>Esc. 146: 1:896.831008200698677063593662124648105510133730625</p> <p>Esc. 147: 1:448.4155041003493385317968310623240527550668653125</p> <p>Esc. 148: 1:224.20775205017466926589841553116202637753343265625</p> <p>Esc. 149: 1:112.103876025087334632949207765581013188766716328125</p> <p>Esc. 150: 1:56.0519380125436673164746038827905065943833581640625</p> <p>Esc. 151: 1:28.02596900627183365823730194139525329719167908203125</p> <p>Esc. 152: 1:14.012984503135916829118650970697626648595839541015625</p> <p>Esc. 153: 1:7.0064922515679584145593254853488133242979197705078125</p> <p>Esc. 154: 1:3.50324612578397920727966274267440666214895988525390625</p> <p>Esc. 155: 1:1.751623062891989603639831371337203331074479942626953125</p> <p>Esc. 156: 1:875.811531445994801819919685673616665537239971328125</p> <p>Esc. 157: 1:437.9057657229974009099598428368083327686199856640625</p> <p>Esc. 158: 1:218.95288286149870045497992141840416638430999283203125</p> <p>Esc. 159: 1:109.476441430749350227489960709202083192154996416015625</p> <p>Esc. 160: 1:54.7382207153746751137449803546010415960774982080078125</p> <p>Esc. 161: 1:27.36911035768733755687249017730052079803874910400390625</p> <p>Esc. 162: 1:13.684555178843668778436245088650260399019374552001953125</p> <p>Esc. 163: 1:6.8422775894218343892181225443251301995096872760009765625</p> <p>Esc. 164: 1:3.42113879471091719460906127216256509975484363800048828125</p> <p>Esc. 165: 1:1.710569397355458597304530636081282549877421819000244140625</p> <p>Esc. 166: 1:855.284698698729298652265318040641274888710959375</p> <p>Esc. 167: 1:427.6423493493646493261326590203206374443554796875</p> <p>Esc. 168: 1:213.82117467468232466306632951016031872217773984375</p> <p>Esc. 169: 1:106.910587337341162331533164755080159361088869921875</p> <p>Esc. 170: 1:53.4552936686705811657665823775400796805444349609375</p> <p>Esc. 171: 1:26.72764683433529058288329118877003984027221748046875</p> <p>Esc. 172: 1:13.363823417167645291441645594385019920136108740234375</p> <p>Esc. 173: 1:6.6819117085838226457208227971925099600680543701171875</p> <p>Esc. 174: 1:3.34095585429191132286041139859625498003402718505859375</p> <p>Esc. 175: 1:1.670477927145955661430205699298127490017013592529296875</p> <p>Esc. 176: 1:835.238963563577830715102849649063745008506796875</p> <p>Esc. 177: 1:417.6194817817889153575514248245318725042533984375</p> <p>Esc. 178: 1:208.80974089089445767877571241226593625212669921875</p> <p>Esc. 179: 1:104.404870445447228839387856206132968126338349609375</p> <p>Esc. 180: 1:52.2024352227236144196939281030664840631691748046875</p> <p>Esc. 181: 1:26.10121761136180720984696405153324203158458740234375</p> <p>Esc. 182: 1:13.050608805680903604923482025766621015792293701171875</p> <p>Esc. 183: 1:6.5253044028404518024617410128833105078961468505859375</p> <p>Esc. 184: 1:3.26265220142022590123087050644165525394807342529296875</p> <p>Esc. 185: 1:1.631326100710112950615435253220827626974036712646484375</p> <p>Esc. 186: 1:815.663050355056475307717626610413813487018359375</p> <p>Esc. 187: 1:407.8315251775282376538588133052069067435091796875</p> <p>Esc. 188: 1:203.91576258876411882692940665260345337175458984375</p> <p>Esc. 189: 1:101.957881294382059413464703326301726685877294921875</p> <p>Esc. 190: 1:50.9789406471910297067323516631508633429386474609375</p> <p>Esc. 191: 1:25.48947032359551485336617583157543167146932373046875</p> <p>Esc. 192: 1:12.744735161797757426683087915787715835734661865234375</p> <p>Esc. 193: 1:6.3723675808988787133415439578938579178672330926171875</p> <p>Esc. 194: 1:3.18618379044943935667077197894692895893361654630859375</p> <p>Esc. 195: 1:1.593091895224719678335385989473464479466808273154296875</p> <p>Esc. 196: 1:796.54594761235983916769299473693723973340413671875</p> <p>Esc. 197: 1:398.272973806179919583846497368468619866702068359375</p> <p>Esc. 198: 1:199.1364869030899597919232486842343099333510341796875</p> <p>Esc. 199: 1:99.56824345154497989596162434211715496667551708984375</p> <p>Esc. 200: 1:49.784121725772489947980812171058577483337758544921875</p> <p>Esc. 201: 1:24.8920608628862449739904060855292887416688792724609375</p> <p>Esc. 202: 1:12.44603043144312248699520304276464437083443963623046875</p> <p>Esc. 203: 1:6.22301521572156112349760152</p>
--	--

DOBA Y ANTIOQUIA

DEM No. 103



Córdoba

REGISTRO DE MERA PARRA
REGISTRO CATASTRAL

Córdoba, 21 de Mayo de 1962

REGISTRO DE MERA PARRA

REGISTRO CATASTRAL

Norte

SEGUNDO SECTOR

DEL ALTO CARRIZAL AL CERRO DONDE NACE EL RIO PEGADÓ Y
A LA SERRANÍA DE AYAPÉ
EN LA LÍNEA LÍMITROFE EN EL SUR DE CÓRDOBA

ESCALA 1:100,000
Cada centímetro en el mapa equivale a 1000 metros en el terreno

Mapa 3

CONVENCIONES

— Límite Propuesto
— Límite establecido entre el
— Departamento de Córdoba y
— Antioquia
— Vértice



DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

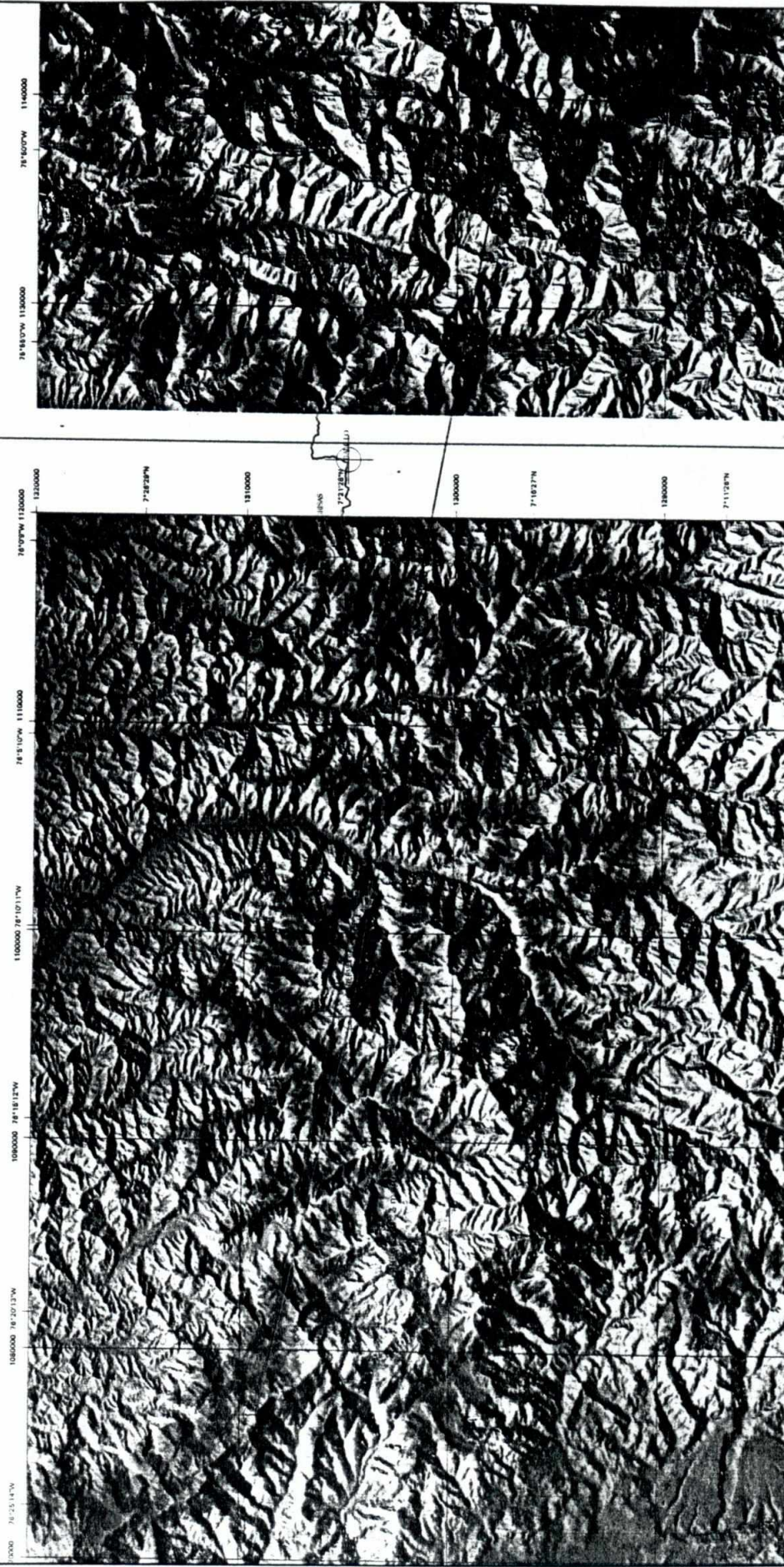
Córdoba

Estudio de conveniencia para realizar un análisis histórico-jurídico que permita determinar el conflicto limítrofe entre los departamentos de Córdoba y Antioquia

DOBA Y ANTIOQUIA

DEM No. 103

IS DE CÓRDOBA Y ANTIOQUIA



Colección

MELQUIEDEC MENA PARRA
INGENIERO CATASTRAL

Calle 121 No. 21 - 13 Pac. 2
Teléfono: 116 291.553

ERNESTO FERNÁNDEZ
INGENIERO ESPECIALISTA EN DISEÑOS

Diseño
JOHN FREDY GÓMEZ
INGENIERO CATASTRAL

Número

SEGUNDO SECTOR

DEL ALTO CARRIZAL AL CERRO DONDE NACE EL RÍO PEGADÓ Y
A LA SERRANÍA DE AYAPEL
EN LA LÍNEA LÍMITROFE EN EL SUR DE CÓRDOBA

ESCALA 1:300.000
El contenido no es el único que debe ser considerado en el estudio.

Mapa 4

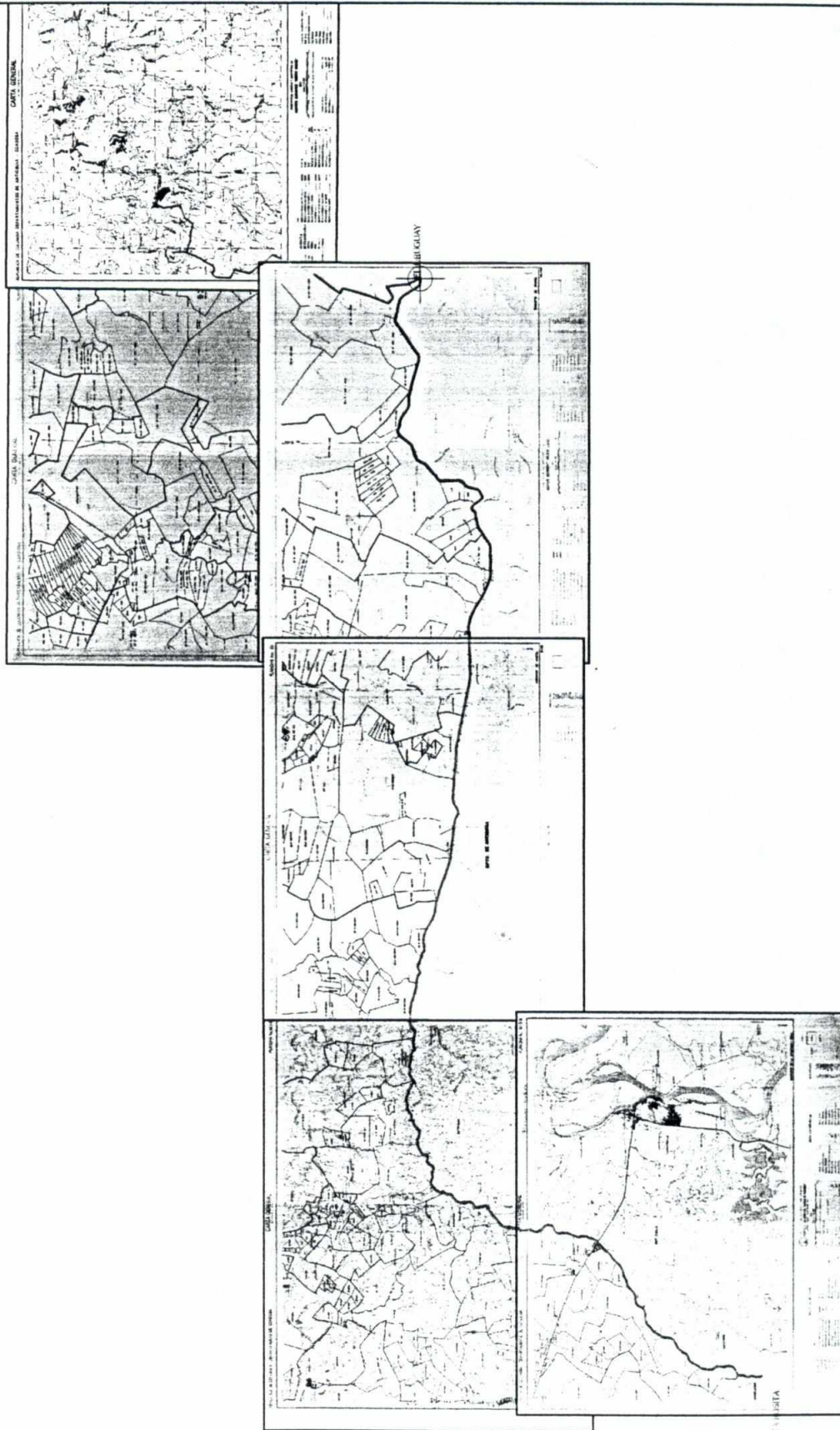
CONVENCIONES

— Límite Propuesto
— Límite actualizado entre el
Departamento de Córdoba y
Antioquia
— Vértice

Contorno

DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Estudio de conveniencia para realizar un análisis histórico, técnico y
jurídico que permita delimitar el conflicto limitrofe existente entre los
departamentos de Córdoba y Antioquia



Coordinada

MELQUIEDEC MENA PARRA
INGENIERO CATASTRAL

Calle 121 No. 21 - 13 Piso 2
Teléfono: (1) 6 291 503

ERNESTO FERNANDEZ
INGENIERO ESPECIALISTA EN RESERVAS

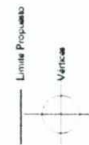
JOHN FREDY GÓMEZ
INGENIERO CATASTRAL

Nombre

TERCER SECTOR
CAMPO AL EGRE Y VEREDA LA VIRGEN
EN LA LINEA LÍMITROFE EN EL ORIENTE DE CÓRDOBA

Mapa 5

CONVERSIONES

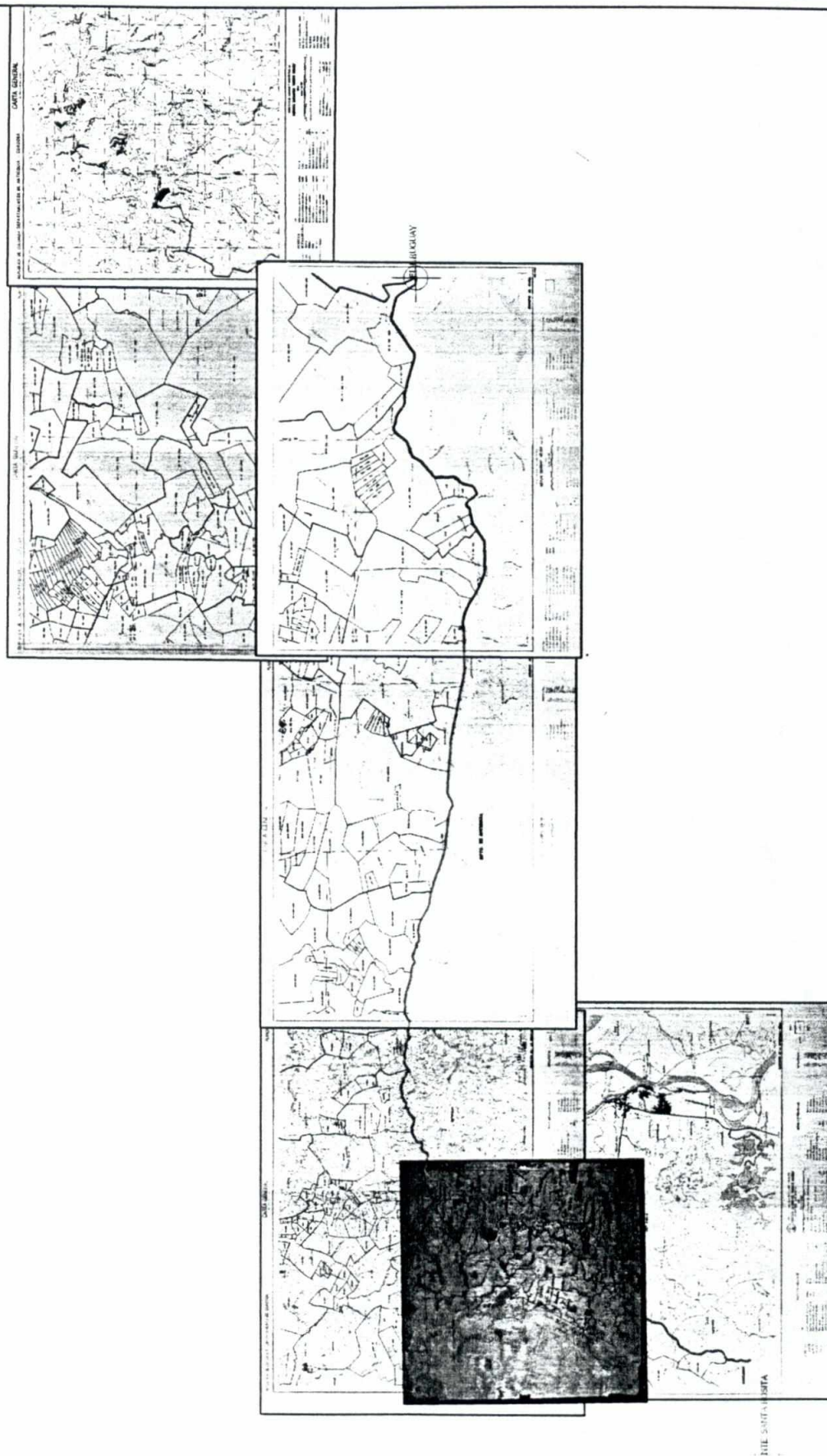


Córdoba



DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Estudio de conveniencia para realizar un análisis histórico, técnico y jurídico que permita derimir el conflicto limitrofe existente entre los departamentos de Córdoba y Antioquia



<p>Contrato</p> <p>DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA</p> <p>Estudio de conveniencia para realizar un análisis histórico, técnico y jurídico que permita derimir el conflicto limítrofe existente entre los departamentos de Córdoba y Antioquia</p>	<p>CONVENCIONES</p> <p>Límite Propuesto</p> <p>Vereda</p> <p>Mapa 6</p> <p>TERCER SECTOR</p> <p>CAMPO ALEGRE Y VEREDA LA VIRGEN</p> <p>EN LA LINEA LIMITROFE EN EL ORIENTE DE CÓRDOBA</p> <p>Escala 1:125,000</p> <p>Elaborado en el mes de agosto de 2011</p>
<p>Coordinador</p> <p>MELQUIEDEC MENA PARRA</p> <p>INGENIERO CATASTRAL</p> <p>COR 121 No. 21 - 22 Pto. 2</p> <p>TURISMO - 11-0-2010</p>	<p>Elaborado</p> <p>INGENIERO CATASTRAL</p> <p>INGENIERO CATASTRAL</p> <p>INGENIERO CATASTRAL</p>

SECTOR PUERTO REY EN PUNTA ARBOLETES



Foto 1. Desde la parte más occidental del actual barrio El Minuto de Dios, se observa al fondo, lo que queda de la punta Arboletes.

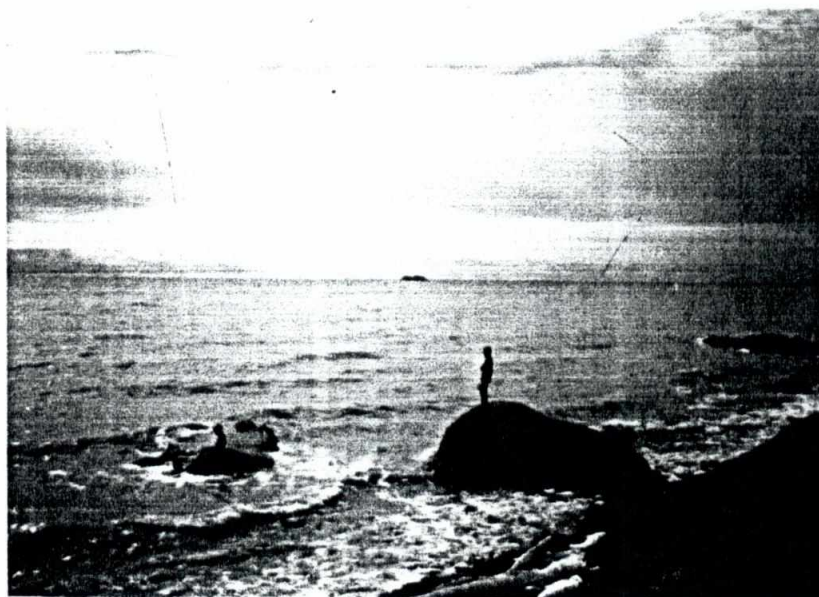


Foto 2. A la distancia se observa la pequeña formación que queda, la cual estaba integrada a la punta Arboletes



Foto 3. A la distancia se observa la pequeña formación que queda, la cual estaba integrada a la punta Arboletes



Foto 4. En primer plano se observan los sacos de arena y piedra que son colocados para resistir el oleaje. Con el tiempo también son destruidos.

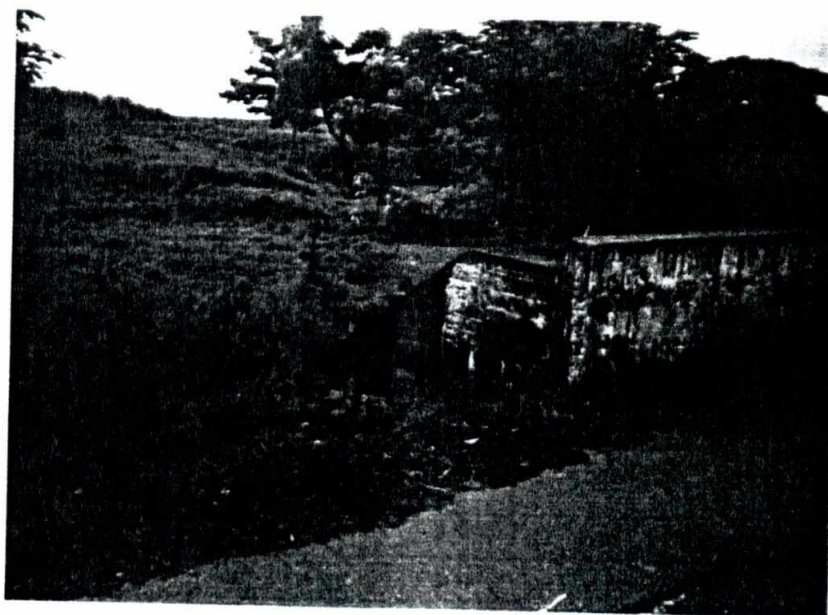


Foto 5. Puente en la carretera de Puerto Rey a Arboletes, sobre la quebrada La Sabanilla. Al lado, el puente abandonado en el carretable antiguo.



Foto 6. Aún queda el aljibe de una de las casas arrasadas por el agua. Tanto el caserío como el barrio han tenido que desplazarse en varias oportunidades por la destrucción del suelo.



Foto 7. Al fondo la formación que queda, la cual tenía continuidad con la punta Arboletes. A la derecha el aljibe entre el agua. Nótese la total ausencia de playa.



Foto 8. Al fondo la formación que queda, la cual tenía continuidad con la punta Arboletes. A la derecha el aljibe entre el agua. Nótese la total ausencia de playa.



Foto 9. Así ha ido destruyendo el oleaje, durante años, tanto la punta Arboletes como la línea de costa. Al fondo el actual barrio El Minuto de Dios.



Foto 10. Así ha ido destruyendo el oleaje, durante años, tanto la punta Arboletes como la línea de costa. Al fondo el actual barrio El Minuto de Dios.



Foto 11. Desde la carretera de Puerto Rey a Arboletes se observa,
al fondo, el cerro Las Lajas.

SECTOR CAMPO ALEGRE

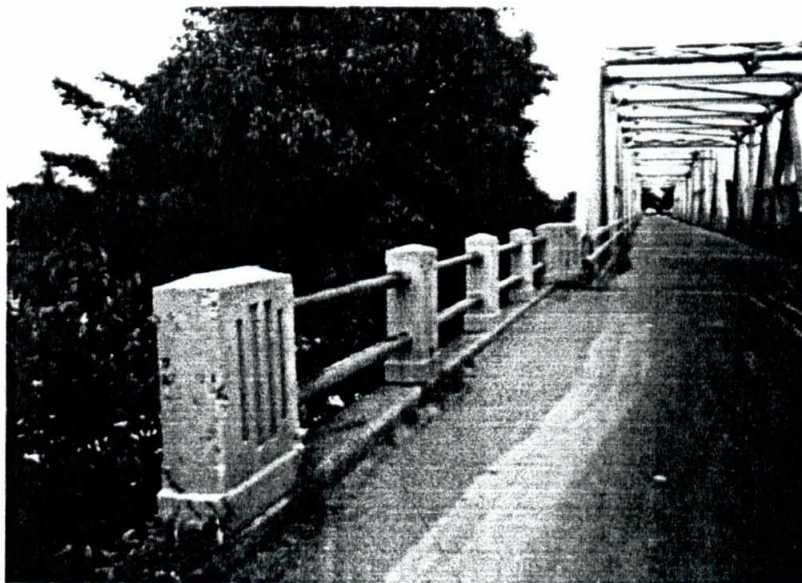


Foto 12. Estribo del puente sobre el río San Jorge, en la carretera troncal de Occidente, desde donde se empezó a medir hacia los mojones en Campo Alegre



Foto 13. Inicio de la carretera de campo Alegre a Nechí, desde la carretera troncal de Occidente. A la izquierda jurisdicción de La Apartada, Córdoba, y a la derecha jurisdicción de Caucasia, Antioquia.

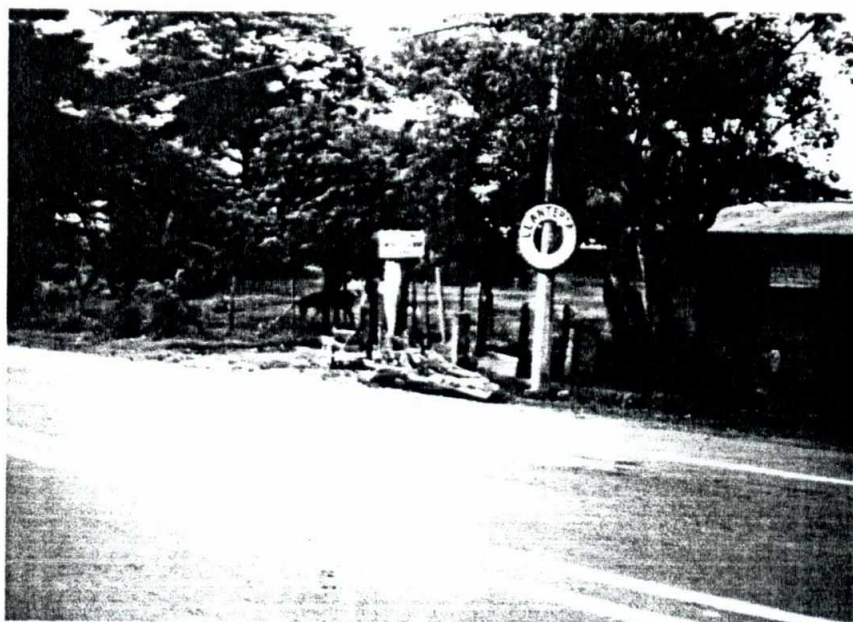


Foto 14. Al lado Suroccidental de la carretera troncal de Occidente la Escuela Rural Antioquia La Grande, Caucasia, en el kilómetro 5 desde Caucasia, de la actual carretera.



Foto 15. Inicio del carreteable que de Campo Alegre conduce a Santa Rosita, desde la carretera troncal de Occidente. A la izquierda jurisdicción de Caucasia, Antioquia, y a la derecha jurisdicción de La Apartada, Córdoba.

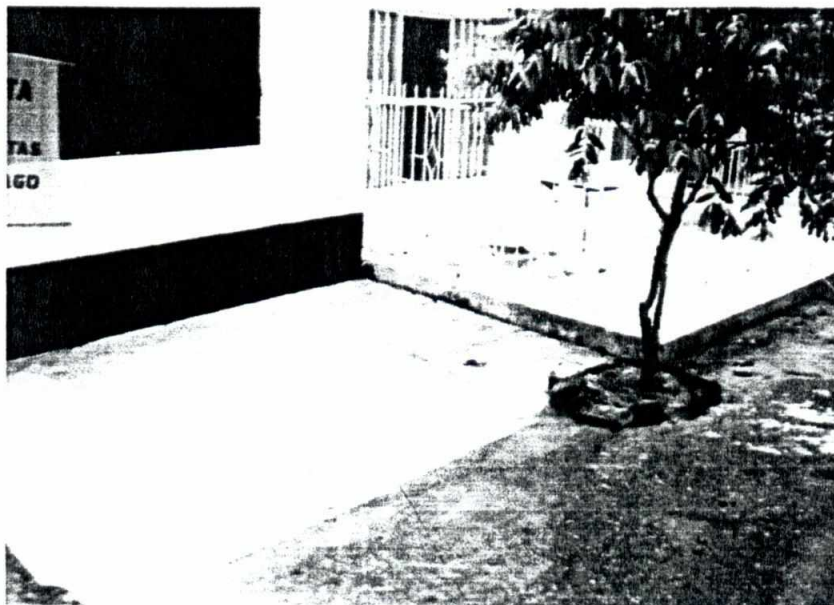


Foto 16. Sitio en donde estaba ubicado el mojón al lado nororiental de la carretera troncal de Occidente.

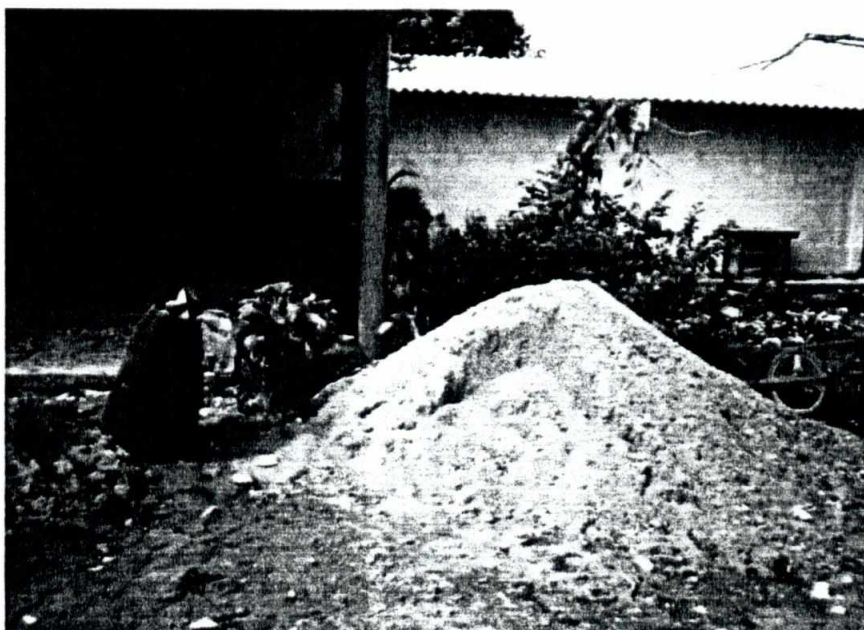


Foto 17. Sitio en donde estaba ubicado el otro mojón, al frente del anterior, en el lado suroccidental de la carretera troncal de Occidente

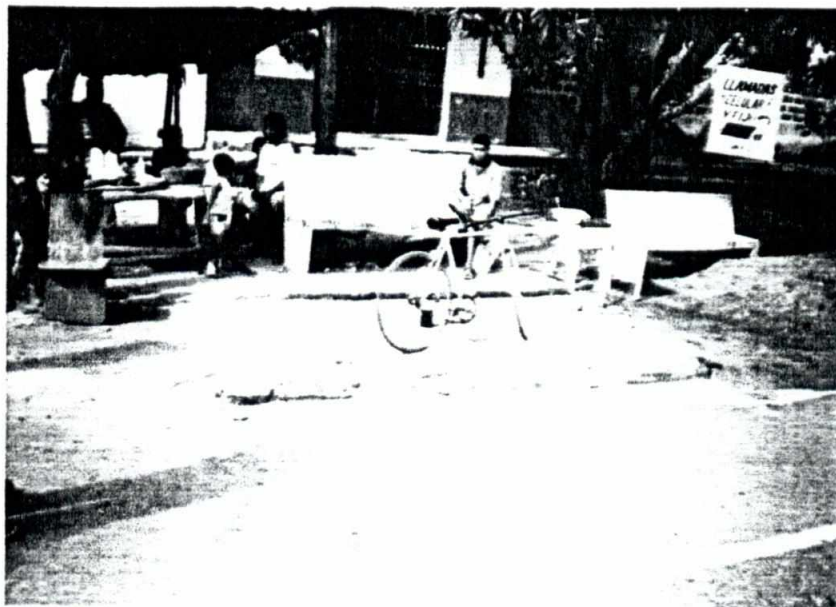


Foto 18. Sitio en donde se encontraba el retén de rentas, cerca de los mojones. Aquí funcionó un tiempo después de ser trasladado por acuerdo de la Comisión que colocó los mojones

ANEXO No. 1

FECHA	FOLIOS	DOCUMENTOS
1862	10	JEOGRAFÍA FÍSICA I POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS DE COLOMBIA. Estado del Cauca Estado de Antioquia Estado de Bolívar

1-43601

915.6
P 372

20 GEOGRAFIA FISICA I POLITICA

EDUARDO POSADA

ESTADOS UNIDOS DE COLOMBIA,

ESCRITA DE ORDEN DEL GOBIERNO GENERAL

POR

FELIPE PEREZ,

MIEMBRO DE LA NUEVA COMISION ENCARGADA DE LOS TRABAJOS
GEOGRÁFICOS DE LA REPÚBLICA.

TOMO PRIMERO.

Comprende la Jeografía del Distrito federal y las de los Estados
de Panamá i el Cauca.

JUAN TRUJILLO.

Bogotá - 1869.

BOGOTÁ. 1862.

IMPRENTA DE LA NACION.

INSTITUTO VENEZOLANO
"AGUSTO G. GILBERT"
BIBLIOTECA

GEOGRAFIA FISICA I I DEL ESTADO DEL CAUCA.

PARTE FISICA.

I.

Situación.

El Estado del Cauca se halla entre los $0^{\circ} 59'$ i 9° de latitud N, i $1^{\circ} 20'$ i $4^{\circ} 55'$ de longitud occidental del meridiano de Bogotá.

II.

Estension.

El Estado del Cauca, el mayor de todos los de la Union Colombiana, mide 6,668 * miriámetros cuadrados de estension. De éstos :

6,038 pueden considerarse como baldíos ; i
630 como poblados.

El perímetro del Estado (sumamente irregular) es de 735,75 miriámetros, distribuidos así :

Sobre el Atlántico.....	25, 50
Sobre la frontera de Panamá.....	23, 75
Sobre el Pacífico.....	100 ..
Sobre la frontera del Ecuador....	155, 75
Sobre la frontera del Brasil.....	110 ..
Sobre la frontera de Venezuela...	80 ..
Sobre la frontera de Cundinamarca.	98 ..
Sobre la frontera del Tolima.....	75 ..
Sobre la frontera de Antioquia...	50 ..
Sobre la frontera de Bolívar.	18 ..

* En esta cifra está comprendida el área del territorio del Caquetá y la de los distritos de Huila, Inza i Páez, que se agregaron al Estado al tiempo de crearlo.

La esclavatura, abolida en el país hasta hace poco, ha sido tambien una causa de retardo i merma en su poblacion, que no debe omitirse, pues el número de esclavos en el Cauca era de consideracion.

La descomposicion por sexos de la poblacion del Estado en 1851, era la siguiente:

Mujeres.....	165,417
Hombres.....	157,117

Exceso en mujeres..... 8,273

Este excedente de las mujeres sobre los hombres, es tambien una causa poderosa de retardo en la duplicacion de la poblacion en los países en que no es permitida la poligamia. Ocho mil mujeres que no se casan definen por lo ménos a su generacion, en América principalmente, en 40,000 almas!

Edades i condiciones de los caucanos segun el censo de 1851:

De ámbos sexos.	Eclesiásticos.....	394
	Religiosas.....	119
	Casados.....	66,957
	Solteros.....	91,654
	Jóvenes i párvulos.....	153,739
	Libertos.....	10,622

La poblacion total del Estado puede fijarse en 1861 de la manera siguiente:

Por censo en 1851.....	322,585
Aumento en 10 años (de 1851 a 1861)	
partiendo del supuesto de la duplicacion de la poblacion cada 50 años....	64,517
Poblacion del Caquetá (aproximacion).....	50,000

Total..... 437,102 *

Esto da de 65 a 66 habitantes por miriámetro cuadrado, tomando todo el territorio del Estado; mas considerando del Caquetá, la proporcion es la siguiente:

* No hemos comprendido en esta cifra los indios independientes del Chocó, por no saberse a punto fijo su número, aunque algunos se han subido a 3,000.

Sobre todo el territorio del Estado (que cubre 10,000 miriámetros cuadrados) 313 habitantes por miriámetro cuadrado.

Sobre el poblado no marítimo (que cubre 8,000 miriámetros cuadrados, esto es, 1/3 del territorio) 139 habitantes por miriámetro cuadrado que Panamá.

El Estado del Cauca puede sostener sobre las armas en caso de guerra extranjera, 30,000 hombres; i en caso de guerra interior 36,000. Es claramente manifiesto que 8 o 10,000 soldados que el Estado un contingente fácil de prestar.

IV.

Límites.

Los límites jenerales del Estado del Cauca, sin contar el Caquetá, i para un observador situado en Popayan por ejemplo, son:

Al N. con el Atlántico; al N. O. con Panamá; al N-E. con Bolívar i Antioquia; al E. con el Tolima i el Caquetá; al S. con el Ecuador i al O. con el Pacífico.

Los límites particulares son:

CON PANAMÁ—Principia la línea de division en la boca del río *Tarena*; sigue despues por este río aguas arriba hasta sus cabeceras en la cordillera del Darien, i luego por todas las cumbres de ésta hasta frente a los altos de *Aspave*, donde aparece el punto de interseccion con la cordillera terciaria de Baudó; aqui la línea sigue por las cumbres vertientes de esta última, hasta abajo de la ensenada del Aguacate o bahía Octavia, frente a la punta Marzo o Morroquemado, la cual pertenece íntegra a Panamá.

CON EL PACÍFICO—Desde la ensenada del *Aguacate*, frente a la punta Marzo, hasta la boca de la quebrada *Mataje*, frente al ancon de Sardinias.

CON EL ECUADOR (república independiente)—La boca de la quebrada o riachon *Mataje*, aguas arriba, hasta su cabecera en las cumbres de un gran ramal de los Andes que separa las aguas que van al Santiago de las que van al Mira; i despues todas estas cumbres en direccion S. E. primero, i en seguida en la N-E. por poco trecho, hasta encontrar la boca del río san Juan en el río Mira. Pasada

esta boca busca la línea las cumbres de la cordillera que separa las aguas que bajan al Mira de las que bajan al san Juan, hasta ir por ellas a la desembocadura de la quebrada *Plata* en el Rionegro o Mallasquer (el mismo san Juan); luego este río, aguas arriba, hasta la quebrada *Aguahedionda*, i ésta hasta su origen en las faldas del volcán de Chiles; despues éstas; i despues todo el río *Carchi*, aguas abajo, hasta el *Rumichaca* (que es el mismo Guaitara). El *Rumichaca*, curso abajo, hasta la quebrada *Tejés*; ésta, aguas arriba, hasta el cerro de la *Quinta*; este cerro hasta el de *Troya* i sus ramificaciones hasta el llano grande de los *Ricos*; i despues toda la quebrada *Pun* hasta su desagüe en el *Chunquer*. Finalmente, este río, aguas abajo, hasta la boca de la quebrada san *Francisco*, donde empiezan ya las desconocidas rejiones del Caquetá.

CON EL CAQUETÁ (territorio que le pertenece actualmente)—La línea divisoria corre aquí por las cumbres que dividen las aguas que se dirijen al Amazonas de las que van al Pacífico desde la quebrada san *Francisco* hasta el páramo de las *Papas*.

CON EL TOLIMA.—La Cordillera Central, cumbres vertientes, desde el páramo de las *Papas* hasta el cerro de san *Francisco*; despues las cimas de éste hasta frente a las cabeceras del río Moscopan; de aquí las cumbres de un ramal que se destaca al E. i que luego tuerce al N. separando las aguas del Rionegro (afluente del Huilúcos) de las del san José, hasta la quebrada *Buenosaires*; ésta, curso abajo, hasta el pié de *Topa*, sobre el Páez; de aquí las cimas montañosas que separan las aguas de la quebrada *Marsico* de las que afluyen directamente al Páez, hasta encontrar el *Rionegro de Narváez* en la boca de la quebrada *Chinchiná*, i luego todo este último río, aguas arriba, hasta su nacimiento al pié del volcán del *Huila*. Del *Huila* en adelante la línea divisoria corre sin interrupcion por todas las cumbres de la Cordillera Central hasta el nevado de *Chimborazo*, frente mismo a las cabeceras del río *Chinchiná*.

CON EL COLOMBIA.—El río *Chinchiná* desde sus cabeceras hasta su desembocadura en el Cauca; de allí el río *Cauca*, aguas abajo, hasta la boca de la quebrada *Arquí* en su banda izquierda. La quebrada *Arquí* en la Cordillera Occidental, marca despues la línea entre los dos Estados, i luego las

cumbres de esta cordillera hasta el cerro de *Caramanta*; de allí *los farallones del Chocó* hasta cerro *Plateado*; luego desvía la línea al N. O. por el cerro *Horqueta*, i luego al S. hasta las cumbres que separan las aguas que van al río Ocaidó, de las que van al Bebará. Allí vuelve a enderezar al N.-O. hasta el morro de *Piedragorda*, corriendo despues por mas de 16 miriámetros en direccion recta al N. hasta la triple union de los ríos *Sucio*, *Pavarandó* i *Mongudó*, despues de atravesar el río *Arquí*, cerro *Mujandó*, río *Murri* (en el punto donde le entra el Curbata) cerro *Chajeadó*, monte *Carmelo* i *Buenavista*. De aquí hasta el punto indicado de los tres ríos, corre la línea por las cumbres que separan las aguas que van al *Pavarandosito* de las que van al *Murindó* i al *Jiquiamandó*, tomando luego las aguas del *Pavarandó*, curso abajo, hasta su union con los otros dos ríos mencionados. Aquí la línea toma el río *Mongudó*, aguas arriba, hasta el camino que va a *Murindó*; luego este camino hasta la confluencia del *Leoncito* i el *Leon*, torciendo al E. por las cumbres del ramal que separa las aguas de este último río de las del *Antadó*, hasta las que dividen las del *Apuquimandó* de las del *Esmeralda*, donde llegan los confines de Antioquia, entrando ya el Cauca a partir límites con Bolívar.

CON BOLÍVAR.—Las cumbres ántes indicadas, direccion N. hasta el alto del *Carrizal*; de aquí las mismas cumbres hasta el morro *Chiquirrodó*; luego hasta el E. del alto *Carpa*; i luego siempre las mismas cumbres (paralelas a los ríos *Suriquí* i san Juan) hasta las cabeceras del río *Arbolete*. Por último, este río, aguas abajo, hasta su derrame en la ciénaga del mismo nombre, i luego en costa occidental hasta la punta *Arboletes*.

CON EL ATLÁNTICO.—Desde la punta *Arboletes* hasta las puntas *Carivana*, *Arenas del norte* i *Arenas del sur*; luego la parte E. S. i O. del golfo de Urabá (donde están todas las bocas del Atrato) hasta el río Tarena, punto de partida de esta línea colosal.

Es tal la irregularidad del área del Estado del Cauca para fijar sus límites por meridianos, que para tornar las fronteras de casi todos los Estados de la Union i del Ecuador, Brasil i Venezuela en primicias fijas.

1-43601 3106
JEOGRAFÍA FÍSICA I POLÍTICA

DE LOS

ESTADOS UNIDOS DE COLOMBIA,

ESCRITA DE ORDEN DEL GOBIERNO JENRAL

POR

FELIPE PEREZ,

MIEMBRO DE LA NUEVA COMISION ENCARGADA DE LOS TRABAJOS
COROGRÁFICOS DE LA REPÚBLICA.

TOMO SEGUNDO.

EDUARDO POSADA

Comprende las jeografías de los Estados del Tolima, Cundina-
marca, Boyacá, Santander, Bolívar i el Magdalena. *en lieguas*

JUAN TRUJILLO.

Bogotá - 1869.

BOGOTÁ. 1863.

IMPRENTA DE LA NACION.

INSTITUTO GEOGRÁFICO

MARTIN GONZALEZ

BIBLIOTECA

JEOGRAFIA FISICA I POLITICA

DEL

ESTADO DE ANTIOQUIA

PARTE FISICA.

I.

Situacion.

El Estado de Antioquia comprende el area encerrada entre $0^{\circ} 13' 20''$ de longitud oriental, i $2^{\circ} 31'$ de longitud occidental del meridiano de Bogotá; i $5^{\circ} 2' 30''$ i $8^{\circ} 9'$ de latitud N.

II.

Estension.

El Estado de Antioquia tiene 590 25 miriámetros cuadrados de estension. De éstos

330 son poblados; i
260 25 baldíos.

El perímetro del Estado es de 141 miriámetros, distribuidos así:

En la frontera del Tolima.....	15 5
En la del Cauca.....	50
En la de Bolívar.....	53
En la de Santander.....	16 5
En la de Cundinamarca.....	6.

31

INSTITUTO GEOGRAFICO
"AGUSTIN CODAZZI"
BIBLIOTECA

La poblacion total del Estado puede calcularse así en 1861:

Por censo en 1851.....	244,442
Aumento en diez años (de 1851 a 1861)	
en el supuesto de la duplicacion de la pobla-	
cion cada 30 o 35 años.....	81,380
Indios (calculados en 300 familias)...	1,500

327,322.

Esto da de 554 a 555 habitantes por miriámetro cuadrado, tomando todo el territorio, pero tomando solo el poblado la proporcion es de 991 a 992.

IV.

Límites.

Los límites jenerales del Estado son, supuesto el observador en el centro:

Al N. el Estado de Bolívar; al S. el Estado del Cauca i el del Tolima; al E. Santander i Cundinamarca; i al O. otra vez el Cauca.

Los límites particulares son.

CON EL TOLIMA.—La boca del rio la *Miel*, aguas arriba, hasta sus fuentes en el páramo de san *Felipe*; i de éste hacia el S, aguas vertientes por los páramos hasta las cabeceras del rio *Chinchiná*. *

CON EL CAUCA.—El *Chinchá* desde sus cabeceras i aguas abajo, hasta su union con el *Cauca*; i luego el *Cauca*, aguas abajo, hasta la boca de la quebrada *Arquí* en su banda izquierda. La quebrada *Arquí* hasta sus diferentes orígenes en la Cordillera Occidental, marca despues el lindero entre los dos Estados, i luego las cumbres de esta cordillera hasta el cerro de *Caramanta*; luego los *farallones del Chocó* hasta cerro *Plátano*; luego desvía la línea al N-O. por el cerro *Horqueta*, i luego al S. hasta las cumbres que separan las aguas que van al rio *Ocaidó*, de las que van al *Bebará*; allí vuelve a enderezar al N-O. hasta el morro de *Piedragorda*, corriendo despues por mas de 16 miriámetros en direccion recta al N. hasta la triple union de los rios *Sucio*, *Pavarándó* i *Mongudó*, despues de atravesar el rio *Arquí*, cerro *Mujandó*, rio *Murri* (en el punto donde le entra el *Curbata*) cerro *Cheajeadó*, monte *Carmelo* i *Buel*.

* Véase la nota puesta en este punto en el Estado del Tolima.

manista. Despues hasta el punto indicado de los tres rios, corre la línea por las cumbres que separan las aguas que van al *Pavarándó* de las que van al *Murindó* i al *Jiguamita*. Tomando luego las aguas del *Pavarándó*, curso abajo hasta su union con los otros dos mencionados. Aquí toma el rio *Mongudó*, aguas arriba, hasta el punto que va a *Murindó*; luego este camino hasta la confluencia del *Leoncito* i el *Leon*, torciendo despues por las cumbres del ramal que separa las aguas de este último rio, de las del *Antidó*, hasta las que dividen las del *Apurimandó* de las de la *Esmeralda* * en la sierra de Abibe.

CON BOLÍVAR.—En este Estado baja la línea la serraña de *Abibe* en direccion S-E. hasta cortar el rio *Sinú* en frente de las cabeceras del *Sinucito* i la quebrada *Entasal*, yendo luego en busca del rio san *Jorje* en la desembocadura del rio *Matalá*. Aquí toma una loma casi al S. en busca de la cordillera en donde nace el rio *Pegadó*, la cual separa las aguas del *Cauca* de las del san *Jorje*. Sirve despues de límite la cumbre de esta larga cordillera en direccion N-E. hasta perderse en las llanuras desiertas i selvosas medianeras entre aquellos rios. Demarca luego el límite jeneral una línea imaginaria tirada al traves de estas selvas en la direccion que traia la cordillera, hasta encontrar la ciénaga de san *Lorenzo*. Despues de esta ciénaga toma la línea el caño *Aguaclara*, aguas arriba, hasta el camino que va de *Ayapel* a santa *Lucía*, i luego todo el camino hasta dicho punto sobre la ribera del *Cauca*. † Pasa este rio, i toma la quebrada

* En los manuscritos de Codazzi hai una nota que dice así: "Por decreto del Presidente Tomas C. de Mosquera, se fijaban los límites de esta parte de Antioquia hasta el golfo de Urabá; luego se derogó este decreto; i como jamas ha habido límites fijos en estos desiertos, han debido conformarse los colindantes con el único conocido, que era la *Quebradita* en el camino de Urrao a Bebará. De la boca de ésta en el rio *Arquí* he tomado la cordillera paralela al Atrato, atravesando el Murri en la Serrazon hasta las cabeceras del *Pavarándó*; este rio hasta el *Sucio*, i luego he buscado la cordillera de Abibe. Pero a mi modo de ver debería ser la línea por el *Arquí* abajo hasta el Atrato, i luego éste hasta el golfo de Urabá."

† Me fundo en que la primera fundacion de Antioquia estaba en el lugar del Frontino, cuyas aguas vierten al Atrato, i es mui natural que pudiese Antioquia comunicarse con este rio, porque del golfo de Urabá salieron los primeros conquistadores que fundaron aquella ciudad."

‡ En los mismos manuscritos citados atras hemos encontrado la siguiente nota: "La línea divisoria se ha tirado por la serraña de Abibe cortando las cabeceras del *Sinú* i el san *Jorje*, por la razon de que los indios de Cañasgordas son los que frecuentan aquellos puntos, i están mas cerca i en comunicacion con la parroquia de Cañasgordas que con cualquiera otra del Estado de Bolívar."

santa *Lucía* hasta su origen; luego la serranía hasta la cabecera de la de santa *Isabel*, cuyas aguas baja hasta su union con la de *Siguandá*. En seguida se toma por los cerros para llegar al alto *Siguandá* en el camino de Guamocó, i despues por los cerros de la *Hébilla* hasta encontrar la union del rio *Tiqué* con el *Cañaverales*; atraviésase este lugar en busca de las aguas que bajan al rio *Puná* de la serranía del Sacramento, i por la cumbre de ésta hasta el cerro *Tamar*, origen del rio de su nombre. Luego este rio, aguas abajo, hasta su union con el *Ré*, punto en el cual toman estas aguas el nombre de Cimitarra; poniendo término al lindero una recta trazada acia el E. en busca de las casas de *Bohórquez* sobre el Magdalena.

CON SANTANDER—Desde frente al vecindario de Bohórquez, *Magdalena* aguas arriba, hasta la quebrada del *Ermitaño*, sobre la frontera de Cundinamarca.

CON CUNDINAMARCA—El *Magdalena*, curso arriba, desde en frente de la quebrada *Ermitaño*, hasta frente a la boca del rio la *Mul*, punto de partida de esta gran linea de division.

V.

Montañas.

Dos grandes sistemas o cadenas de montañas con sus ramificaciones i apéndices, cortan en la direccion jeneral de S. a N. el territorio del Estado de Antioquia, haciéndolo por tanto mui montañoso. Estas dos cadenas son la Cordillera Occidental i la Cordillera Central de los Andes, nacidas en la célebre trifurcacion de Pasto i formadores de la inmensa hoya del Cauca; siendo de notarse que el primero de estos sistemas no tiene cimas cuya elevacion llegue al nivel de las nieves perpetuas, mientras que el segundo alza repetidas i dilatadas masas hasta esa rejion, terminándolas en la gran mesa de Herveo, poco antes de empezar los terrenos de Antioquia.

Hablaremos de estos dos sistemas separadamente.

El eje principal de la Cordillera Occidental partiendo de *Cerroplateado* (2,980 metros de altura) va casi en direccion al N. experimentando mui pocas modificaciones i formando el cerro san *Mateo* i el san *José*, de 3,005 metros de altura relativa. Al llegar frente al pueblo de Ansá, vuelve la cordillera al N-O. i se eleva en el páramo del *Frontino* (3,400) en el cual hai multitud de pi-

JEOGRAFIA FISICA I POLITICA

DEL

ESTADO DE BOLIVAR.

PARTE FISICA.

I.

Situacion.

El Estado de Bolívar se encuentra entre los 7° 9' 30" i 11° 7' de latitud N, i entre 0° 26' de longitud oriental i 2° 14' de longitud occidental del meridiano de Bogotá.

II.

Estension.

El Estado de Bolívar tiene 700 miriámetros cuadrados. De éstos:

400 son baldíos; i
300 poblados.

El perímetro del Estado es de 149 5 miriámetros distribuidos así:

Sobre la frontera de Santander.....	3 5
Sobre la del Magdalena.....	48
Sobre el Atlántico.....	45
Sobre la frontera de Antioquia.....	53

El mayor largo del Estado desde las cabeceras del río *Matatá* hasta la boca de *Ceniza* en el Atlántico, es 46, 5 miriámetros; i el mayor ancho desde frente a *Tamalameque* en el Magdalena, hasta las cabeceras del río *Arbolete*, de 27, 75.

namá, qué es el Estado de ménos poblacion de Colombia a este respecto ; i 2,431 ménos que Santander que es el mas poblado bajo el mismo respecto.

El Estado de Bolívar puede poner sobre las armas en caso de guerra exterior 14,000, i en caso de guerra interior 7,000. De donde resulta que el Estado puede mantener ordinariamente un ejército de 3,000 hombres.

IV.

Límites.

Los límites jenerales son :

Al N. con el Atlántico ; al S. con Santander i Antioquia ; al E. con el Magdalena i Santander ; i al O. otra vez con el Atlántico i el Cauca.

Los límites particulares son

CON EL MAGDALENA—El rio *Magdalena*, aguas abajo, desde la boca del caño *Chocó* hasta la boca principal de este rio conoecida con el nombre de *Ceniza*.

CON EL ATLÁNTICO—Toda la parte de costa colombiana comprendida entre la boca de *Ceniza* i la punta *Arboletes*.

CON EL CAUCA—La costa occidental de la ciénaga *Arbolete*, desde la punta *Arboletes* hasta la boca del rio de aquel nombre ; éste, aguas arriba, hasta sus cabeceras ; despues las cumbres del ramal de la cordillera (Abibe) que separa las aguas que van al golfo de Urabá de las que caen al Sinú (paralelas a los rios Suriquí i san Juan) pasando al O. del alto *Carepa*, i yendo a buscar el morro *Chigurreddó* i el alto *Carrizal* en direccion al S.

CON ANTIOQUIA—En este Estado la línea que viene de la serranía de Abibe toma en direccion S-E. hasta cortar el rio *Sinú* en frente de las cabeceras del *Sinucito* i la quebrada *Entasal*, yende luego en busca del rio *san Jorge* en la desembocadura del rio *Matatá*. Aquí toma una línea casi al S. en busca de la cordillera, en donde nace el rio *Pegadó*, la cual separa las aguas del Cauca de las del san Jorge. Sirve despues de límite la cumbre de esta larga cordillera en direccion N-E, hasta perderse en las llanuras desiertas i selvosas medianeras entre aquellos rios. Demarca luego el límite jeneral una línea imaginaria tirada al traves de estas selvas en la direccion que trae la cordillera, hasta encontrar la ciénaga de san Lorenzo.

Despues de esta ciénaga, toma la línea el caño *Aguacilara*, aguas arriba, hasta el camino que va de Ayapel a santa Lucía, i luego todo el camino hasta dicho punto sobre la ribera del Cauca. Pasa este rio i toma la quebrada santa Lucía hasta su orijen ; luego la serranía hasta la cabecera de la de santa *Isabel*, cuyas aguas baja hasta su union con la de *Siguani*. En seguida se toma por los cerros para llegar al alto *Siguani* en el camino de Guamocó, i despues por los cerros de la *Hebilla* hasta encontrar la union del rio *Tiqué* con el *Cañaverales* ; atraviesa este lugar en busca de las aguas que bajan al rio *Puná* de la serranía del Sacramento, i por la cumbre de ésta sigue hasta el cerro *Tamar*, orijen del rio de su nombre. Luego éste rio, aguas abajo, hasta su union con el *Ité*, punto en el cual toman estas aguas el nombre de Cimitarra ; poniendo término al lindero una recta trazada acia el E. en busca de las casas de *Bohórquez* sobre el Magdalena.

CON SANTANDER—El rio Magdalena, aguas abajo, desde las casas de *Bohórquez*, hasta la boca del caño *Chocó* en el mismo rio, punto de partida de estos límites.

V.

Montañas.

Los grandes nudos de las cordilleras de Antioquia entran para terminar en el Estado de Bolívar. Desde el oriente de Remedios hasta frente al rio Perico, corre paralela al Magdalena una cordillera sur-norte, que forma los cerros de *Inanea* i san *Lucas*, i que bota a un lado i otro ramales sin fuerza ni hermosura, hasta que se desparraña frente a Majagual para desaparecer totalmente formando ántes los cerros de la *Barra*, *Cristales*, la *Honda* i *Guarumal*. La otra cordillera, paralela a ésta, corre tambien sur-norte desde la serranía de Abibe hasta la ciénaga *Arboletes*, i por entre los rios Sinú i Leon. Finalmente acia el centro hai otro ramal que se divide en dos partes, la principal de las cuales se llama serranía de san *Jerónimo*, i separa las hoyas del Sinú i del san Jorge, yendo a terminar mui rebajada acia las llanuras de Corozal. La inferior separa las aguas de san Jorge i el Cauca i va a morir al S. de la ciénaga de Ayapel, cuyo nombre tiene.

ANEXO No. 2

FECHA	FOLIOS	DOCUMENTOS
13-DIC-1951	3	Informe al Senado de la República sobre límites entre Antioquia y Bolívar.

Autorizado para los efectos reglamentarios consiguientes.

El Presidente,

El Vicepresidente,

Gilberto Alzate Avendaño.

Alfredo Rivera Valderrama.

Senado de la República—Secretaría—Bogotá, 13 de diciembre de 1951.
En sesión de la fecha se dio lectura al anterior informe y fue aprobada la proposición final.

Cópiase y publíquese.

El Secretario del Senado,

Albides Zuluaga Gómez.

410 INFORME

del honorable Senador Benjamín Burgos, sobre el proyecto de ley "por el cual se declara de utilidad pública y conveniencia nacional, la Carretera Interoceánica de Santa a Juradó".

Honorables Senadores:

Aprobado en primer debate por la Comisión Tercera Constitucional para su segunda consideración, para segundo debate el proyecto de ley "sobre fomento en San Andrés y Providencia y Comisaría Especial de la Guajira". Como ponente para el primer debate y ahora para el segundo, concreto en las consideraciones el respectivo informe reglamentario.

Se trata de realizar algunas obras en San Andrés y Providencia, uno de los Territorios Nacionales de mayor importancia para Colombia, ya que constituyen una avanzada sobre el mar de las Antillas, que, eventualmente, podrán ser la base de las operaciones de defensa del continente y de la patria y de mejorar las condiciones de la economía en esas mismas islas y en la Comisaría de la Guajira, región inexplicablemente abandonada y que puede llegar a ser campo de riqueza agrícola y ganadera.

El propio sentido de unidad nacional que lleva la intención del Gobierno Nacional y de cada uno de los miembros del actual Parlamento obliga al Congreso de mil movimientos en una y otra, primero en una nueva etapa de la legislación colombiana a volver contra el abandono antieconómico y, puede decirse, antinacional en que se han sumido algunos pedruzcos del territorio y los pueblos que en ellos moran. Cada una de las disposiciones del proyecto tiene una justificación y una oportunidad actual que no requieren nuevas afirmaciones, y, por tal motivo, convencido como estoy de que el honor de la nación debe ser el mismo sentimiento que inspiraron el autor del proyecto, me permito proponer:

"Dese segundo debate al proyecto de ley sobre fomento en San Andrés y Providencia y Comisaría Especial de la Guajira".

Honorables Senadores:

Benjamín Burgos.

Senado de la República—Secretaría—Bogotá, 13 de diciembre de 1951.
En sesión de la fecha se dio lectura al anterior informe y fue aprobada la proposición final.

Cópiase y publíquese.

El Secretario del Senado,

Albides Zuluaga Gómez.

415 INFORME

de los señores Remberto Burgos y Alfredo Cock Arango al Senado de la República sobre la disputa de límites entre los Departamentos de Antioquia y Bolívar.

Honorables Senadores:

En cumplimiento de la comisión que tuvo a bien confiarle, el honorable Senador en el período anterior sobre delimitación de los Departamentos de Antioquia y Bolívar, nos permitimos manifestar que después de un cuidadoso estudio de los documentos presentados por las partes, de consultar otros obtenidos privadamente, de examinar numerosas cartas geográficas correspondientes a diversas épocas, de interrogar a personas que desde hace varios años viven en la zona litigiosa y de recurrir en lo que fue posible el terreno, hemos llegado, de común acuerdo, a establecer los límites de que se trata, dentro de la zona que alcanzamos a estudiar, en la forma siguiente:

"Partiendo de un punto situado a cuatro metros de la cota más accidental de lo que hoy existe del antiguo caserío conocido con el nombre de 'Puerto Rey', quedando dicho caserío del Departamento de Bolívar, a orillas de la Bahía del Rey, en el mar de las Antillas, donde se colocará un mojón de concreto, se sigue por una línea recta a buscar un río o morro llamado 'Cerro de Las Lajas' que pertenece al sistema de la serranía de Abibe y que tiene una altura aproximada de cien metros sobre el nivel del mar, de aquí por toda la cresta de la dicha serranía, que constituye el divisorio natural, hasta al 'Alto de Los Palomas', que está más o menos a ochocientos metros sobre el nivel del mar; de aquí por la misma cresta de la serranía a un punto conocido con el nombre de 'Alto de Quimera', situado a mil quinientos metros sobre el nivel del mar; de este punto, siempre por la misma cresta de la serranía, hasta llegar al 'Alto de Cúpepe' que está a mil ochocientos metros sobre el nivel del mar y de aquí por la misma cresta de la serranía al 'Alto de Catrillal' situado a mil quinientos metros sobre el nivel del mar".

No habiéndonos sido posible, por falta de tiempo y por el retraso del Congreso, terminar el trabajo de delimitación, hemos convenido con la nueva comisión nombrada por el honorable Senado para terminar dicho trabajo, en presentar conjuntamente con ella las conclusiones convenientes para ser sometidas a vuestra consideración.

Se acompaña a este informe como anexo un estudio elaborado por los señores Alfredo Cock Arango y Remberto Burgos, en el que se presentan los puntos de vista del Departamento de Antioquia. El infrascripto, Remberto Burgos, presentará a los nuevos comisionados el estudio relativo a la posición que ha sostenido la parte que representa.

Hemos llegado a este acuerdo, no obstante las divergencias que inicialmente existieron entre los comisionados y que pueden apreciarse en los estudios de que se ha hecho referencia, en busca de un cordial entendimiento entre dos departamentos que se complementan y que tienen intereses comunes, cediendo cada uno parte de sus pretensiones. En consecuencia nos permitimos proponer:

"Apruébese el anterior informe de la comisión nombrada por el Senado en el período anterior para definir el litigio sobre límites entre los Departamentos de Antioquia y Bolívar y acogida en todas sus partes por la que fue nombrada por esta misma Corporación en las anteriores sesiones para este mismo objeto. En consecuencia, se adopta como límites en la parte correspondiente entre los dos Departamentos la línea descrita en dicho informe, y procédase al amojonamiento de que allí se habla".

"Aprobado el anterior,

El Secretario del Senado,

Alfredo Cock Arango—Remberto Burgos.

Félix García Ramírez—Benjamín Burgos.

Senado de la República—Secretaría—Bogotá, 13 de diciembre de 1951.
En sesión de la fecha se dio lectura a este informe y fue aprobada la proposición final.

Encomendado a los señores Remberto Burgos y Alfredo Cock Arango.

El Secretario del Senado,

Albides Zuluaga Gómez.

420 INFORME

sobre el proyecto de ley "por el cual se declara de utilidad pública y conveniencia nacional, la Carretera Interoceánica de Santa a Juradó".

Honorables Senadores:

Ninguna iniciativa en materia de vías de comunicación puede tener hoy la trascendencia y el alto sentido nacional que para la economía colombiana y para la vinculación al país de nuestra región litigiosa, que el que ofrece el proyecto de ley sobre Carretera Interoceánica de Santa a Juradó.

Sobre los diversos aspectos de importancia que ofrece esta vía ha escrito el autor del proyecto, honorable Senador Daniel Valdehara Arce, una amplia exposición de motivos que abarca todos los temas relacionados con tan importante proyecto. Las relaciones interamericanas; el aprovechamiento de la riqueza forestal; las ventajas de una comunicación terrestre entre los dos mares; las facilidades para el trazado y construcción de la vía, etc., todos estos aspectos aparecen minuciosamente tratados con visible dominio de la materia por el autor del proyecto.

Pero no quiero remitir la atención de los honorables Senadores a la exposición de motivos a que me voygo refiriendo, sino expresarme además que se trata de una obra que nos colocará en la condición de porteros del tráfico mundial porque gran parte del comercio interamericano que transita por la ruta de Panamá, se desplazará hacia la ruta Santa a Juradó por obvias y visibles ventajas de costo y de distancia.

Los estudios elaborados ya por técnicos americanos y colombianos del Canal de Tuandó y los trabajos de gran exactitud científica de la Comisión de Ingenieros Colombianos que trazó la línea limítrofe entre Panamá y Colombia, determinan que los labores de prospección y trazado cuentan ahora con aportes valiosos y muy útiles que facilitan grandemente la determinación y localización de la ruta Santa a Juradó.

No sobre insistir en la necesidad de que Colombia se apresure a ejercer dominio, soberanía y ocupación de aquellas vastas tierras tan codicadas hoy por la economía mundial y que llegarán a ser en un futuro próximos grandes núcleos industriales y comerciales por su privilegiada situación entre dos mares.

Una carretera de aproximadamente ciento once kilómetros cuyo costo en el peor de los casos no pasaría de seis millones de pesos (\$6.000.000) dotaría a Colombia de una ruta interoceánica propia, con grandes ventajas sobre el Canal de Panamá y abriría a la economía nacional un vasto escenario de riqueza inexplorada.

Considero innecesario toda otra argumentación sobre una obra que se recomienda por sí sola y cuya trascendente significación nacionalista, económica y estratégica salta a la vista con sólo mirar el mapa de Colombia.

Es por eso por lo que me permito proponer, honorables Senadores, lo siguiente:

"Dese segundo debate al proyecto de ley por la cual se declara el plan nacional de carreteras y se declara de utilidad pública y conveniencia nacional, la Carretera Interoceánica de Santa a Juradó".

Alfredo Rivera Valderrama,
Ponente-Coordenador.

Comisión Tercera Constitucional del honorable Senado.

Autorizado

El Presidente, Gilberto Alzate Avendaño—El Vicepresidente, Félix García Ramírez—El Secretario, Carlos Arturo Flores.

Senado de la República—Secretaría—Bogotá, 17 de diciembre de 1951.
En sesión de la fecha se dio lectura al anterior informe y fue aprobada la proposición final.

Cópiase y publíquese.

El Secretario del Senado,

Albides Zuluaga Gómez.

425 INFORME

al proyecto de ley "por el cual se ordena la construcción de la Central Hidroeléctrica 'La Caltana', en el Departamento del Cauca".

Honorables Senadores:

El proyecto de ley en cuestión tiene a resolver la dramática escasez de fluido eléctrico en el Departamento, especialmente en su ciudad capital. En la actualidad Popayán se surte de 2.500 kilowatts fuerza que son íntegramente consumidos en alumbrado público y servicios domésticos sin dar margen alguno a explotación industrial de la ciudad.

A este respecto la propia Alcaldía de la ciudad ha elaborado una lista de solicitudes de industriales solicitando cupo eléctrico para la implantación de numerosas artesanías y productos industriales ligeros en la ciudad de Popayán. La imposibilidad de satisfacer esas solicitudes es quizá uno de los hechos económicos que inciden de manera más funesta en el estancamiento relativo de esa capital que ha sido históricamente uno de los primeros centros de la República no

... la consiguiente petra sobre el nivel del mar, y de aquí por la misma cresta de la serranía, al "Alto de Chirizal" situado a dos mil doscientos metros sobre el nivel del mar. -

... al desfiladero de los cerros de BERTO BURGOS Y ALFREDO COCK ARANGO AL SENADO DE LA REPUBLICA SOBRE LA DISPUTA DE LIMITES ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y BOLIVAR.-

Honorables Senadores:

En cumplimiento de la comisión que - tuvo a bien confiarnos el Honorable Senado en el período anterior sobre delimitación de los Departamentos de Antioquia y Bolívar, nos permitimos manifestaros que después - de un cuidadoso estudio de los documentos presentados por las partes, de consultar otros obtenidos privadamente, de examinar numerosas cartas geográficas correspondientes a diversas épocas, de interrogar a personas que desde hace - varios años viven en la zona litigiosa, y de recorrer en lo que fue posible el terreno, hemos llegado, de común acuerdo, a establecer los límites de que se trata, dentro de la zona que alzamos a estudiar, en la forma: el - siguiente:

Partiendo de un punto situado a quin - ce metros de la casa más occidental de lo que hoy existe - del antiguo caserío conocido con el nombre de "Puerto Rey" quedando dicho caserío del Departamento de Bolívar, a orillas de la Bahía del Rey, en el Mar de las Antillas, don - da se colocará un mojón de concreto, se sigue por una lí - nea recta a buscar un alto o morro llamado "Cerro de las Lajas" que pertenece al sistema de la serranía de Abibe y que tiene una altura aproximada de cien metros sobre el - nivel del mar; de aquí por toda la cresta de la dicha se - rranía, que constituye el divortium aquarum, hasta el "Al - to de las Palomas", que está a una o dos mil ochocientos me - tros sobre el nivel del mar; de aquí por la misma cresta - de la serranía, a un morro conocida con el nombre de "Al - to de Quicará", situado a mil seiscientos metros sobre el nivel del mar; de este punto, siempre por la misma cresta de la serranía, hasta llegar al "Alto de Coropa", que es - tá a mil ochocientos metros sobre el nivel del mar; y de aquí por la misma cresta de la serranía, al "Alto de Chirizal" situado a dos mil doscientos metros sobre el ni - vel del mar.

No habiéndonos sido posible, por fal - ta de tiempo y por el receso del Congreso, determinar el trabajo de delimitación, hemos convenido con la nueva Co - misión nombrada por el H. Senado para terminar dicho tra - bajo, en presentar conjuntamente con ella las conclusio - nes convenidas para ser sometidas a vuestra consideración.

Se acompaña a este informe como ane - xo un estudio elaborado por el suscrito Alfredo Cock Aran - go en este anexo se presentan los puntos de vista del De -

parte norte de Antioquia. El infrascripto Humberto Burgos presentará a las nuevas comisiones el estudio relativo a la posición que ha sostenido la parte que representa.

Después llegado a este acuerdo, no obstante las divergencias que inicialmente existieron entre las comisiones y que pueden apreciarse en los estudios de que se ha hecho referencia, en busca de un cordial entendimiento entre dos departamentos que se complementan y que tienen intereses comunes, según de cada una parte de sus pretensiones.

En consecuencia nos permitimos proponer:

"Atribuyo al anterior informe de la comisión nombrada por el acuerdo en el período anterior para definir el litigio sobre límites entre los departamentos de Antioquia y Bolívar, y acogida en todas sus partes por lo que fue mostrada por esta misma comisión en las actuales sesiones para este mismo objeto. En consecuencia, se adopta como límites en la parte correspondiente entre los dos departamentos la línea descrita en dicho informe, y procedase al amojonamiento de que allí se habla."

Honorables Senadores,

Vuestra Comisión anterior,

Alfredo Cook Arango. Humberto Burgos.

Vuestra Comisión actual,

Félix García Rodríguez. Vagacón Burgos.

Senado de la República.
Secretaría.-

Agoté, 13 de diciembre de 1951.
En sesión de la fecha se firmó y se aprobó la proposición final.-
Transmitida a los Gobernadores de Antioquia y Bolívar.

-(Es fiel copia del original).

ANEXO No. 3

FECHA	FOLIOS	DOCUMENTOS
18-DIC-1951	2	Ley Número 9 de 1951 por la cual se crea y organiza el Departamento de Córdoba.
	2	Carátula y mapa. Compendio Geografía e Historia. Departamento de Córdoba.

MENSAJE

Presidente de la República, con el que envía la Ley por la cual se rinden honores al doctor Nicolás Borrero Olano".

de la República—Bogotá, diciembre 17 de 1951.

cedentes y en un solo ejemplar, por quedar el otro en la General de la Presidencia de la República, en vigencia la Ley 8ª de 1951, "por la cual se rinden honores al doctor Nicolás Borrero Olano".

mentos de alta consideración me suscribo de Su compatriota y amigo.

ROBERTO URDANETA ARBELAEZ

mo señor doctor Gilberto Alzate Avendaño, Presidente honorable Senado de la República—E. S. D.

LEY 8ª DE 1951

(DICIEMBRE 17)

se rinden honores al doctor Nicolás Borrero Olano.

El Congreso de Colombia.

DECRETA:

1ª La Nación rinde tributo de admiración a la vida del doctor Nicolás Borrero Olano fallecido ante en ejercicio desvelado y nobilísimo de des-entorpe políticas, y que prestó eminentes servicios a la República—Departamento del Valle.

2ª Se erigirá un busto en mármol de aquel colombiano, en la ciudad de Cali, que fue la de Colombia.

3ª Un retrato al óleo del doctor Nicolás Borrero será colocado en el Salón Principal de la Gobernación del Valle, Magistratura que enalteció con singular acendrada probidad y ejemplar eficiencia.

4ª Una copia autógrafa de esta Ley, en edición será entregada a la señora viuda e hijos del doctor Borrero Olano, y otra igual a su hermano Guillermo Borrero Olano, Director del Diario del Valle.

5ª Las partidas necesarias para dar cumplimiento a las disposiciones de esta Ley, serán incluidas en el Presupuesto de la vigencia próxima.

6ª Esta Ley regirá desde su sanción.

Bogotá a los once días del mes de diciembre de mil noventa y cinco.

En el Senado, GILBERTO ALZATE AVENDAÑO, Presidente de la Cámara de Representantes, CARLOS NORIEGA—El Secretario del Senado, Alcides Gómez—El Secretario de la Cámara de Representantes, Jesús Gómez Salazar.

Colombia—Gobierno Nacional—Bogotá, diciembre 17 de 1951.

y ejecútase.

ROBERTO URDANETA ARBELAEZ

de Gobierno,

Luis Ignacio Andrade

MENSAJE

Presidente de la República, con el que envía la Ley por la cual se crea y organiza el Departamento de Córdoba".

de la República—Número 10941—Bogotá, diciembre 18 de 1951.

cedentes y en un solo ejemplar, por quedar el otro en la General de la Presidencia de la República, en vigencia la Ley 8ª del presente año, "por la cual se crea y organiza el Departamento de Córdoba".

mentos de alta consideración me suscribo de Su compatriota y amigo,

ROBERTO URDANETA ARBELAEZ

mo señor doctor Carlos Augusto Noriega, Presidente honorable Cámara de Representantes—E. S. D.

LEY NUMERO 9 DE 1951

(DICIEMBRE 18)

por la cual se crea y organiza el Departamento de Córdoba.

El Congreso de Colombia

DECRETA:

ARTICULO 1º Créase el Departamento de Córdoba, formado por el territorio de los siguientes Municipios del Departamento de Bolívar: Montería, San Carlos, Clénaga de Oro, Cereté, San Pelayo, Chimá, Momil (Purísima), Chinú, Lórica, San Bernardo del Viento, San Antero, San Andrés de Sotavento, Sahagún y Ayapel; con los límites que actualmente tienen. Su capital será Montería.

PARAGRAFO: Son límites del Departamento de Córdoba: Por el Norte, el Mar Caribe y el Departamento de Bolívar; por el Este, el Departamento de Bolívar; por el Sur, el Departamento de Antioquia; y por el Oeste, el Departamento de Antioquia y el Mar Caribe.

ARTICULO 2º Créase el Distrito Judicial de Montería, con jurisdicción en todo el Departamento de Córdoba, cuya cabecera será la ciudad de Montería, compuesto por los Circuitos de Montería, Cereté, Chinú, Lórica y los Circuitos Promiscuos de Ayapel y Sahagún, que se crean por esta Ley, con cabecera en las poblaciones de esos nombres y jurisdicciones en tales Municipios, respectivamente, con el personal y asignaciones correspondientes a los de su clase.

PARAGRAFO. En la cabecera del Distrito Judicial de Montería, habrá un Tribunal Superior, con el siguiente personal: Tres (3) Magistrados, un (1) Secretario, un (1) Oficial Mayor un (1) Escribiente de Secretaría, tres (3) Escribientes Auxiliares, un Relator Archivero y un Portero, con las asignaciones correspondientes a los de su clase.

ARTICULO 3º El Ministerio Público estará representado en el Tribunal Superior de Montería por un Fiscal y un Escribiente de éste con las asignaciones correspondientes a los de su clase.

ARTICULO 4º En el Distrito Judicial de Montería habrá, además, un Juzgado Superior con el siguiente personal: un (1) Juez, un (1) Secretario, un (1) Escribiente y un (1) Portero Citador, con las asignaciones correspondientes a los de su clase.

ARTICULO 5º El Ministerio Público estará representado en el Juzgado Superior por un (1) Fiscal y un (1) Escribiente de éste con las asignaciones correspondientes a los de su clase.

ARTICULO 6º Créanse las Oficinas de Registro de Instrumentos Públicos y Privados de los Circuitos de Ayapel y Sahagún.

ARTICULO 7º Créase el Tribunal Seccional Administrativo de Córdoba, con jurisdicción en el Departamento del mismo nombre, cuya cabecera será la ciudad de Montería. El personal de dicho Tribunal será el siguiente: tres (3) Magistrados, un (1) Secretario y un (1) Portero Escribiente, con las asignaciones correspondientes a los de su clase.

ARTICULO 8º Será Fiscal del Tribunal Seccional Administrativo de Córdoba, el Fiscal del Tribunal Superior de Montería.

ARTICULO 9º Créase el Tribunal Seccional del Trabajo de Córdoba, con jurisdicción en todo el Departamento del mismo nombre, y cuya cabecera será la ciudad de Montería. El personal de dicho Tribunal será el siguiente: tres (3) Magistrados, un (1) Secretario y un (1) Portero Escribiente, con las asignaciones correspondientes a los de su clase.

ARTICULO 10. Los Juzgados del Circuito de Montería, Cereté y Lórica, tendrán las mismas cabeceras y conocerán de los mismos asuntos que en la actualidad, y estarán formados por los mismos Municipios que los integran a la fecha de esta Ley.

ARTICULO 11. El Juzgado del Circuito de Chinú será Promiscuo y estará formado por los Municipios de Chinú y San Andrés de Sotavento. Su cabecera será la ciudad de Chinú.

PARAGRAFO. El Municipio de Sampués formará parte del Circuito de Sincelejo.

ARTICULO 12. Los negocios de orden judicial y administrativo, originarios de los Municipios que forman el Departamento de Córdoba y que en la actualidad cursan ante los funcionarios del Departamento de Bolívar, pasarán al conocimiento de las respectivas autoridades del Departamento de Córdoba.

ARTICULO 13. El Departamento de Córdoba pagará al Departamento de Bolívar el treinta y tres por ciento (33%) de la deuda pública a cargo de éste en el momento de entrar

en vigencia la presente Ley. Este treinta y tres por ciento (33%) se pagará a medida y en la cantidad en que tal deuda se vaya haciendo exigible.

ARTICULO 14. Desde la vigencia de la presente Ley las participaciones del Departamento de Bolívar en las rentas nacionales, a que se refieren las Leyes 78 de 1930, 81 de 1931 y 78 de 1935, se pagarán también en la misma forma al Departamento de Córdoba.

ARTICULO 15. El Gobierno Nacional, en desarrollo de los artículos 93, 99 y 186 de la Constitución Nacional y previo concepto del Consejo de Estado, señalará el número de Senadores, de Representantes y de Diputados que le corresponda elegir a cada uno de los Departamentos de Bolívar y Córdoba, sin que el número de ellos en los dos Departamentos exceda del que actualmente elige el Departamento de Bolívar, salvo en cuanto él se modifique por la base de población. En consecuencia, ninguno de los dos podrá elegir menos de tres (3) Senadores y tres (3) Representantes.

ARTICULO 16. El Gobierno podrá resolver, previo concepto del Consejo de Estado, las dudas y dificultades que suscite la aplicación de la presente Ley.

ARTICULO 17. Esta Ley regirá seis (6) meses después de su sanción.

Dada en Bogotá a diez y siete de diciembre de mil novecientos cincuenta y uno.

El Presidente del Senado, GILBERTO ALZATE AVENDAÑO—El Presidente de la Cámara de Representantes, CARLOS AUGUSTO NORIEGA—El Secretario del Senado, Alcides Zuluaga Gómez—El Secretario de la Cámara de Representantes, Jesús Gómez Salazar.

República de Colombia—Gobierno Nacional—Bogotá, diciembre 18 de 1951.

Publíquese y ejecútese.

ROBERTO URDANETA ARBELAEZ

El Ministro de Gobierno, Luis Ignacio Andrade—El Ministro de Justicia, Juan Uribe Holguín—El Ministro de Hacienda y Crédito Público, Antonio Álvarez Restrepo—El Ministro del Trabajo, Alfredo Araújo Grau.

MENSAJE

del señor Presidente de la República, con el que envía la Ley 109 del presente año, "por la cual la Nación se asocia a la celebración del primer centenario de la fundación de la ciudad de Jericó (Antioquia)".

Presidencia de la República—Número 10940—Bogotá, diciembre 19 de 1951.

Señor:

Con sus antecedentes, y en un solo ejemplar, por quedar el otro en la Secretaría General de la Presidencia de la República, envío a Su Excelencia la Ley 109 del presente año, "por la cual la Nación se asocia a la celebración del primer centenario de la fundación de la ciudad de Jericó (Antioquia)".

No obstante haber sancionado el proyecto de ley, considero conveniente dejar constancia de que el artículo 39 ordena algo imposible de cumplir como es la apropiación por tercera parte de la suma de \$ 250.000, destinada como aporte de la Nación a la celebración del centenario de Jericó, por cuanto no es factible afectar la vigencia fiscal de 1950 que está terminada, ni tampoco la de 1951 que está próxima a fenecer; razón por la cual sólo podría adicionarse la de 1952 con la tercera parte de la suma votada, y eso sólo en el caso de que, de acuerdo con la

ley normativa
y el cumpli
la apertura d
Con sentim
Excelencia co

Al Excelentis
de la honor

por la cual la N
de la J

ARTICULO
primer centen
que se cumple
de admiración
y destaca, rec
diciplin dentro

ARTICULO
mil pesos (\$ 2
lebración del
trucción de un
bierta, pavime
trada principal
por los desliza
parte sur de la

ARTICULO
se incluirá, po
artículo anter
entregarán las
Junta que deb
auxilios a la C
Si en los P
apropiaciones
zados para abri

ARTICULO 4
misión de su
con motivo de

ARTICULO 5
Dada en Bog

El Presidente
NO—El Preside
LOS AUGUSTO
des Zuluaga G
sentantes, Jes

República de

Publíquese y

El Ministro d
rez Restrepo—

del señor Pres
89 de 1951,

Presidencia

Señor:

Con sus ante
en la Secretar
vía a Su Exce
honores al do

Con sentim
Excelencia, co

Al Excelentis
dente del ho

por la cual

ARTICULO
la meritoria
prematurame
taciones, abor
a la

ARTICULO
prestigioso co
su nacimiento

ARTICULO
rtero Olano
ber nación de
lar varonía,

ARTICULO
ción de lujo,
doctor Nicol
el doctor Gu
Pacífico.

ARTICULO
miento a las
cisamente en

ARTICULO

Dada en I
de mil novec

El Preside
NO—El Presi
LOS AUGUSTO
des. —aga
sentantes, J

República d

Publíquese.

El Ministri

del señor Pri
99 del presen

Presidencia d

Señor:

Con sus ant
en la Secreta
vía a Su Ex
se crea y or

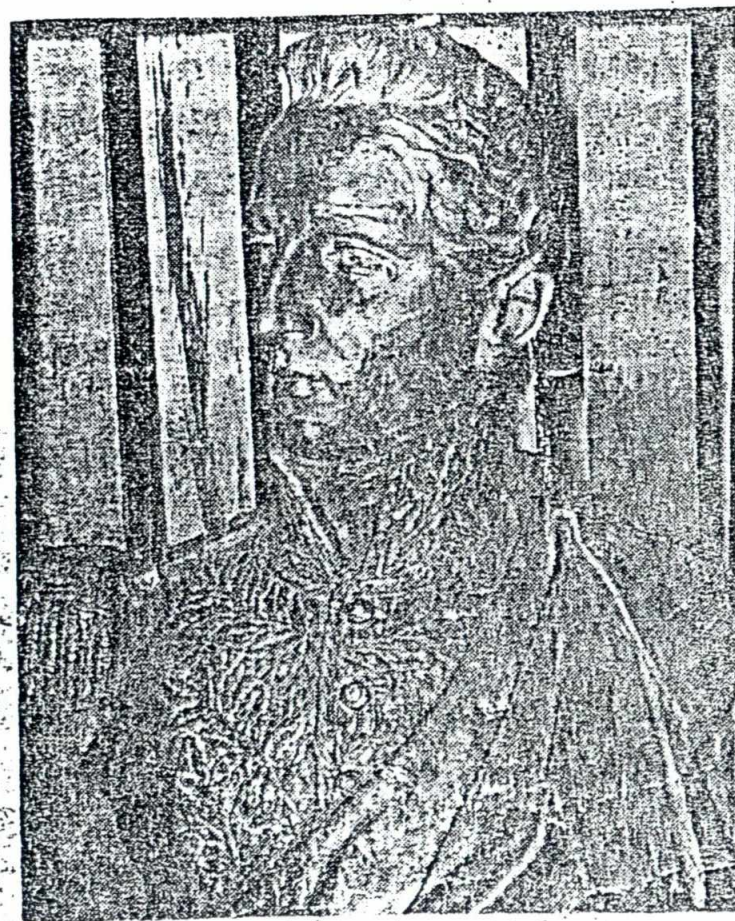
Con sentin
Excelencia e

Al Excelentis
de la hon

JAIME EXBRAYAT

DEPARTAMENTO DE CORDOBA
COMPENDIO DE
GEOGRAFIA E HISTORIA

4a. EDICION — CON APROBACION OFICIAL



GENERAL JOSE MARIA CORDOBA

Dep.
Bolivar

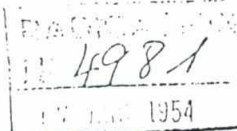


ANEXO No. 4

FECHA	FOLIOS	DOCUMENTOS
22-JUN-1954	3	Acta de reunión para convenir el procedimiento para amojonar y colocar los respectivos mojones.



ANTIOQUIA
GOBERNACION



Andrés...
Profección
Declaración

Medellín, 12 de agosto de 1.954.

Señor

DIRECTOR DEL INSTITUTO
GEOGRAFICO, CATASTRAL Y MILITAR
"Agustín Codazzi"
B o g o t á.

Para su conocimiento y lo que estime convenient
te, atentamente transcribo a usted los siguientes documentos:

"Medellín, 30 de junio de 1.954.-- Señor Brigadier General Pioquinto Rengifo.- Gobernador del Departamento. E. S. D.-- Señor Gobernador:-- En cumplimiento de la misión - que nos fue conferida, viajamos a la ciudad de Montería el 22 del presente mes. Ese mismo día nos reunimos con los representantes del Departamento de Córdoba y convinimos el plan para el amojnamiento en ciertos puntos de las regiones de la Serranía de Ayapel y de Puerto Rey.--- De acuerdo con ese plan, verificamos las localizaciones y colocamos los respectivos mojones.--- Regresamos a la ciudad de Medellín el día de hoy.--- Tenemos el honor de incluir, por duplicado, lo siguiente:--- a).- Comunicación dirigida por los representantes de Antioquia y Córdoba a los Gobernadores de los dos Departamentos; y --- b).- Acta en que consta el trabajo de localización y amojnamiento efectuado por dichos representantes.--- Agradecemos mucho a S. S. que nos haya dado la oportunidad de prestar este pequeño servicio al Departamento de Antioquia.--- Con sentimientos de la más alta consideración somos de S. S. (Fdos) Alfredo Molina Lince.- Fernando Isaza."-----

"Montería, junio 28 de 1.954.-- Señores Gobernadores de los Departamentos de Antioquia y Córdoba.-- E.S.D. En desempeño de la comisión que nos fue conferida por Sus Señorías, visitamos las zonas limítrofes de los dos Departamentos en los sectores de la serranía de Ayapel (carretera Troncal de Occidente) y Puerto-Rey, y en ellas colocamos mojones de concreto.-- Tenemos el honor de incluir el acta en que constan los detalles del trabajo efectuado por nosotros.-- Con sentimientos de la más alta consideración, somos de Sus Señorías muy atentos servidores, (Fdos) Fernando Isaza, Alfredo Molina Lince, Remberto Burgos, Eugenio Giraldo."

"ACTA.-- En la ciudad de Montería, capital del Departamento de Córdoba, el día veintidos (22) de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro (1.954), se reunieron las siguientes personas:--- Fernando Isaza y Alfredo Molina Lince, en representación del Departamento de Antioquia, según decreto N° 294, de 21 de mayo último, y Remberto Burgos y Eugenio Giraldo, en representación del Departamento de Córdoba, según decreto N° 0329 de 28 de mayo de 1.954.--- Tuvo -

Recibido
Deslinde
Recibido por 25 de agosto 1954



ANTIOQUIA

GOBERNACION

- 2 -

por objeto la reunión convenir el procedimiento para amojonar las líneas limitrôfes de los Departamentos en las regiones de Puerto Rey y Serranía de Ayapel, y colocar los respectivos mojones.-- Se estudiaron los siguientes documentos:-- 1).-- Región de Puerto Rey.-- El límite en esa región fue fijado por los doctores Alfredo Cock y Remberto Burgos, designados al efecto por el Senado de la República.-- El informe que ellos rindieron fue aprobado por el Senado el trece (13) de diciembre de mil novecientos cincuenta y uno (1.951)--- 2).-- Región de la Serranía de Ayapel.-- Los mismos doctores Cock y Burgos, como comisionados, en su orden, del Departamento de Antioquia y del Departamento de Córdoba, estudiaron esta región y rindieron informe, el día siete (7) de abril de mil novecientos cincuenta y tres (1.953), y en ese informe se indica la línea limitrofe en la referida región.--- Después de estudiados estos antecedentes, los representantes de los dos Departamentos acordaron proceder primero al amojamiento en el sector de la Serranía de Ayapel, en el punto donde la cruza la carretera Troncal de Occidente.-- De acuerdo con este plan, los representantes viajaron a Planeta Rica el veintitrés (23) del presente mes.--- Allí pernoctaron y el día siguiente visitaron el sector que se va a amojonar. Situados en ese sector, los representantes de los dos Departamentos estudiaron el informe que habían rendido anteriormente los señores doctores Alfredo Cock y Remberto Burgos; consultaron mapas; oyeron el testimonio de varias personas muy conocedoras de la región, e hicieron una detenida inspección ocular sobre el terreno.-- Con todos estos elementos de juicio, los representantes localizaron el punto preciso donde la carretera Troncal de Occidente cruza la Serranía de Ayapel y allí colocaron un mojón de concreto a cada uno de los lados de la carretera.-- Estos mojones tienen una altura de ochenta (0.80) centímetros y un diámetro de cincuenta (0.50) centímetros.-- Fueron enterrados a una profundidad de sesenta centímetros (0.60) y marcados, por cada uno de sus caras, con las letras A. (Antioquia) y C. (Córdoba).-- Tales mojones quedan situados a las siguientes distancias, según las abscisas de la carretera Troncal de Occidente: Cinco kilómetros con novecientos ochenta y cuatro metros y setenta centímetros (5.934.70) a partir de cero de la carretera en Caucasia, sobre la margen izquierda del río Cauca.-- Catorce kilómetros con sesenta metros y treinta centímetros (14.060.30) a partir de cero en el estribo derecho del puente sobre el Río San Jorge, en su margen derecha.-- Sesenta y un kilómetros con quince metros y treinta centímetros (61.015.30) a partir de cero en Planeta Rica.--- Fijados de esta manera los mojones, se observó que el retén que tiene el Departamento de Antioquia, sobre la carretera Troncal de Occidente, está situado dentro del Departamento de Córdoba y debe ser movido de allí de modo que quede en jurisdicción del primero de esos Departamentos.--- De acuerdo con el plan expuesto al principio de esta acta, los representantes de los dos Departamentos visitaron las regiones de Arboletes y Puerto Rey los días veintiseis (26) y veintisiete (27) del presente mes. Situados en la segunda de esas poblaciones, estudiaron nuevamente el informe de los doctores Cock y Burgos, aprobado, como ya se dijo, por el Senado de la República; consultaron mapas; interrogaron a -



ANTIOQUIA
GOBERNACION

- 3 -

personas conocedoras de esas regiones, e hicieron una inspección ocular sobre el terreno.-- Con todos estos elementos de juicio, - localizaron la última casa más occidental de la población de - Puerto Rey, indicada en el informe de los doctores Cock y Burgos y a los quince metros (15m) de ella colocaron un mojón de concreto de ciento quince centímetros (115) de altura por sesenta - (0.60) de diámetro. Este mojón fue enterrado a una profundi- - dad de setenta y cinco centímetros (0.75).-- Por una de sus caras fue marcado con la letra A (Antioquia) y por la otra con la letra C. (Córdoba).--- La casa de que se ha hablado es de paja y su propietario es el señor Antonio Palacio.-- El mojón no se co- - locó exactamente al borde del mar por el peligro de la erosión - que están ocasionando las olas en esa región, sino a veintidós - metros (22m) hacia adentro, contados desde dicho borde.--- A fin de precisar la localización del mojón, se trazaron tres líneas - visuales así:--- Una al pilar de la casa de Palacio más cercano al mar, que marcó un rumbo magnético Norte 13°-30 Este.--- Otra al extremo de Punta Arboletes, que marcó un rumbo magnético Sur 79° Este.--- Y otra al alto de La Laja, que marcó un rumbo mag- - nético Norte 28° Oeste.- hecho el amojonamiento en esta forma, la población de Puerto Rey quedó situada en jurisdicción del De- - partamento de Córdoba, Como el mojón debía colocarse y no se - colocó, por el motivo ya expresado, al borde del mar, es entendi- - do que la costa de este mar, a partir de dicho mojón hacia el - este, pertenece en toda su extensión y sin solución de conti- - nuidad al Departamento de Córdoba.-- Los suscritos se permiten - recomendar que los mojones colocados de conformidad con la pre- - sente acta sean localizados por el Instituto Geográfico "Agus- - tín Codazzi", dentro de la red geodésica del país.--- Los re- - presentantes de los dos Departamentos hacen constar que en el - cumplimiento de su misión fueron acompañados y muy eficazmente - ayudados por los señores Manuel Martínez, Secretario de Fomento del Departamento de Córdoba, y doctor Raúl Gómez Reinero, Inge- - niero del mismo Departamento.-- Cumplida de esta manera la comi- - sión conferida, se extienden y se firman seis (6) ejemplares de esta acta, en la ciudad de Montería, el veintiocho (28) de ju- - nio de mil novecientos cincuenta y cuatro (1.954).-- Los repre- - sentantes de Antioquia.-- (Fdos) Fernando Isaza.- Alfredo Molina Lince.-- Los representantes de Córdoba: (Fdos.) Remberto Bur- - gos.- Eugenio Giraldo."

De usted muy atentamente,

David Córdoba M.
DAVID CÓRDOBA M.

-Secretario de Gobierno-

ANEXO No. 5

FECHA	FOLIOS	DOCUMENTOS
1953/1960	12	LÍMITES CÓRDOBA-ANTIOQUIA. Remberto Burgos Puche. Páginas 178 a 201.
7-ABR-1953		Informe del problema de límites en la región de Santa Rosita.
22-JUN-1954		Informe a Gobernadores y Acta de procedimiento para amojonar y colocación de mojones.
24-JUL-1955		Artículo publicado en La República, conveniencia de la conclusión de la fijación de límites.
31-ENE-1956		Escrito sobre artículo de El Colombiano, regiones del Sinú y el San Jorge, y carta al Gobernador.
3-FEB-1956		Cartas sobre el mismo escrito de El Colombiano.
15-JUL-1960		Posesión de Remberto Burgos como Gobernador de Córdoba.

que han ejecutado actos de violencia, de bandolerismo, y tienen cuentas pendientes con la justicia. La presencia de policías, los hace huir. A veces los disparan. Por precaución, y porque la situación de orden público en estas regiones raras y retiradas es inquietante, regresamos a Montelíbano por senda distinta de la que nos condujo a Santa Rosita. Al Suroeste se divisaba Cerro Matoso, de Córdoba.

Pasamos por la finca "La Candelaria", de Julio Vargas, una persona a quien conocí entre 1922 y 1925, en San Andrés de Sotavento, cuando allí hacían exploraciones petroleras una empresa norteamericana. Hay magníficos ganados en esta propiedad, la cual se halla en muy buen estado. Las labores de la tierra están mecanizadas, con bulldozers y tractores. Se hacen aquí grandes cultivos de maíz y arroz. Como no habíamos almorzado, Vargas ordenó que nos dieran algo de comer, ya bastante entrada la tarde. Cerrando la noche, llegamos a Montelíbano. Las bestias no mostraban fatiga.

Entre la serranía de Ayapel y esta población atravesamos la quebrada "La Manuelita".

ABRIL 7.—Ayer y hoy, nos dedicamos el doctor Cock y yo, a redactar el informe que debemos rendir a los gobernadores de Antioquia y Córdoba. Al mediodía lo firmamos. Es el siguiente: "Montelíbano, abril 7 de 1953. Señores doctores, Dionisio Arango Ferrer y Manuel Antonio Buelvas. Gobernadores de los departamentos de Antioquia y Córdoba. Muy atentamente pasamos a informar acerca del problema de límites que se ha presentado entre los dos departamentos en la región de Santa Rosita, asunto que hemos estudiado sobre el terreno, por honrosa

designación hecha por SS. SS. Conforme a los mapas, textos y antecedentes históricos del límite entre los dos departamentos en este sector, lo determina la barra o filo de la Serranía de Ayapel, o sea que los territorios situados en la vertiente de dicha Serranía, cuyas aguas van al río San Jorge, pertenecen al departamento de Córdoba; y los que se encuentran ubicados en la vertiente de la misma serranía, cuyas aguas van hacia el Cauca, están en jurisdicción del departamento de Antioquia. Al estudiar el terreno de acuerdo con este criterio, hemos encontrado que el Caserío de Santa Rosita se halla sobre una estribación que se desprende de la Serranía de Ayapel en dirección hacia el departamento de Antioquia y cuyas aguas van a desembocar al río Man. afluente del Cauca. El caserío de que se trata, dista aproximadamente cuatrocientos metros en línea recta de la barra o filo de la Serranía de Ayapel, que separa los dos Departamentos. De acuerdo con lo anterior conceptuamos que el caserío de Santa Rosita está en territorio del Departamento de Antioquia. Hemos podido presenciar que a ese Caserío llegan personas indeseables, procedentes de centros donde actúa el bandolerismo y es de desear que las autoridades de ambos Departamentos ejerzan mucha vigilancia en esa zona y que la autoridad que se designe por el Departamento a que pertenece el caserío sea calificada por su energía y responsabilidad y cuente con elementos suficientes para garantizar el mantenimiento del orden y el respeto a la vida y bienes de los vecinos, que son gentes de trabajo dedicadas a la agricultura y a la ganadería. Hacemos constar que en la actualidad las condiciones de orden público, son

normales en la región recorrida por los suscritos. De Uds. Atts. SS. SS. (Fdos.) Remberto Burgos, Comisionado por el Departamento de Córdoba. Alfredo Cock Arango, Comisionado por Antioquia".

ABRIL 8.—Ayer regresé a Montería y hoy mismo entregué tal informe al doctor Manuel Antonio Buelvas, Gobernador de Córdoba, quien inmediatamente ordenó al Inspector de Policía de Montelíbano, que retire el Comisario que había nombrado para el Caserío de Santa Rosita, por haberse establecido que este Caserío está en la jurisdicción de Antioquia. El doctor Cock debió haber entregado hoy el mismo informe al gobernador de ese departamento. 1*

NOVIEMBRE 24.—Se han presentado nuevamente conflictos entre Córdoba y Antioquia, por límites en la región de Puerto Rey, por no haberse colocado aún los mojones que indiquen el lindero allí, ya aprobado por el Senado de la República. Los gobernadores de Antioquia y Córdoba, general Pío Quinto Rengifo y señor Miguel García Sánchez, respectivamente, nos han designado al doctor Alfredo Cock Arango y a mí, para que, en representación de esos departamentos, Cock Arango por Antioquia y yo por Córdoba, hagamos, a fin de acabar con esa situación, tan larga como enojosa, el amojonamiento, asesorados por una comisión del Instituto Geográfico Agustín Codazzi. Como es difícil llegar ahora a Puerto Rey, porque aún estamos en invierno, se convino en que el doctor Cock Arango, el comisionado del Instituto y yo nos encontremos mañana 25 en Cartagena, de donde nos trasladará a Puerto Rey un barco

1*.—Este informe se protocolizó por escritura pública número 303 de 1º de agosto de 1.958, otorgada en la Notaría Segunda de Montería.

de la Base Naval, según lo arreglado en Bogotá por el Ministerio de Gobierno. Mañana viajaré a Cartagena para cumplir esa cita.

NOVIEMBRE 25.—A las tres de la tarde aterricé en el aeropuerto de Crespo, de Cartagena; pero son las ocho de la noche y ni el doctor Cock ni el representante del Instituto Geográfico Agustín Codazzi, han llegado. He hecho averiguaciones en la Base Naval y allí me dicen que no saben nada de esos señores, pero me agregan que la nave que debe conducirnos a Puerto Rey, está lista para zarpar hacia allá con nosotros.

NOVIEMBRE 26.—Tampoco llegaron hoy, ni Cock, ni el Asesor del Instituto. A las nueve de la noche le puse un marconi a Cock, dirigido a Bogotá, expresándole que en atención a que no ha venido a Cartagena y a que no he tenido noticias suyas, regresaré mañana a Montería, por vía aérea, en las primeras horas.

NOVIEMBRE 30.—Recibo carta del doctor Cock Arango en que me presenta excusas por no haberse presentado el 25 en Cartagena. Explica: "El lunes pasado (23 de este mes) entré en contacto con el señor gobernador de Antioquia, para el objeto de que dictara un decreto necesario para que se me diera el dinero requerido para los gastos, pero él me manifestó que esos gastos correspondían al Ministerio de Gobierno y que debía solicitar a ese Ministerio los viáticos necesarios.... A mi regreso a Bogotá el día jueves 26 me fui al Ministerio de Gobierno pero solo el viernes pude hablar con el señor Secretario, quien puso el asunto en conocimiento del Ministro Pabón Núñez y hablaron por teléfono con el gobernador, que negó según me ma-

nifestaron dichos caballeros hoy, haberse negado a suministrar los gastos y dijo que iba a reemplazarme por otro. Yo no tengo ningún interés en viajar a Puerto Rey, pero no veo cuál puede ser la otra persona distinta de usted, doctor Burgos, que pueda indicar, sin reato y sin temor a la responsabilidad histórica, el punto donde debe colocarse el mojón, si como se me informa ha cambiado la topografía de los lugares y ha desaparecido la casa que tomamos como lugar o punto de referencia, si no es el suscrito". Informé de esto al gobernador García Sánchez, quien hoy mismo telegrafió al doctor Cock Arango, para manifestarle que el Departamento de Córdoba está dispuesto a sufragar todos los gastos que exijan las diligencias de amojonamiento dada la urgencia que hay de fijar los mojones en la línea definitiva, aprobada por el Senado, en Diciembre de 1951.

DICIEMBRE 3.—Hoy recibió el Gobernador de Córdoba, el siguiente cable del doctor Cock Arango, fechado en Medellín, ayer: "Refiérome su cable dirigido Bogotá. Agrandezco gentileza oferta sufragar gastos diligencia amojonamiento, pero no considero autorizado aceptarla. Atento saludo, Alfredo Cock Arango". Esta actitud del doctor Cock, fué igual a la que adopté yo en Marzo de 1949, cuando no acepté la oferta que hizo el Gobernador de Antioquia doctor Fernando Gómez Martínez, a él y a mí, en el sentido de que el gobierno de Antioquia estaba dispuesto a reconocernos a cada uno de nosotros, viáticos de \$ 20.00 diarios, para que realizáramos la demarcación de límites ordenada por el Senado.

DICIEMBRE 30.—Concluye el año; y, por las cau-

sas anotadas, no se ha practicado el amojonamiento en Puerto Rey. Estamos en vacaciones de Navidad y Año Nuevo, y veremos lo que sucederá el año próximo. "Mañana será otro día", suelen decir los gringos.

1954

MAYO 30.—Vuelve a agitarse la importancia del amojonamiento de los linderos ya acordados entre los departamentos de Antioquia y Córdoba. Los Gobernadores de estos departamentos han convenido en designar una comisión integrada por dos representantes de cada uno, para efectuar eso. El Gobernador de Antioquia, nombró para ella a los doctores Fernando Isaza y Alfredo Molina, por decreto N° 294 de fecha 21 de este mes de Mayo; y el Gobernador de Córdoba, por decreto No. 329 de 28 de este mismo mes, nos designó al doctor Eugenio Giraldo y a mí.

Todos aceptamos el cargo y esperamos que los gobiernos de Córdoba y Antioquia nos proporcionen los medios para cumplir esta misión.

JUNIO 28.—Después de verificar diligencias de amojonamiento en la Serranía de Ayapel, sector de la Carretera Troncal Occidental, y en el sector de Puerto Rey, los comisionados, que usamos para cumplir nuestro cometido automóviles, avioneta y canoa con motor Diesel, regresamos hoy a Montería, de donde partimos el 22 de los corrientes. Hoy mismo redactamos y firmamos nuestro informe para los Gobernadores de Antioquia y Córdoba. Dice lo siguiente: "Montería, Junio 28 de 1954. Señores Gobernadores de los Departamentos de Antioquia y Córdoba. E. S. D. En desempeño de la comisión que nos fue

conferida por sus Señorías, visitamos las zonas limítrofes de los dos departamentos en los sectores de la Serranía de Ayapel (Carretera troncal de occidente) y Puerto Rey, y en ellas colocamos mojones de concreto.... Tenemos el honor de incluir el Acta en que constan los detalles del trabajo efectuado por nosotros. Con sentimientos de la más alta consideración, somos de sus Señorías, muy atentos servidores, (Fdo.) Fernando Isaza. ... Alfredo Molina Lince... Remberto Burgos... Eugenio Giraldo. ... ACTA.—"En la ciudad de Montería, capital del Departamento de Córdoba el día veintidós (22) de Junio de mil novecientos cincuenta y cuatro (1954) se reunieron las siguientes personas: Fernando Isaza y Alfredo Molina Lince en representación del Departamento de Antioquia, según decreto número 294 de 21 de Mayo último, y Remberto Burgos y Eugenio Giraldo, en representación del Departamento de Córdoba, según decreto número 329 de 28 de Mayo de 1954... Tuvo por objeto la reunión convenir el procedimiento para amojonar las líneas limítrofes de los Departamentos en las regiones de Puerto Rey y Serranía de Ayapel, y colocar los respectivos mojones. Se estudiaron los siguientes documentos: 1)—REGION DE PUERTO REY: El límite en esa región fué fijado por los doctores Alfredo Cock Arango y Remberto Burgos designados al efecto por el Senado de la República. El informe que ellos rindieron fue aprobado por el Senado, el trece (13) de diciembre de mil novecientos cincuenta y uno (1951). 2.—REGION DE LA SERRANIA DE AYAPEL: Los mismos doctores Cock y Burgos como comisionados en su orden, del Departamento de Antioquia y del Departamento de Córdoba, estudiaron esta región y rindieron informe, el día siete (7) de abril

de mil novecientos cincuenta y tres (1953), y en ese informe se indica la línea limítrofe en la referida región. Después de estudiados estos documentos, los representantes de los dos departamentos, acordaron proceder primero al amojonamiento en el sector de la Serranía de Ayapel, en el punto donde la cruza la carretera Troncal de Occidente.... De acuerdo con este plan, los representantes viajaron a Planeta Rica el veintitrés (23) y el día siguiente visitaron el sector que se va a amojonar. Situados en ese sector, los representantes de los dos departamentos estudiaron el informe que habían rendido anteriormente los señores doctores Alfredo Cock y Remberto Burgos, consultaron mapas, oyeron el testimonio de varias personas muy conocedoras de la región, e hicieron una detenida inspección ocular sobre el terreno. Con todos estos elementos de juicio, los representantes localizaron el punto preciso donde la carretera troncal de Occidente cruza la Serranía de Ayapel y allí colocaron un mojón de concreto a cada uno de los lados de la carretera. Estos mojones tienen una altura de ochenta (80) centímetros y un diámetro de cincuenta centímetros (0.50). Fueron enterrados a una profundidad de sesenta centímetros (0.60) y marcados por cada una de sus caras, con las letras A (Antioquia) y C (Córdoba). Tales mojones quedan situados a las siguientes distancias según las abscisas de la carretera Troncal de Occidente: Cinco kilómetros con novecientos ochenta y cuatro metros y setenta centímetros (5.984.70) a partir de cero de la carretera en Caucasia, sobre la margen izquierda del río Cauca. Catorce kilómetros con sesenta metros y treinta centímetros (14.060.30), a partir de cero en el estribo derecho del puente sobre el río San Jorge, en su mar-

gen derecha. Sesenta y un kilómetros con quince metros y treinta centímetros (61.015.30) a partir de cero en Planeta Rica. Fijados de esta manera los mojones, se observó que el retén que tiene el Departamento de Antioquia, sobre la carretera Troncal de Occidente, está situado dentro del departamento de Córdoba, y debe ser movido de allí, de modo que quede en jurisdicción del primero de esos Departamentos. De acuerdo con el plan expuesto al principio de esta Acta, los representantes de los dos Departamentos visitaron las regiones de Arboletes y Puerto Rey, los días veintiseis (26) y veintisiete (27) del presente mes. Situados en la segunda de esas poblaciones, estudiaron nuevamente el informe de los doctores Cock y Burgos, aprobado, como ya se dijo, por el Senado de la República, consultaron mapas, interrogaron a personas conocedoras de esas regiones, e hicieron una inspección ocular del terreno. Con todos estos elementos de juicio, localizaron la última casa más occidental de la población de Puerto Rey, indicada en el informe de los doctores Cock y Burgos, y a los quince metros (15m) de ella colocaron un mojón de concreto de ciento quince centímetros (115) de altura por sesenta (0.60) de diámetro. Este mojón fue enterrado a una profundidad de setenta y cinco centímetros (0.75). Por una de sus caras fue marcado con la letra A (Antioquia) y por la otra con la letra C (Córdoba). La casa de que se ha hablado es de paja y su propietario es el señor Antonio Palacio. El mojón no se colocó exactamente al borde del mar, por el peligro de la erosión que están ocasionando las olas en esa región, sino a veintidós (22) metros hacia dentro, contados desde dicho borde. A fin de precisar la localización del mojón, se trazaron tres

líneas visuales, así: Una al pilar de la casa de Palacio, más cercano al mar, que marcó un rumbo magnético Norte 13° 20' Este. Otra al extremo de Punta Arboletes, que marcó un rumbo magnético Sur 79° Este. Y otra, al Alto de La Laja, que marcó un rumbo magnético Norte 28° Oeste. Hecho el amojonamiento en esta forma, la población de Puerto Rey quedó situada en jurisdicción del Departamento de Córdoba. Como el mojón debía colocarse y no se colocó por el motivo ya expresado, al borde del mar, es entendido que la costa de este mar, a partir de dicho mojón hacia el este, pertenece en toda su extensión y sin solución de continuidad, al Departamento de Córdoba. Los suscritos se permiten recomendar que los mojones colocados de conformidad con la presente Acta, sean localizados por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, dentro de la red geográfica del país. Los representantes de los dos departamentos hacen constar que en el cumplimiento de su misión fueron acompañados y muy eficazmente ayudados por los señores Manuel Martínez, Secretario de Fomento del Departamento de Córdoba, y doctor Raúl Gómez Reinero, Ingeniero del mismo Departamento. Cumplida de esta manera la comisión conferida, se extienden y se firman seis (6) ejemplares de esta Acta, en la ciudad de Montería, el veintiocho (28) de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro (1.954). Los representantes de Antioquia, Fernando Isaza, Alfredo Molina Lince. Los representantes de Córdoba, Remberto Burgos Puche, Eugenio Giraldo". 1°

1°.—Se protocolizó este informe por escritura pública 303, de Agosto 1° de 1.958, otorgada en la Notaría Segunda de Montería.

1955

MAYO 24.—"La República", de Bogotá, trae un artículo mío titulado "Puerto Rey", en el cual, en parte, digo: "La bahía de Puerto Rey es bella y espaciosa. En los días claros se ven desde ella, si se mira hacia el noroeste esfumadas en el horizonte, las montañas de Panamá. Su parte profunda está del lado de Antioquia, frente a la población de Arboletes. La parte llana, del lado de Córdoba, frente al poblado de Puerto Rey. El costado antioqueño, batido por los vientos del noroeste, es impropio para escala de embarcaciones allí casi en toda época; el de Córdoba, protegido por la Punta de Arboletes, es manso y tranquilo. En los días en que el mar está revuelto da gusto contemplar cómo penetran en la bahía, en la zona de Córdoba, naves procedentes de Turbo, de Quibdó, de Cartagena, en busca de refugio. El dragado de la bahía de Puerto Rey sería económico y perdurable. Ningún río de importancia arroja en ella cieno para calzarla. A raíz de nuestro artículo anterior, en que mencionamos la conveniencia de la construcción de la carretera de penetración Montería-Puerto Rey, para conectar éste con Planeta Rica, un distinguido hombre de negocios, gerente de una poderosa empresa industrial, vinculada ya a Córdoba, nos decía: "Esa carretera debe tener especificaciones de troncal, lo que significa que debe ser lo más recta posible. El tráfico por ella en un futuro muy próximo será extraordinario. Por allí sacaremos nuestros productos con destino al Chocó, a la América Central. Para importaciones y exportaciones por Puerto Rey podría comenzarse tan pronto como esté dragada esa bahía.

con un muellecito modesto... Más tarde el tiempo iría resolviendo las cosas". Lo mismo piensan ya muchas gentes de Córdoba y de otros departamentos del interior, incluso Antioquia, a pesar de la carretera Medellín-Turbo.

Los sedimentos que sacaran las dragas del fondo de la bahía servirían, como se ha hecho en Bocagrande (Cartagena), para rellenar los alrededores del lugar que actualmente ocupa el caserío de Puerto Rey, en donde seguramente se estructurará en breve la fundación de una ciudad moderna, de una nueva ciudad de Colombia sobre el mar, entre Cartagena, las bocas del Atrato y Colón".

JULIO 24.—En artículo publicado en "La República", ayer, insisto en la conveniencia de la conclusión de fijación de límites entre Córdoba y Antioquia, y en unos párrafos digo:

"Definidos los límites de Córdoba con Antioquia por los lados este y oeste, solo resta, para concluir la delimitación entre esos departamentos, el señalamiento de los puntos limítrofes por el sur. La Cordillera occidental al penetrar en Córdoba se divide en tres ramales que se denominan serranía de Abibe, serranía de San Jerónimo y serranía de Ayapel. Como por el oeste, la línea que sale de Puerto Rey, en el norte, remata en el Alto de Carrizal, y por el este sirve de lindero la barra de la serranía de Ayapel, está pendiente la demarcación desde el Alto de Carrizal hasta encontrar la serranía de Ayapel. Todos los textos geográficos mencionan el cerro donde nace el río Pegadó, afluente del San Jorge, como uno de los puntos que separan a Córdoba de Antioquia. Algunos sujetos sugieren que las fuentes del Pegadó están en la serranía de Ayapel, lo cual

es erróneo, porque el doctor Cock y nosotros comprobamos que su confluencia con el San Jorge es en la margen izquierda u occidental de éste y que sus cabeceras están, por tanto, en la serranía de San Jerónimo, que separa las aguas de los ríos Sinú y San Jorge.

Para que los límites meridionales de Córdoba con Antioquia no formen una línea sinuosa, como se ve en los mapas, siempre en discusión, lo indicado sería que los gobiernos de esos departamentos conviniere en señalar como lindero por ese lado una línea recta que tirada desde el Alto de Carrizal, en la serranía de Abibe, y pasando por el cerro donde nace el río Pegadó, en la serranía de San Jerónimo, acabara en la serranía de Ayapel. Estipulado eso, quedaría simplemente por precisar cuál sería el punto de ésta donde finalizara dicha recta, que entraría una solución práctica y justa, pues no beneficiaría a ningún departamento en perjuicio del otro.

Recorrimos con el doctor Cock, cuando el Senado nos encomendó el estudio de este asunto, el Alto Sinú y el Alto San Jorge, llegando a la serranía donde nacen estos ríos. Son regiones montañosas, poco habitadas y en el más lamentable abandono. A las escasas viviendas que encontramos en ellas se las llevó el viento de la violencia y a las trochas por donde hicimos nuestras correrías se las tragó la manigua. Allí tenían sus guaridas los merodeadores que asaltaban los poblados y centros agrícolas más cercanos, lo mismo de Antioquia que de Córdoba. Ningún provecho sacan estos departamentos con mantener indefinido su lindero en esas soledades. Por el contrario, eso da pábulo para que

los perturbadores de la tranquilidad social se sientan sin freno para sus desmanes, abusos y tropelías".

1.956

ENERO 31.—"El Colombiano", de Medellín de ayer, habla en interesante artículo de que las regiones del Sinú y el San Jorge son ricas en caucho, y anuncia que por iniciativa del señor Obispo de Santa Rosa de Osos, se hará una carretera que saliendo de la cabecera del Municipio de Ituango, en Antioquia, comunicará directamente a Ituango con las regiones de la Vega del Inglés, en el Municipio de Peque, Badillo y Cañaveral, en el de Ituango, y terminará en el Municipio de Juan José, del Departamento de Córdoba.

Esta información de "El Colombiano" es errada en cuanto dice que Juan José es un Municipio del departamento de Córdoba, porque no es sino un Corregimiento; y en cuanto menciona que Badillo y Cañaveral están en jurisdicción de Ituango, o sea del departamento de Antioquia, porque en realidad forman parte del Municipio del Montelíbano, Córdoba, lo mismo que Juan José. En lo que respecta a las riquezas naturales del Alto Sinú y del Alto San Jorge, nada hay que observar a lo que dice ese gran periódico antioqueño. En el mismo periódico, el señor Aurelio Builes G., insiste en sus apreciaciones sobre límites entre los departamentos de Córdoba y Antioquia, a las cuales me referí ya antes. Hoy, a propósito de estos particulares, envié la siguiente carta al señor Gobernador de Córdoba:

"Montería, enero 31 de 1.956. Señor don Miguel A. García Sánchez, Gobernador del Departamento. Ciudad. Señor Gobernador: Con mi acostumbrado

acatamiento me permite someter a su ilustrada consideración la siguiente materia: En la prensa de Medellín y de Bogotá, se han hecho recientemente algunas publicaciones sobre que el Departamento de Antioquia es propietario de "regiones riquísimas en caucho" en el Sinú y en el San Jorge, y que dicho departamento está estudiando la manera de explotar económicamente tan codiciado árbol; y "El Colombiano" de ayer dice que con esas miras se estudia la construcción de una carretera entre Iguanago (Antioquia) y Juan José (Córdoba), e ilustra la información con un croquis de esa zona.

Los ríos Sinú y San Jorge nacen en un macizo de la cordillera occidental, en territorio antioqueño, cercano a la frontera entre los departamentos de Antioquia y Córdoba. La cordillera, al entrar en Córdoba, se divide en tres ramales o serranías denominadas de Ayapel, de San Jerónimo y de Abibe. Dichos ríos corren paralelos, en dirección sur-norte, separados por la serranía de San Jerónimo; pero no está aún determinado en qué lugar los corta la línea limítrofe Antioquia-Córdoba. Ha sido ya definido, primeramente por la comisión de límites que integramos el doctor Alfredo Cock (por Antioquia) y yo (por Bolívar, en ese entonces), nombrados por el Senado de la República, que los linderos de Antioquia y Córdoba por el lado suroeste de Córdoba, comienzan en la bahía de Puerto Rey, sobre el mar Caribe, en el punto donde se fijó un mojón, y rematan en el Alto de Carrizal, de la Serranía de Abibe; y después, por comisiones nombradas por los Gobernadores de Antioquia y Córdoba, integrada una por el mismo doctor Cock y por mí, y la otra por los doctores Alfredo Molina y Fernando Isaza (por An-

tioquia) y Eugenio Giraldo y yo (por Córdoba), que el lindero entre esos departamentos, por el costado sur-este de Córdoba, es el filo de la serranía de Ayapel, que separa las aguas del San Jorge de las del Cauca. Entonces, falta por fijar la línea entre el Alto de Carrizal y la serranía de Ayapel. Todos los textos geográficos, mencionan como puntos limítrofes entre Antioquia y Córdoba (antiguamente Bolívar), el Alto de Carrizal y el cerro donde nace el río Pegadó, en la serranía de San Jerónimo, pues dicho río Pegadó desemboca en la margen izquierda del San Jorge. De donde se colige que el lindero lógico de Córdoba con Antioquia, allí, debe partir, recto, del Alto de Carrizal, para pasar por el cerro donde nace el río Pegadó y morir en la serranía de Ayapel. Esa línea atravesaría la parte alta de los ríos San Jorge y Sinú, y solamente así, después que ella quedara acordada por ambos departamentos, sabrían éstos hasta donde llega su dominio en las hoyas de dichos ríos. La explotación de caucheras por Antioquia en el Alto Sinú y el Alto San Jorge, con las consiguientes ejecuciones de actos de jurisdicción en esas zonas, antes de que esa situación se resuelva, podría violar la integridad territorial de Córdoba, en forma muy perjudicial para esta sección de la República. Sin ir muy lejos, según el croquis de "El Colombiano", resultan del lado de Antioquia las regiones de Cañaveral, Pegadó y Badillo, y hasta el propio valle del río Manso, lo cual no se conforma con la realidad sobre linderos entre Antioquia y Córdoba. Es cierto que la mayoría de los habitantes de Badillo, Pegadó y Cañaveral son antioqueños; pero esto no tiene por qué vulnerar los derechos de Córdoba sobre esos lugares,

como no afecta los derechos de Antioquia en el valle del San Juan, en San Juan de Urabá, sobre ese río, y en Arboletes, la circunstancia de que los pobladores de esas regiones son casi todos cordobeses. Como ya en otra ocasión, usted y el señor Brigadier General Pío Quinto Rengifo, gobernador de Antioquia, se han puesto de acuerdo para resolver problemas relacionados con los límites Antioquia-Córdoba, como lo comprueba la labor que adelantamos en 1954 los comisionados Molina, Isaza, Giraldo y yo, sería deseable que se celebrara brevemente, por razones de necesidad y conveniencia, un nuevo convenio entre ustedes para determinar los linderos entre Córdoba y Antioquia, por el lado sur de Córdoba, con lo cual concluiría, definitivamente, el deslinde entre estos departamentos. No es explicable, por ejemplo, que todavía a estas horas haya autoridades antioqueñas en el caserío de Galilea, situado sobre la quebrada de Antasales, caserío que está ubicado bastante al nordeste del Alto de Carrizal. Como tampoco tiene explicación que se hable de que Badillo pertenece a lo político y administrativo a Antioquia, cuando no hace aún seis años me tocó recorrer ese territorio con el señor Rafael González (a) "Miranda", quien como Inspector de Policía del Manso, nombrado por el Alcalde del Municipio de Tierra Alta (Córdoba), ejercía ahí sus funciones. Del señor Gobernador, muy atentamente, (Fdo.) REMBERTO BURGOS PUCHE".

FEBRERO 3.—Recibo la siguiente carta sobre el mismo problema de límites con Antioquia, del abogado monteriano Joaquín Berrocal Hoyos: "Bogotá, febrero 1º de 1956. Señor doctor Remberto Burgos Puche. Montería. Estimado doctor: Le escribo a usted

porque lo considero uno de los hombres más probos, inteligentes y mejor capacitados del departamento, amén de que usted conoce los problemas que hoy afectan, en todos los campos, al departamento de Córdoba. No sé si usted habrá leído la edición de "El Colombiano", correspondiente al domingo 29 de enero de 1956. En todo caso, ahí le envío el respectivo recorte de prensa, para que se entere de la publicación hecha por el mencionado periódico. Por qué no se interesa, o hace, que se le ponga un poco de cuidado a esas regiones del Alto Sinú y del Alto San Jorge? Se da cuenta usted del interés que tiene esa región para los antioqueños? Ya hasta las llaman tierras antioqueñas del Sinú y San Jorge. Y para terminar le digo que el departamento de Córdoba no ejerce ninguna autoridad en esas regiones. El último policía de Córdoba queda en Tierralta y creo que los alcaldes de esos municipios jamás salen de sus oficinas. De usted atentamente, (Fdo.) Joaquín Berrocal Hoyos".

FEBRERO 14.—Del Secretario de Gobierno, doctor Abraham Pupo Villa, llega a mis manos este oficio:

"REPUBLICA DE COLOMBIA.—Departamento de Córdoba. Secretaría de Gobierno. Oficio No. 0243. Montería, Febrero 14 de 1956. Señor doctor REMBERTO BURGOS. Ciudad. En contestación de la atenta nota, fechada el 31 de Enero del año en curso, y dirigida por usted al señor Gobernador del Departamento, me es satisfactorio comunicarle que los Gobernadores de Antioquia y Córdoba se han venido entendiendo a fin de aprovechar la temporada de verano para continuar los trabajos de delimitación. A nombre del departamento le doy a usted las gra-

cias por el interés que ha manifestado alrededor de este asunto de límites así como de los problemas de vías de comunicación, que se están resolviendo dentro de las posibilidades de esta Sección de la República. Quedo de Ud. atto. y servidor, (Fdo.) ABRAHAM PUPO VILLA, Secretario de Gobierno".

1.960

JULIO 8.—El Presidente Alberto Lleras Camargo me nombró Gobernador de Córdoba, por decreto de fecha 2 de este mes. Antes de tomar posesión del cargo he venido a Bogotá para conferenciar con él y los ministros del Despacho, sobre cosas relacionadas con la administración pública en este Departamento. También he conferenciado con el ex-Presidente Ospina Pérez y con Gilberto Alzate Avendaño, aquí en Bogotá. Hablé hoy con el doctor Alfredo Cook, sobre la conveniencia de que Córdoba y Antioquia celebren un acuerdo para designar una comisión que defina los linderos entre los dos departamentos, desde el Alto de Carrizal hasta las crestas de la Serranía de Ayapel, cruzando la de San Jerónimo. El doctor Cook me dice que está dispuesto a formar parte de esa comisión si el gobernador de Antioquia lo nombra para que represente a este departamento.

JULIO 10.—Hoy regresé a Montería. En Medellín tuve una prolongada conversación con el gobernador de Antioquia lo nombra para que represente a conveniencia de concluir las diligencias de alindación entre Córdoba y Antioquia, para evitar las fricciones que se han producido desde hace años entre las dos entidades, por no haberse fijado en su

totalidad los límites entre ambos. El Gobernador Vásquez se manifestó en perfecto acuerdo conmigo y convinimos en que apenas yo tome posesión de la Gobernación de Córdoba, nombraremos la comisión que finalice tales diligencias, cosa en que vengo empeñado desde hace más de dos lustros.

JULIO 15.—Hoy tomé posesión del empleo de Gobernador de Córdoba. En el discurso que pronuncié en este acto, dije entre otras cosas, acerca de las regiones de Puerto Rey, el Alto Sinú y el Alto San Jorge, lo siguiente:

"El país sabe que desde ha tiempos, desde que escribí la Exposición de Motivos para el proyecto de Ley sobre la creación de Córdoba, vengo empeñado en la ejecución de obras que estimo fundamentales para su progreso. Me faltarían tiempo y espacio para repetir aquí cuanto he dicho en esa Exposición de Motivos y en tantos artículos que he publicado en la prensa nacional, hablada y escrita. Sin embargo, no puedo resistir a la tentación de mencionar algunas de esas obras. Desde que por comisión del Senado, actué en nuestra fijación de límites con Antioquia y recorrí a lomo de mula, en canoa y en ocasiones de a pie, las soledades del Alto Sinú y del Alto San Jorge y de los valles de los ríos Verde, Esmeralda y Manso, llegué a la conclusión de que allí, donde se tienen todos los climas y hay tierras para todos los cultivos, se halla guardado un formidable emporio de riquezas. Yo les decía en ese entonces, a esos héroes del trabajo, que vivían desparramados de claro en claro en lucha cruenta con las selvas, con las endemias tropicales, con las plagas y con los animales feroces, que llegaría el día en que todos gozarían de los beneficios de la civil-

lización. Una de las manifestaciones de apoyo que más me han conmovido, fué una llamada telefónica que me hizo desde Tierra Alta, un colono del valle del Manso para decirme que venía en nombre de los moradores de allá, a recordarme lo que yo como simple observador de los fenómenos nacionales, les decía cuando fui su huésped hace más de diez años. Quiero, pues, que se sepa que uno de los fines primordiales de mi gobierno, será buscar la manera de poner las tierras del Alto Sinú y del Alto San Jorge, al servicio de la economía nacional, mediante carreteras que habrán de construirse. Ha llegado el momento de incorporar sin más demoras y sin reparar en gastos esas ubérrimas regiones en donde no hay ni vías, ni escuelas, ni iglesias, ni autoridades, al ritmo de la vida Departamental. Ya en el desarrollo de este proyecto, con el objeto de que no vayan a presentarse trabas de ninguna categoría y en atención a que nuestra línea divisoria con Antioquia en el Alto San Jorge y en el Alto Sinú, aun no está fijada por completo, el domingo último, a mi paso por Medellín, tuve una conferencia sobre esto con el Gobernador de Antioquia y en ella quedó convenido que dentro de breve tiempo, los gobernadores de Antioquia y Córdoba, asesorados ambos de personas idóneas, acordaremos definitivamente la línea limítrofe entre Córdoba y Antioquia, por ese lado. Lo que digo del Alto San Jorge y del Alto Sinú, lo digo también de esa interesante región que va de Puerto Rey, Puerto Escondido y Moñitos, hasta San Bernardo del Viento. Hay que conectarlas prontamente con la ciudad capital del Departamento, para que sus productos, en lugar de engrosar la economía de otras secciones, vengán a

fortalecer permanentemente la economía cordobesa". 1°

JULIO 18.—Participé hoy al señor Gobernador de Antioquia que el 15 de los corrientes me posesioné del cargo de Gobernador de Córdoba, y al mismo tiempo le pido que designe al representante de su Departamento para integrar la Comisión de Límites que hemos acordado.

JULIO 21.—El Gobernador de Antioquia me contesta que ha nombrado al doctor Alfredo Cock Arango, como representante de su Departamento en tal Comisión.

JULIO 25.—Llegó hoy el doctor Alfredo Cock Arango a Montería. Cambiamos ideas generales en el Despacho de la Gobernación, sobre la situación actual de límites entre Córdoba y Antioquia. Estamos en perfecto acuerdo en que solo falta por precisar la línea divisoria del Alto de Carrizal, en la serranía de Abibe, al filo de la serranía de Ayapel. Por decreto número 00347 bis, de fecha de hoy, nom-

1°.—Consecuente con lo que manifesté en este discurso, durante el tiempo que desempeñé el cargo de Gobernador de Córdoba, entre el 15 de Julio de 1960 y el 6 de Octubre de 1960, puse especial interés en que se construyeran vías para vincular el Alto Sinú, el Alto San Jorge y la región costanera de Córdoba sobre el mar Caribe, entre Puerto Rey y las playas de San Bernardo del Viento, con el resto del Departamento. Inicié la construcción de la carretera Montelíbano—Uré—Juan José, sobre el río San Jorge, a la vez que impulsaba los trabajos de construcción de la carretera Montería—

bró el doctor Eugenio Giraldo, representante de Córdoba en esa Comisión.

JULIO 29.—Los comisionados, Alfredo Cook Arango, por Antioquia, y Eugenio Giraldo, por Córdoba, rinden hoy informe sobre la labor que desarrollaron y queda así resuelta y de manera integral, la fijación o determinación de los límites entre los mencionados Departamentos.

Las conclusiones a que llegaron los doctores Cook y Giraldo, constan en el siguiente documento:

"ACTA.—En la ciudad de Montería, capital del Departamento de Córdoba, se reunieron el día veintey cinco (25) de Julio de mil novecientos sesenta (1.960), Alfredo Cook Arango, en representación del Departamento de Antioquia, según oficio número 976, del diez y nueve (19) de Julio de mil novecientos

(*) Tierra Alta, por administración directa y por contrato con la firma Sococo, que gerenciaba el ex-presidente de la República, señor Almirante Rubén Piedrahita. Después de mi salida de la Gobernación, se paralizaron los trabajos en esta obra, que estaba ya a solo quince kilómetros de Tierra Alta; pero al fin se reanudaron seis años después, durante la administración del gobernador Amaury García Burgos. En el año de 1.969 fue dada ya al servicio permanente en todo su trayecto. Pero el propósito no es que concluya en Tierra Alta, sino que continúe hacia el sur, en dirección al valle del río Manso, por Tucurá o por Las Pailas, para luego torcer hacia el Este, y empalmar en Juan José, cruzando la serranía de San Jerónimo, con la que conducirá de este lugar a Montelíbano y la carre-

sesenta (1.960), del señor Gobernador, y Eugenio Giraldo, en representación del Departamento de Córdoba, según decreto número 00347 bis, del 26 de Julio de 1.960. La reunión tuvo por objeto acordar la colocación de un mojón intermedio entre el actualmente existente en la bahía del Rey, en el mar de las Antillas, y el Alto de la Laja, y convenir los puntos por definir en la línea limítrofe de los dos departamentos. Se acordó lo siguiente, a).—Viajar a la región Puerto Rey-Arboletes para colocar un nuevo mojón, alejado del mar; b).—Definir la línea limítrofe en el Sur de Córdoba, desde el Alto de Carrizal hasta la Serranía de Ayapel; y c).—Precisar la línea limítrofe en el sector oriental de Córdoba.

A).—MOJON DE LA REGION DE PUERTO REY-ARBOLETES.—El representante del Departamento de Antioquia, viajó a Arboletes el veintidós de Julio,

(*) tera Troncal Occidental. También comenzó la construcción de la carretera entre San Bernardo del Viento y Callejas, población situada al suroeste de Tierra Alta, río Sinú de por medio. Esta carretera tiene por objeto desembotellar ricas regiones de la ribera izquierda del Sinú y también las costas marítimas cordobesas, por medio de ramales que se desprenderán de ella en busca de los lugares que despierten interés, por su producción agropecuaria o por la magnificencia de sus playas. El Departamento de Córdoba posee entre Puerto Rey y San Bernardo del Viento, playas estupendas, que nada tienen que envidiar a las mejores con que cuenta el país, y que solo requieren de buenas y cómodas vías de comunicación, para convertirse en notables cen-

ANEXO No. 6

FECHA	FOLIOS	DOCUMENTOS
25-JUL-1960	3	Acta de reunión en donde se acordó colocar nuevo mojón, definir línea limítrofe en el Sur de Córdoba y precisar la línea en sector oriental de Córdoba.

ACIA.- En la ciudad de Montería, capital del Departamento de Córdoba, se reunieron el día veinticinco (25) de julio de mil novecientos sesenta (1.960), Alfredo Cook Arango, en representación del Departamento de Antioquia, según Oficio No. 876, del 19 de julio de 1.960, del Sr. Gobernador, y Eugenio Giraldo, en representación del Departamento de Córdoba, según Decreto-Bo. 00347-Bis, del 25 de julio de 1.960.

La reunión tuvo por objeto acordar la colocación de un mojón intermedio entre el actualmente existente en la orilla de la bahía del Rey, en el mar de las Antillas, y el Alto de La Laja, y convenir los puntos por definir en la línea limítrofa de los dos Departamentos. Se acordó lo siguiente: a) Viajar a la región de Puerto Rey-Arboletes para colocar un nuevo mojón, alejado del mar; b) definir la línea limítrofa en el Sur de Córdoba, desde el Alto de Carrizal hasta la Serranía de Ayapel; y c) precisar la línea limítrofa en el sector oriental de Córdoba.

a) Mojón en la región de Puerto Rey-Arboletes.- El representante del Departamento de Antioquia viajó a Arboletes el veintiséis (26) de julio, no habiéndolo podido hacer hasta el veintiocho (28) del mismo mes el del Departamento de Córdoba, por inconvenientes insalvables de última hora. Reunidos ese día -28 de julio- los representantes de los dos Departamentos, procedieron a colocar el mojón intermedio a que arriba se hace referencia. Se comprobó que el mojón de concreto colocado en junio de mil novecientos cincuenta y cuatro (1.954) por los representantes de los dos Departamentos, señores Fernando Laaza, Alfredo Molina Lince, Remberto Burgos y Eugenio Giraldo, a unos veintidós (22) metros de la orilla del Caribe, se encontraba en la propia orilla del dicho mar debido a que por la acción de las olas éste ha avanzado hacia tierra, corriéndose el peligro de que pueda desaparecer en poco tiempo.

El mojón allí existente se encontró a unos dos (2) metros de la orilla del mar Caribe o de las Antillas, y tiene las siguientes características que demuestran que es el mismo colocado en junio de mil novecientos cincuenta y cuatro (1.954): ~~ciento quince~~ ciento quince centímetros (1,15 mts.) de altura por ~~veinte~~ veinte ~~seis~~ seis centímetros (0,60 mts.) de diámetro, debidamente enterrado y marcado en una de sus caras con la letra A y por la otra con la letra C. Visto desde el mojón desde el pilar de la casa que perteneció a Antonio Palacio, se observó en el tránsito el rumbo magnético Norte tres grados treinta minutos hacia el Este (N - 13°. 30' - E); visto desde la Punta de Arboletes, se observó en el tránsito el rumbo magnético Sur setenta y nueve grados hacia el Este (S - 79°. - E); y visto desde el Alto de La Laja hacia el mar, se observó en el tránsito el rumbo magnético Norte veintiocho grados hacia el Oeste (N - 28°. - W). Colocado el tránsito encima del mismo mojón se observó

van los siguientes rumbos magnéticos: al pilar de la casa que pertenece a Antonio Palacio, Sur trece grados treinta minutos Oeste (S - 130. - W); a la Punta de Arboletes, Norte setenta y nueve grados Oeste (N - 79. - W); y al Alto de La Laja, Sur veintiocho grados Este (S - 280. - E).

A partir del mencionado mojón y con rumbo Sur veintiocho grados Este (S - 280. - E) hacia el Alto de La Laja se midieron en línea recta - mil seiscientos sesenta metros (660 mts.) y allí, al amparo de la acción de las olas y en sitio bien seguro por estar distante del mar, se colocó un nuevo mojón de concreto de las siguientes características: cilíndrico, de una setenta centímetros (0,70 mts.) de diámetro y ciento cuarenta centímetros (1,40 mts.) de altura aproximada, enterrado unos sesenta centímetros (0,60 mts.). En la parte superior fué marcado con la letra A (Antigua) por una de sus caras, y por la otra con la letra C (Córdoba).

b) Línea limítrofe en el Sur de Córdoba.- El límite interdepartamental desde el mar Caribe o de las Antillas hasta el Alto de Carrizal está definido así: Desde la orilla del mar Caribe en la bahía del Rey, en donde se colocó un mojón de concreto, en línea recta con dirección Sur veintiocho grados Este (S - 280. - E) hacia el cerro llamado Alto de La Laja - que pertenece al sistema de la Serranía de Abibe y que tiene una altura aproximada de cien metros (100 mts.) sobre el nivel del mar; de aquí por la cresta de la dicha Serranía, que constituye el divertium aquarum, hasta el Alto de Las Palomas, que está más o menos a ochocientos metros (800 mts.) sobre el nivel del mar; de aquí por la misma cresta de la Serranía hasta un cerro conocido con el nombre de Alto de Quimarí, situado a mil seiscientos metros (1.600 mts.) sobre el nivel del mar; de este punto, siempre por la misma cresta de la Serranía, hasta llegar al Alto de Carema, que está a mil ochocientos metros (1.800 mts.) sobre el nivel del mar; y de aquí por la misma cresta de la Serranía al Alto de Carrizal, situado a dos mil doscientos metros (2.200 mts.) sobre el nivel del mar.

Valiendo por precisar y definir el límite desde el Alto de Carrizal hasta la Serranía de Ayapel, se convino en determinarlo por una línea recta desde el dicho Alto a la nombrada Serranía con el objeto de aclarar la imprecisión que existe actualmente de hecho y de eliminar un conflicto hacia el Oriente, que está administrado por el Departamento de Antioquia. Para solucionar adecuadamente y en forma equitativa esta situación, se acordó como línea limítrofe la siguiente: Desde el Alto de Carrizal que pertenece al sistema de la Serranía de Abibe y que está situado a dos mil seiscientos metros (2.600 mts.) sobre el nivel del mar, en línea recta pasando por los cerros donde nace el río Pegadó hasta encontrar la cima de la Serranía de Ayapel.

c) Línea limítrofe en el Oriente de Córdoba.- El límite parte desde el punto donde termina la línea recta que va del Alto de Carrizal a la Serranía de Ayapel, pasando por los cerros donde nace el río Pegadó; de aquí sigue por toda la cresta de la dicha Serranía que constituye el divertium aquarum

de los ríos San Jorge y Cauca, hasta la margen occidental de la Ciénaga de San Lorenzo; y más o menos desde la mitad de la margen occidental de dicha Ciénaga hacia el Nor-Oeste para torcer luego hacia el Este y terminar en el punto en donde confluyen los límites de los Departamentos de Antioquia, Bolívar y Córdoba.

Los suscritos recomiendan a los Gobernadores de los dos Departamentos que procedan a la mayor brevedad a colocar hitos o mojones de concreto en los lugares más adecuados de la línea limítrofe, y que éstos sean localizados por el Instituto Geográfico de Colombia "Agustín Codazzi" dentro de la red geodésica del país.

Habiéndose cumplido de esta manera la comisión conferida, se extienden y firman seis (6) ejemplares de esta acta en la ciudad de Montería, el veintinueve (29) de julio de mil novecientos sesenta (1.960).-

El representante de Antioquia,


Alfredo Cock Arango.-

El representante de Córdoba,


Eugenio Giraldo.-

BIBLIOTECA DEPARTAMENTAL "DAVID MARTINEZ"
ES FIEL Y Cierta (4) COPIA (FOTOCOPIA) DE LA
ESCRITURA TOMADA ORIGINAL DEL PROTOCOLO DEL AÑO
1960 LA CUAL SE EXPIRE CONFORME AL ART. 75
DEL DECRETO 960 DE 1970 EN HOJAS UTILES 15
CON DESTINO A Interesar DESPUES DE AUTENTICARLA
CON MI FIRMA Y SELLO DE ESTA NOTARIA

MONTERIA, Julio 17 de 1995

BIBLIOTECA DEPARTAMENTAL

"DAVID MARTINEZ"

MONTERIA



ANEXO No. 7

FECHA	FOLIOS	DOCUMENTOS
27-AGO-1960	4	Decreto 383 de 1960, de la Gobernación de Antioquia, por el cual se aprueba el Acta.
30-AGO-1960	1	Escritura Pública 2717 en donde se protocoliza el Decreto.



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
GOVERNACION

DECRETO NUMERO 383 DE 1960,
(Agosto 27)

Por medio del cual se aprueba una Acta y se dictan otras disposiciones.

EL GOBERNADOR DE ANTIOQUIA

en uso de sus atribuciones legales, y

Considerando:

a).- Que los Gobiernos de Antioquia y Córdoba consideraron conveniente, en orden a obtener una correcta administración de determinados territorios, concretar algunos límites entre ellos, sobre las bases fijadas por la Comisión demarcadora designada por el Senado de la República;

b).- Que con el objeto de lograr el fin expresado, los Gobiernos de Antioquia y Córdoba comisionaron a los señores Doctores Alfredo Cock Arango y Eugenio Giraldo, respectivamente, quienes visitaron la región limítrofe de los dos Departamentos, en el sector Puerto Rey-Arboletes y en el del Sur y Oriente de Córdoba, habiendo llegado a las conclusiones que más adelante se indicarán.

c).- Que las conclusiones de los comisionados de los aludidos Departamentos quedaron consignadas en el Acta que ellos suscribieron en la ciudad de Montería, el 25 de julio del presente año, la cual se aprobará íntegramente, disponiéndose, así mismo, su protocolización en una de las Notarías de la ciudad de Medellín, y

d).- Que, además, siguiendo las recomendaciones de los comisionados, el Departamento debe tomar las medidas necesarias con el fin de que se coloquen hitos o mojones en los lugares más adecuados de la línea limítrofe y de obtener la intervención del Instituto Geográfico de Colombia Agustín Codazzi con el fin de determinar esos linderos dentro de la red geodésica nacional,

Decreta:

Artículo 1º.- Apruébase en todas sus partes la siguiente Acta:

*ACTA.- En la ciudad de Montería, capital del Departamento de Córdoba, se reunieron el día veinticinco (25) de julio de mil novecientos sesenta (1.960), Alfredo Cock Arango, en representación del Departamento de Antioquia, según oficio No. 976, del 19 de julio de 1.960, del Sr. Gobernador, y Eugenio Giraldo, en representación del Departamento de Córdoba, según Decreto No. 00347-Bis, del 25 de julio de 1.960.

La reunión tuvo por objeto acordar la colocación de un mojón intermedio entre el actualmente existente en la orilla de la bahía del Rey, en el sur de las Antillas, y el Alto de La Laja, y convenir los puntos por definir en la línea limítrofe de los dos Departamentos. Se acordó lo siguiente: A) Vinjar a la región de Puerto Rey-Arboletes para colocar un nuevo mojón, alejado del mar;

b) definir la línea limítrofe en el Sur de Córdoba, desde el Alto de Carrizal - hasta la Serranía de Ayapel; y c) precisar la línea limítrofe en el sector. — oriental de Córdoba.

A) Mojón en la región de Puerto Rey-Arboletes.— El representante del Departamento de Antioquia viajó a Arboletes el veintiséis (26) de julio, no habiéndolo podido hacer hasta el veintiocho (28) del mismo mes el del Departamento de Córdoba, por inconvenientes insalvables de última hora. Reunidos ese día-28 de julio- los representantes de los dos Departamentos, procedieron a colocar el mojón intermedio a que arriba se hace referencia.

Se comprobó que el mojón de concreto colocado en junio de mil novecientos cincuenta y cuatro (1.954) por los representantes de los dos Departamentos, señores Fernando Isaza, Alfredo Molina Lince, Remberto Burgos y Eugenio Ciraldo, a unos veintidós (22) metros de la orilla del Caribe, se encuentra ya en la propia orilla del dicho mar debido a que por la acción de las olas éste ha avanzado hacia tierra, corriéndose el peligro de que pueda desaparecer en poco tiempo.

El Mojón allí existente se encontró a unos dos (2) metros de la orilla del mar Caribe o de las Antillas, y tiene las siguientes características que demuestran que es el mismo colocado en junio de mil novecientos cincuenta y cuatro (1.954): ciento quince centímetros (1.15 Mts.) de altura por unos sesenta centímetros (0.60 mts.) de diámetro, debidamente enterrado y marcado en una de sus caras con la letra A y por la otra con la letra C. Visto dicho mojón desde el pilar de la casa que perteneció a Antonio Palacio, se observó en el tránsito el rumbo magnético Norte trece grados treinta minutos hacia el Este (N - 130.30' - E); visto desde la Punta de Arboletes, se observó en el tránsito el rumbo magnético Sur setenta y nueve grados hacia el Este (S - 790. - E); y visto desde el Alto de La Laja hacia el mar, se observó en el tránsito el rumbo magnético Norte veintiocho grados hacia el Oeste (N - 280. - W). Colocado el tránsito encima del mismo mojón se observaron los siguientes rumbos magnéticos: al pilar de la casa que perteneció a Antonio Palacio, Sur trece grados treinta minutos Oeste (S - 130. 30' - W); a la punta de Arboletes, Norte setenta y nueve grados Oeste (N - 790. - W); y al Alto de la Laja, Sur veintiocho grados Este (S - 280. E).

A partir del mencionado mojón y con rumbo Sur veintiocho grados Este (S - 280. E) hacia el Alto de La Laja se midieron en línea recta seiscientos sesenta metros (660 mts.) y allí, al amparo de la acción de las olas y en sitio bien seguro por estar distante del mar, se colocó un nuevo mojón de concreto de las siguientes características: cilíndrico, de unos setenta centímetros (0.70 mts.) de diámetro y ciento cuarenta centímetros (1.40 mts.), de altura — aproximada enterrado unos sesenta centímetros (0.60 mts.). En la parte superior — fué marcado con la letra A (Antioquia) por una de sus caras, y por la otra con la letra C (Córdoba).

B) Línea limítrofe en el Sur de Córdoba.— El límite interdepartamental desde el mar Caribe o de las Antillas hasta el Alto de Carrizal está definido así: Desde la orilla del mar Caribe en la bahía del Rey, en donde está colocado un mojón de concreto, en línea recta con dirección Sur veintiocho grados Este (S - 280. - E) hacia el cerro llamado Alto de La Laja que pertenece al sistema de la Serranía de Abibe y que tiene una altura aproximada de cien metros (100 mts) sobre el nivel del mar; de aquí por toda la cresta de dicha serranía, — que constituye el divortium aquarum, hasta el Alto de Las Palomas, que está más o menos a ochocientos metros (800 mts.) sobre el nivel del mar; de aquí por la misma cresta de la Serranía hasta un morro conocido con el nombre de Alto de Quijarf, situado a mil seiscientos metros (1.600 mts.) sobre el nivel del mar; de este punto, siempre por la misma cresta de la Serranía, hasta llegar al Alto de Carepa, que está a mil ochocientos metros (1.800 mts.) sobre el nivel del mar; y de aquí por la misma cresta de la Serranía al Alto de Carrizal, situado a dos mil doscientos (2.200 mts.) sobre el nivel del mar.

Faltando por precisar y definir el límite desde el Alto de Carrizal hasta la Serranía de Ayapel, se convino en determinarlo por una línea recta desde el dicho Alto a la nombrada Serranía con el objeto de enderizar la imprecisa que existe actualmente de hecho y de eliminar un repliegue hacia el Oriente, que está administrado por el Departamento de Antioquia. Para solucionar adecuadamente y en forma equitativa esta situación, se acordó como línea limítrofe la siguiente: Desde el Alto de Carrizal que pertenece al sistema de la Serranía de Abibe y que está situado a dos mil doscientos metros (2.200 mts.) sobre el nivel del mar, en línea recta pasando por los cerros donde nace el río Pegadó hasta encontrar la cima de la Serranía de Ayapel.

C) Línea limítrofe en el Oriente de Córdoba.— El límite parte desde el punto donde termina la línea recta que va del Alto de Carrizal a la Serranía de Ayapel, pasando por los cerros donde nace el río Pegadó; de aquí sigue por toda la cresta de la dicha Serranía que constituye el divortium aquarum de los ríos San Jorge y Cauca, hasta la margen occidental de la Ciénaga de San Lorenzo; y más o menos desde la mitad de la margen occidental de dicha Ciénaga hacia el Nor-Oeste para torcer luego hacia el Este y terminar en el punto en donde confluyan los límites de los Departamentos de Antioquia, Bolívar y Córdoba.

Los suscritos recomiendan a los Gobernador de los dos Departamentos que procedan a la mayor brevedad a colocar hitos o mojones de concreto en los lugares más adecuados de la línea limítrofe, y que éstos sean localizados por el Instituto Geográfico de Colombia "Agustín Codazzi" dentro de la red geodésica del país.

Habiéndose cumplido de esta manera la comisión conferida, se extienden y firman seis (6) ejemplares de esta acta en la ciudad de Montería, el veintinueve (29) de julio de mil novecientos sesenta (1.960).

El representante de Antioquia, (fdo) Alfredo Cock Arango.

El representante de Córdoba, (fdo) Eugenio Giraldo."

Artículo 2o.— En los lugares más adecuados de la línea limítrofe se colocarán los correspondientes mojones, lo cual se hará en armonía con las autoridades del Departamento de Córdoba. Así mismo, se pedirá al Instituto Geográfico "Agustín Codazzi" su intervención con el fin de localizar los puntos limítrofes dentro de la red geodésica del país.

Artículo 3o.— Copia del presente Decreto se protocolizará ante una de las Notarías de la ciudad de Medellín. (27.12.80.4).

COMUNIQUESE Y CUMPLASE.

Dado en Medellín, a los 27 días del mes de Agosto de mil novecientos sesenta.

El Gobernador,

JOSE ROBERTO VASQUEZ MUÑOZ

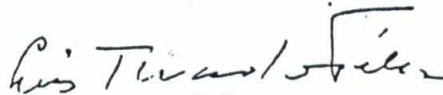
El Secretario de Gobierno,

RAMON ABEL CASTAÑO

El Secretario de Hacienda,

ANTONIO RESTREPO ALVAREZ

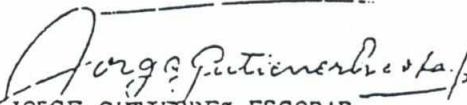
El Secretario de Educación,


LUIS TIRADO VELEZ

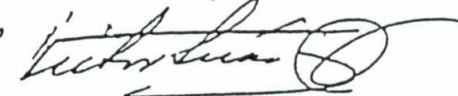
El Secretario de Salud Pública,


GUSTAVO GONZALEZ OCHOA

El Secretario de Agricultura,


JORGE CUTIERREZ ESCOBAR

El Secretario de Obras Públicas,


VICTOR SUAREZ VASQUEZ

El Secretario General,


RENE URIBE FERRER

NUMERO DOS MIL SETECIENTOS DIEZ Y SEETE (#2.717)

En la ciudad de Medellín

Departamento de Antioquia, Republica de Colombia, a (20) treinta de agosto -- de mil

novecientos sesenta (1.960),

ante mi, Conrado Giraldo

Zuluaga, Notario Primero del

Circuito de Medellín, y ante

los testigos señores Tiberio

Moja y Marco A. Alvarez M.

mayores de edad, vecinos del mismo circuito de buen cré-

ditos quienes no concurre ninguna causal de impedimento, com-

o el señor Serafín Gallego Martínez, varón, mayor de edad,

de Medellín, cedulaado con el número 3.384.24 a quien -

personalmente de lo cual doy fe, y dijo.-----Que para

cumplimiento al artículo 30. del decreto numero 383 de 1960

de la Gobernación de Antioquia, y para que surta los

efectos legales, presenta para que sea protocolizado en esta No-

taría, en el lugar y fecha correspondientes, el decreto numero

ochenta y tres (383) de fecha 27 de agosto de mil -

novecientos sesenta (1.960), emanado de la Gobernación de Antio-

quia por medio del cual se aprueba una acta y se dictan otras

disposiciones, el decreto en mención consta de cuatro (4) hojas

y aparece firmado por el señor Gobernador de Antioquia,

los secretarios del despacho.-- En efecto dicho documen-

to ha sido protocolizado en esta Notaría en el lugar y fecha co-

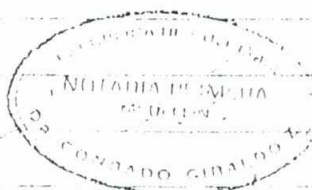
respondiente, pudiendo solicitar y obtener las copias que les

fuere indispensables y tengan a bien.

Serafín Gallego Martínez

Marco A. Alvarez M.

Conrado Giraldo Zuluaga



se dio la copia Exenta